

دریاپایه

بنادر

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان خبر داد: **تخلیه بیش از یک میلیون تن کالای اساسی در بندر چابهار**



مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از تخلیه بیش از یک میلیون و ۲۷۵ هزار تن کالای اساسی در بندر چابهار خبر داد.

به گزارش اقتصادسرا آمد، قاسم عسگری نسب به اینستا، افزود: تاکنون ۱۶ فروند شناور حامل کالاهای اساسی وارد بندر شهید بهشتی شده است.

عسگری نسب بیان کرد: در این مرحله، ۱۳ فروند شناور حامل گندم و سه فروند حامل نهاده‌های دامی به بندر چابهار پهلو گیری و فرآیند تخلیه آنها به‌طور کامل انجام شده است.

وی گفت: مجموع کالای تخلیه شده شامل گندم، برنج، نهاده‌های دامی و سویا است که نقش مهمی در تأمین نیازهای اساسی کشور دارد.

وی خاطر نشان کرد: با امکانات و تجهیزات موجود در بندر چابهار امکان ارائه خدمات به انواع گروه‌های کالایی و رویه‌های گمرکی در بندر چابهار وجود دارد.مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: موقعیت منحصر به فرد چابهار مزیت قابل توجهی است اما همت و تلاش همگان باید بر مزیت رقابتی بندر چابهار باشد. عسگری نسب اظهار کرد: بندر چابهار یک بندر اقتصادی و رقابتی در منطقه است. وی افزود: در کنار مزیت موقعیتی چابهار باید برای بهبود دو شاخص توسعه لجستیکی و افزایش ضریب دسترسی چابهار به شبکه بین‌المللی حمل‌ونقل تلاش کرد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان تأکید کرد: بخش عمده این شاخص‌ها در حوزه فعالیت‌های مدیریتی و چابک‌سازی فعالیت‌ها از طریق هم‌افزایی، هماهنگی و مشارکت تمام ارکان دولتی و بخش خصوصی امکان پذیر است. البته نباید در زمینه استفاده از تکنولوژی‌های جدید در حوزه حمل‌ونقل هم غافل بود.

آغاز به کار نخستین مرکز تخصصی حفاظت از فوک خزری کشور

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از آغاز به کار نخستین مرکز تخصصی حفاظت فوک خزری کشور در پارک ملی بوجاق خبر داد و گفت: با این اقدام شاهد حفاظت بیش از پیش از تنها پستانداران دریای خزر در حوزه ساحلی ایران خواهیم بود.

به گزارش اقتصادسرا، شهرام فداکار از آغاز به کار نخستین مرکز تخصصی حفاظت فوک خزری کشور در پارک ملی بوجاق خبر داد و به مانا گفت: با این اقدام حفاظت بیش از پیش از تنها پستانداران دریای خزر در حوزه ساحلی ایران خواهیم بود.

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: احداث این مرکز در راستای تحقق اهداف برنامه ششم توسعه به منظور حفاظت از گونه‌های جانوری در معرض خطر انقراض صورت گرفته بود.

وی با تأکید بر اینکه استان گیلان یکی از فعال‌ترین استان‌های کشور در زمینه پایش دریای خزر و به‌ویژه رصد وضعیت فوک خزری است، خاطر نشان ساخت: این مرکز می‌تواند علاوه بر حفاظت و بازتوانی فوک‌ها، به‌عنوان یک مرکز تحقیقاتی و دامپزشکی نیز ایفای نقش کند؛ چرا که دلایل مرگ‌ومیر فوک خزری هنوز به‌طور کامل مشخص نشده و نیازمند بررسی‌های تخصصی است.

به گفته مدیرکل دفتر حفاظت از زیست بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، این مرکز با تمرکز بر بازتوانی فوک‌های بیمار و شناسایی علل تلفات، نقطه عطفی در اجرای برنامه‌های منطقه‌ای حفاظت از زیست‌بوم دریای خزر به شمار می‌رود. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست یکی از مهمترین برنامه‌های مرکز تخصصی حفاظت از فوک خزری را آموزش صیادان محلی برای حفاظت از این گونه مهم دریای خزر عنوان کرد و بیان داشت: آموزش صیادان منطقه برای اطلاع‌رسانی و انتقال فوک‌های آسیب‌دیده به این مرکز می‌تواند نقش مهمی در کاهش تلفات این گونه ایفا کند. گفتنی است، در سال‌های اخیر جمعیت تنها پستاندار دریای خزر به طرز چشمگیری کاهش پیدا کرده و در معرض انقراض قرار گرفته است. منشاء فوک خزری به حدود دو میلیون سال پیش و قطب شمال برمی‌گردد فوک‌های خزری در بهار، تابستان و پاییز بیشتر در آب‌های جنوبی و میانی دریای خزر از جمله ایران زندگی می‌کنند، ولی برای زاینان به مناطق یخی در شمال دریای خزر عزیمت می‌کنند.



توسعه به جمعیت نیاز دارد. بندر و اسکله و شهرسازی بندری و... بدون وجود جمعیت معنا پیدا نمی‌کند. گرایش مردم از استان‌های خشک و پرجمعیت به سمت دریا نیازمند بسترسازی فرهنگی است. خلق پدیده مهاجرت معکوس از خشکی به دریا کار آسانی نبوده و خلق‌الساعه نیست. یک فرایند بلندمدت و آرام است که اگر از امروز شروع نشود، فردا برای تحقق آن بسیار دیر است.

زمانی که در گذشته از دست رفته است، یک طرفه و زمانی که این روزها از دست می‌رود، طرف دیگر، زمانی که امروزه از دست می‌رود به مراتب سریع‌تر و مهم‌تر از گذشته است؛ زیرا با توجه به ابلاغ سیاست‌ها و جهت‌گیری سرمایه‌گذاری دولت به سمت توسعه دریایی، بی‌توجهی به بخش فرهنگی و اجتماعی می‌تواند عواقب منفی بیشتری بر جای بگذارد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اشاره به سابقه و توانمندی‌های این نیرو در حفاظت و پاسداری از مرزهای آبی کشورمان، گفت: پوشش فرماندهی دریایی از حفاظت تنگه هرمز تا شمال خلیج فارس گسترش یافت و اکنون به آب‌های دوردست و اقیانوس‌ها رسیده است، که همه این موفقیت‌ها مرهون خون شهدا و توان داخل کشور است.

به گزارش اقتصادسرا آمد، امیر دریادار شهرام ایرانی، در آیین گرامیداشت روز دانشجو که در دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر برگزار شد، با اشاره به این بیانات رهبر معظم انقلاب اسلامی که "نیروی دریایی

به‌عنوان نیروی حیاتی و تعیین‌کننده است"، افزود: این مدال ارزشمند، نتیجه خون پاک شهدا و مجاهدت‌های تاریخی این نیروست، از هفتم آذر گرفته تا جنگ ۳۳ روزه و ۱۲ روزه و بالاتر از این تقدیر، مدالی وجود ندارد.

«نیروی دریایی ارتش» نیروی حیاتی و تعیین‌کننده است



فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اشاره به سابقه و توانمندی‌های این نیرو در حفاظت و پاسداری از مرزهای آبی کشورمان، گفت: پوشش فرماندهی دریایی از حفاظت تنگه هرمز تا شمال خلیج فارس گسترش یافت و اکنون به آب‌های دوردست و اقیانوس‌ها رسیده است، که همه این موفقیت‌ها مرهون خون شهدا و توان داخل کشور است.

به گزارش اقتصادسرا آمد، امیر دریادار شهرام ایرانی، در آیین گرامیداشت روز دانشجو که در دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر برگزار شد، با اشاره به این بیانات رهبر معظم انقلاب اسلامی که "نیروی دریایی

به‌عنوان نیروی حیاتی و تعیین‌کننده است"، افزود: این مدال ارزشمند، نتیجه خون پاک شهدا و مجاهدت‌های تاریخی این نیروست، از هفتم آذر گرفته تا جنگ ۳۳ روزه و ۱۲ روزه و بالاتر از این تقدیر، مدالی وجود ندارد.

وی اظهار داشت: نیروی دریایی کشورمان در طی ۴۵ سال گذشته با تلاش شبانه‌روزی، ریل‌گذاری‌های مهمی در مسیر قدرت دریایی کشور ایجاد کرده است که در نوع خود بی‌بدیل است. وی با اشاره به دستاوردهای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، خاطر نشان کرد: در سال ۱۴۰۱، نیروی دریایی به عنوان نیروی جامع معرفی شد و با عملیات غرورآفرین ناوگروه ۸۶ و حضور موفق در آب‌های آزاد، توانست جایگاه برتر نیروهای مسلح را در سال ۱۴۰۳ تثبیت کند.

دریادار ایرانی: پوشش فرماندهی دریایی ارتش به آب‌های دوردست و اقیانوس‌ها رسیده است وی با اشاره به نقش بازوهای عقیدتی سیاسی و حفاظت اطلاعات، تصریح کرد: این دو بازوی قدرتمند در کنار فرماندهان، نقش بزرگی در اقتدار امروز نیروی دریایی داشته‌اند، امروز در جهان حضور داریم و در عرصه دیپلماسی دفاعی حرف برای گفتن داریم.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران همچنین از ثبت نهم آذر به عنوان روز جزایر سه‌گانه به نام نیروی دریایی خبر داد و گفت: این موضوع پس از ۲۰ سال تلاش به تصویب رسید و نقطه عطفی در هویت دریایی کشور است.

دریادار ایرانی اظهار کرد: از حفاظت تنگه هرمز تا شمال خلیج فارس و اکنون انتقال صیانت دریایی به آب‌های دوردست و اقیانوسی، همه به برکت خون شهدا و توان داخلی است. امروز در رزمایش‌ها و مأموریت‌های بین‌المللی حضور مؤثر و قدرتمند داریم.

وی با اشاره به مأموریت‌های اخیر در شرایط جنگ ۱۲ روزه و تهدیدات دشمن، گفت: به رغم فشارها و تهدیدها، تمامی عملیات با موفقیت کامل انجام شد و همان‌گونه که در هشت سال دفاع مقدس ایستاده ایم، امروز نیز امنیت کشور پایدار است.

فرمانده نداجا با تأکید بر نقش دانشگاه علوم دریایی نوشهر در تربیت نیروهای حرفه‌ای و متعهد گفت: این دانشگاه با ۴۵ سال قدمت، امروز به جایگاه بین‌المللی رسیده و نمونه‌ای از ابراز محبت و ظرفیت علمی و عملی دانشگاه به نیروهای عملیاتی دریاست.

دریادار ایرانی، در پایان خطاب به دانشجویان گفت: بار سنگینی بر دوش شماست. آینده نیروی دریایی با شما رقم می‌خورد و امیدوارم با دعای خیر فرماندهان، مسیر پیش‌رو پر فروغ‌تر از گذشته باشد.

«سرآمد» تحلیل می‌کند؛

فرصت‌های بر باد رفته فرهنگ دریایی ایران

تعارض فرهنگ خشکی و فرهنگ دریا در کشور

خود به خود به جذب مشاغل و سپس جذب مردمان می‌انجامد و توسعه نهایی خلق خواهد شد.

نگرش نوین اما به توسعه، چنین برداشستی ندارد و بر این باور است که رشد لزوماً به توسعه منجر نمی‌شود. نمونه‌های زیادی هست که نشان می‌دهد بدون زمینه‌سازی غیرفیزیکی (فرهنگی و اجتماعی) امکان تحقق توسعه وجود ندارد و توسعه بدون فرهنگ، یک مجموعه میانهی خواهد بود.

مثال‌های فراوانی وجود دارد که نشان می‌دهد صرف رشد فیزیکی به یک توسعه پایدار ختم نمی‌شود. نمونه اخیر آن در سرمایه‌گذاری میلیاردی عربستان در ساخت یک شهر افقی بزرگ است که به دلیل نداشتن پشته‌انه فرهنگی و اجتماعی، سال‌ها بعد از افتتاح، همچنان خاک می‌خورد و به سوی فرسودگی می‌رود بدون آنکه مردم نیم‌نگاهی به آن داشته باشند. صورت فیزیکی به بهترین نحو ممکن خلق شد، اما وجه غیرفیزیکی خلق نشد و نتیجه عقیم ماندن این طرح بزرگ بود.

در بستر توسعه دریایی ایران هم همین اشتباه دارد صورت می‌پذیرد. بخش صنعتی و ساخت‌وسازهای فیزیکی مورد توجه قرار گرفته است و تلاش برای رشد در بخش دریایی شروع شده، اما در وجه غیرفیزیکی هیچ اقدام مشخصی صورت نگرفته است؛ بنابراین باید پیش‌بینی کرد که رشد بدون پشته‌انه فرهنگی-اجتماعی با شکست مواجه خواهد شد.

رشد براساس نیازها

برخی معتقدند که ایران جاماندگی بسیاری زیادی در رشد دریایی دارد؛ یعنی به شدت نیاز دارد ابتدا عقب‌ماندگی خود از نظر فیزیکی در ساخت و تجهیز بنادر و اسکله‌ها و کشتی‌سازی و... را رفع و جبران کند و سپس به مسائل دیگری مانند فرهنگ و اجتماع دریایی بیندیشد و برای آن برنامه‌ریزی کند. این گروه بر این باورند که مقوله فرهنگ دریایی مربوط به یک‌دهه آینده است و ضرورت روز نیست! این نگرش سنتی شکاف عظیمی در برنامه‌ریزی‌های

گروه فرهنگ دریایی- امید متین - فرهنگ دریایی کشورمان بیش از دوسده است که در اغما به‌سر می‌برد.

تهاجم فرهنگ استکباری برای دور نگاه‌داشتن مردم ایران از دریا همچنان بار سنگین منفی خود را به جامعه تحمیل کرده است و این سال‌ها به‌رغم ابلاغ سیاست‌های دریاپایه و توجه دادن دولت و ملت به اهمیت و ارزش دریا، همچنان فرهنگ دریایی غریب مانده و نه پرچم‌دار پیش‌روی دارد و نه متولی مشخصی.

به گزارش «اقتصادسرا آمد»، این وضعیت در حوزه فرهنگ دریایی کشور در حالی خود را نشان می‌دهد که بسیاری از کارشناسان ادعا می‌دارند «فرهنگ زیربناست» و اگر قرار بر توسعه دریایی است، بدون تقویت، گسترش و ایجاد زمینه فرهنگ عمومی برای جامعه، توسعه امکان‌پذیر نخواهد بود.

نگاهی به وجوه توسعه پایدار

رشد، پیشرفت و توسعه وجوهی دارند که بدون توجه به آن‌ها، هرگونه برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری محکوم به شکست خواهد بود. در این میان، توسعه حداقل دو جنبه مشخص دارد: وجه فیزیکی و وجه غیرفیزیکی. اگر این دو وجه در کنار هم و همزمان حرکت نکنند، توسعه صورت واقعی به خود نخواهد گرفت. ممکن است با تمرکز بر وجه فیزیکی، رشد صورت بگیرد، اما این رشد هرگز به توسعه منجر نخواهد شد. دو وجه فیزیک و متافیزیک، به‌مثابه دو بال پرواز برای توسعه هستند که بدون وجود هرکدام از این بال‌ها، توسعه هرگز به پرواز در نخواهد آمد.

وجه فیزیکی توسعه

ساخت‌وسازهای فیزیکی از هر نوع و گونه‌ای که باشند، وجه فیزیکی توسعه هستند که از آن با عنوان «رشد» یاد می‌کنند. در این وجه، ساخت‌وساز بندر و اسکله و کشتی و... جای می‌گیرند. تصور سنتی بر این است که اگر اسکله و بندر و ... ساخته شود،

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار خبر داد:

هندی‌ها کار در بندر چابهار را به بنیاد مستضعفان واگذار کردند



محمدسعید اربابی مدیرعامل منطقه آزاد چابهار از اتصال چابهار به شبکه ریلی و کریدورهای ترانزیتی تا چند ماه آینده خبر داد و اعلام کرد: در قرارداد ایران با هند در بندر چابهار، هندی‌ها به صورت کامل تعهدات مالی‌شان را انجام داده‌اند و اینگونه نبوده که کل بندر در اختیار آنها باشد. اکنون هم کارشان را به بنیاد مستضعفان واگذار کرده‌اند.

به گزارش اقتصادسرا آمد، محمدسعید اربابی در نشست خبری با بیان این که سه برنامه پیش‌ران برای تحول منطقه آزاد چابهار در نظر گرفته شده و در حال اجراست، گفت: اولویت اول در منطقه آزاد چابهار،

ساخت فرودگاه است؛ چرا که فرودگاه فعلی در شان منطقه آزاد نیست و تا زمانی که معضل فرودگاه حل نشود صحبت از توسعه سواحل مکران بی‌معناست. وی اعلام کرد: موافقت‌های عملیاتی برای ساخت ترمینال جدید صادر شده، اعتبارات آن در سال جاری دیده شده است و باید عملیات اجرایی را شروع کنیم. به گفته اربابی، در قسمت شمالی فرودگاه فعلی ترمینال جدید به مساحت ۳۰۰۰ هکتار احداث می‌شود که این ترمینال حدود ۳۰ کیلومتر با شهر چابهار فاصله دارد و فاصله شهر تا فرودگاه کمتر می‌شود. مدیرعامل منطقه آزاد چابهار احداث منطقه آزاد مشترک با پاکستان را دومین اولویت عنوان و اظهار کرد: پاکستان، کشوری ۲۵۰ میلیون نفری است که به راحتی می‌توانیم کالاهای اساسی‌مان را از آنجا تأمین کنیم و مقابل هرچه تولید کنیم در پاکستان بازار دارد؛ تجارت با پاکستان ۱۰ میلیارد دلار هدف‌گذاری شده است. لذا در مرز ریمدان به دنبال احداث منطقه آزاد مشترک با پاکستان هستیم، چرا که منطقه ریمدان به بندر گوادر پاکستان نزدیک است و به کریدور متصل می‌شود و فاصله چابهار تا ریمدان ۹۵ کیلومتر است و از ریمدان ۴۵ کیلومتر فاصله تا سی‌پک(راهروی اقتصادی چین- پاکستان) است که می‌توانیم خودمان را به چین وصل کنیم. اربابی گفت: در مرز ریمدان زیرساخت‌ها در حال آماده‌سازی است و شش همت باید طی سه سال در این مرز هزینه کنیم و پاکستانی‌ها را نیز ترغیب کردیم که در مرز خودشان آماده‌سازی انجام دهند. به گفته وی، منطقه آزاد ایران و پاکستان اولین منطقه آزاد مشترک ایران با کشورهای همسایه خواهد بود. اربابی با اشاره به اتصال خط دریایی مسافری چابهار - مسقط گفت: در حال حاضر خط کشتیرانی چابهار ایران به مسقط عمان فعال است و مسافر جابه‌جا می‌کند و مصمم به راه‌اندازی خط کشتیرانی مسافری چابهار - کراچی هستیم. وی همچنین درباره حضور هندی‌ها در چابهار و اجرای تعهداتشان اظهار کرد: در قرارداد ایران با هند در بندر چابهار تعهد شده بود که هندی‌ها ۱۲۰ میلیون دلار آورده داشته باشند که کامل این مبلغ را در قالب تجهیزات و پول نقد به بندر چابهار آورده‌اند. در این قرارداد چند پست اسکله به هندی‌ها واگذار شده بود که در قبال سرمایه‌گذاری‌شان، از تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در مداخلی داشته باشند و اینگونه نبوده که کل بندر در اختیار آنها باشد. همچنین مارکتینگ و بازاریابی از سوی هندی‌ها برای بندر چابهار در حال انجام است و باید ترانزیت را فعال می‌کردند که این امر در شرف انجام است و ماهانه سه کشتی با ظرفیت ۶۰۰ TEU از هند در بندر چابهار پهلو می‌گیرد که رقم بزرگی است. به گفته مدیرعامل منطقه آزاد چابهار، هندی‌ها کل کار را به بنیاد مستضعفان واگذار کرده‌اند و سه هندی به عنوان ناظر در بندر چابهار حضور دارند. وی یادآور شد: چابهار تنها بندر اقیانوسی کشور است و ۱۱۵ کیلومتر مرز دریایی دارد.