روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۱۶ آذر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۶۸

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

بیداری ظرفیت‌های فراموش‌شده در بندر چابهار

روایت معاون دیپلماسی وزارت خارجه از چالش‌ها و فرصت‌های توسعه چابهار

گروه بنادر- بندر چابهار، تنها بندر اقیانوسی ایران واقع در جنوب‌شرقی استان سیستان و بلوچستان، به‌عنوان دروازه‌ای استراتژیک به اقیانوس هند و کریدورهای ترانزیتی شمال-جنوب و شرق-غرب، در حال تبدیل‌شدن به یکی از کلیدی‌ترین نقاط اقتصادی کشور است. با تکمیل فازهای توسعه‌ای و افزایش سرمایه‌گذاری‌های خارجی، این بندر نه‌تنها ظرفیت ترانزیت کالا را به بیش از ۳۳میلیون تن در سال می‌رساند، بلکه می‌تواند اقتصاد منطقه‌ای را متحول کند. توسعه فازهای بندری، منطقه آزاد، مسیرهای ریلی و نفوذ ژئوپلیتیکی آن، به‌ویژه نقش شرکای بین‌المللی فرصت‌های اقتصادی برجسته‌ای پیش چابهار قرار می‌دهد، اما موانعی مانند تحریم‌ها، نیاز به سرمایه‌گذاری زیرساختی و چالش‌های امنیتی منطقه نیز وجود دارد.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، از منظر ژئوپلیتیکی، چابهار در کریدور بین‌المللی شمال-جنوب قرار دارد و هزینه حمل از هند به روسیه را ۶۰درصد و زمان را ۵۰درصد کاهش می‌دهد. این بندر دسترسی مستقیم به آسیای مرکزی (ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان) و شبه‌قاره هند را فراهم می‌کند و وابستگی ایران به بندرعباس (با ۸۵درصد ترافیک دریایی) را کم می‌کند. برای افغانستان، چابهار ۸۰۰کیلومتر نزدیک‌تر از کراچی است و تجارت آن با هند را به بیش از یک‌میلیارد دلار رسانده، در حالی‌که پس از تنش‌های ۲۰۲۵ با پاکستان، این مسیر جایگزین اصلی شده است.

چابهار فراتر از ظرفیت‌های موجود

حمید قنبری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه در مطلبی که پس از سفر چندروزه خود به استان سیستان و بلوچستان منتشر کرده، درباره ظرفیت‌ها و توانمندی‌های موجود در بندر چابهار نوشته است: « در بخشی از سفر، بازدید مفصلی از بندر چابهار داشتم؛ بندری که سال گذشته از ظرفیت خود بیشتر استفاده شد و این نشان می‌دهد که به‌درستی در مسیر فعال‌شدن قرار گرفته است. اما واقعیت این است که چابهار بسیار فراتر از وضعیت فعلی ظرفیت دارد. این بندر برای آنکه به جایگاه واقعی خود-به‌عنوان گره‌ای راهبردی در تجارت منطقه‌ای-برسد، نیازمند توسعه گسترده تجهیزات تخلیه و بارگیری، ارتقای اسکله‌ها، گسترش انبارها، ایجاد مراکز ارزش‌افزوده، تسهیل فرایندهای صادرات مجدد و فراهم‌شدن امکانات مدرن لجستیکی است.»

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه در ادامه یادداشت خود درباره چابهار نوشته است: «چابهار نه با دولت به تنهایی، بلکه با همکاری بخش خصوصی، حضور پررنگ شرکت‌های لجستیکی، ابتکار عمل رسانه‌ها و مشارکت دانشگاه‌ها ساخته می‌شود. این بندر باید محل تجمع سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی باشد و اگر چنین شود، موتور بزرگی برای رشد استان و کشور خواهد بود.»

«قنبری» در بخش دیگری از سفرنامه خود به استان سیستان و بلوچستان و بندر چابهار نوشته است: «پیشرفت راه‌آهن چابهار-زاهدان نیز امیدبخش بود. این مسیر به‌زودی به نقطه تکمیل می‌رسد و این یک دستاورد مهم است، اما اگر این راه‌آهن به زنجیره کامل خود متصل نشود-از بندر تا زاهدان و از آنجا تا مرز میلک و شبکه ریلی کشور- اثرگذاری آن محدود خواهد ماند. ایران باید این ستون‌فقرات لجستیکی را تکمیل کند تا کالاها سریع‌تر، ارزان‌تر و با قابلیت رقابت بیشتر حمل شوند. این گامی اساسی در جهت تبدیل ایران به بازیگر اصلی در کریدورهای منطقه‌ای است.»

چابهار نه با دولت به تنهایی، بلکه با همکاری بخش خصوصی، حضور پررنگ شرکت‌های لجستیکی، ابتکار عمل رسانه‌ها و مشارکت دانشگاه‌ها ساخته می‌شود. این بندر باید محل تجمع سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی باشد و اگر چنین شود، موتور بزرگی برای رشد استان و کشور خواهد بود

چالش‌ها و فرصت‌های توسعه چابهار

تحلیلگران معتقدند که تحریم‌های آمریکا، هرچند با معافیت موقت، مانع جذب سرمایه خارجی کامل است (تنها ۱۰درصد ظرفیت در ۲۰۱۹ استفاده شد). رقابت با گوادر پاکستان (حمایت چین) و مشکلات لجستیکی مانند جرثقیل‌های ناکارآمد هندی، نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتر دارد. همچنین کمپین‌های misinformation در ژوئیه ۲۰۲۵، روابط هند-ایران را تهدید کرد. تحلیلگران تأکید دارند که توسعه پس‌کرانه (زیرساخت‌های داخلی) و ساده‌سازی گمرکی، کلید رسیدن به ۵۰۰هزار TEU سالانه است.

باید در خاطر داشت که چابهار می‌تواند اقتصاد سیستان و بلوچستان را با ایجاد ۲۰هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم متحول کند و سهم ایران در ترانزیت منطقه‌ای را از ۲درصد به ۱۰درصد افزایش دهد. مشارکت هند (۸۵میلیون دلار تجهیزات + ۳۷۰میلیون دلار ترمینال) و روسیه (پس از جنگ اوکراین) آن را به پلی برای اوراسیا تبدیل کرده است. طبق گزارش والدای، تکمیل راه‌آهن شرق ایران، حجم ترانزیت را چندبرابر می‌کند.

بندر چابهار از دو پایانه اصلی تشکیل شده است (شاهد کلانتری و شهید بهشتی) و در مجموع چند پست اسکله و ظرفیت پهلوگیری کشتی‌های اقیانوسی را دارد. اطلاعات پایه‌ای نشان می‌دهد تعداد اسکله‌ها و سایز زمینی-آبی بندر قابل توسعه و افزایش است. گزارش‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای اخیر حاکی از آن است که پایانه شهید بهشتی در دست بهره‌برداری توسعه‌ای قرار داشته و ظرفیت کانتینری فعلی خود را از سطوح بسیار پایین به تدریج افزایش می‌دهد؛ برخی منابع هدف‌گذاری‌هایی برای رسیدن به سطح چندصد هزار TEU در افق ۱۰ساله را مطرح کرده‌اند.

به باور کارشناسان؛ با تکمیل کریدور ۲۱میلیارد دلاری چابهار-هجیگاک (شامل معدن‌آهن افغانستان)، بندر می‌تواند تا ۲۰۴۷، ۱۰درصد تجارت هند-اروپا را مدیریت کند. وزیر تعاون ایران پیشنهاد استفاده از چابهار برای توسعه مناطق محروم را داده که می‌تواند به جهش اقتصادی جنوب‌شرق منجر شود. در نهایت، چابهار نه‌تنها یک بندر، بلکه موتور محرک اقتصاد مقاومتی ایران در برابر تحریم‌هاست، به شرطی که شتاب توسعه حفظ شود.

مسیر توسعه چابهار با سرمایه‌گذاری خارجی

ایران و هند طی سال‌های اخیر بر توسعه و مدیریت پایانه شهید بهشتی تأکید کرده‌اند و مذاکرات برای توافق‌های بلندمدت مدیریتی و سرمایه‌گذاری (از جمله قراردادهای ۱۰ساله مدیریت) منعقد شده‌اند. حضور هند به‌عنوان شریک توسعه‌دهنده برای آوردن سرمایه، فناوری و بازار به چابهار اهمیت دارد و پیوندهای تجاری به افغانستان و آسیای‌میانه را تقویت می‌کند. از سوی دیگر، رقابت و ملاحظات ژئوپلیتیکی (برای مثال رقابت با بندر گوادر پاکستان، منافع چین و فشارهای تحریمی) بر فرایند توسعه اثرگذار است؛ این واقعیت ضرورت طراحی راهبردیِ مدیریت ریسک سیاسی و تجاری را پررنگ می‌کند.

بندر چابهار مجموعه‌ای از ظرفیت‌های طبیعی، جغرافیایی و نهادی را در اختیار دارد که با اجرای سیاست‌های هدفمند، سرمایه‌گذاری در زیرساخت و مدیریت حرفه‌ای می‌تواند به هاب منطقه‌ای تبدیل شود. رسیدن به این چشم‌انداز محتاج توازن بین فرصت‌های سرمایه‌گذاری، مدیریت ریسک سیاسی و تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقلی و انسانی است. منابع بین‌المللی و همکاری‌های منطقه‌ای-اگر با رویکردی پایدار و شفاف پیگیری شوند- می‌توانند چابهار را به موتور رشد اقتصادی جنوب‌شرق ایران و مسیر مهمی برای تجارت منطقه‌ای بدل سازند.

خبر

صادق اعلام کرد؛

همگرایی وزارت راه و محیط‌زیست برای جلوگیری از انقراض یوز ایرانی

وزیر راه و شهرسازی از همکاری‌های میان این وزارتخانه و سازمان محیط‌زیست برای جلوگیری از انقراض یوز ایرانی خبر داد و با اشاره به بحران‌های محیط‌زیستی و نقش محوری زنان در تصمیم‌سازی‌های ملی، تاکید کرد: توسعه بدون ملاحظات زیست‌محیطی پایدار نخواهد بود و مسیر جدید، بر پایه حل مسئله، مطالعات دقیق و صیانت از میراث طبیعی کشور پیش می‌رود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، فرزانه صادق در مراسم هفته زن و تکریم مقام مادر در سازمان حفاظت محیط‌زیست ضمن تأکید به اینکه اعتماد نظام به زنان در عالی‌ترین سطوح مدیریتی جلوه یافته است، با اشاره به تقارن این رویداد با میلاد حضرت فاطمه زهرا(س)، نقش زنان و مادران در تصمیم‌سازی‌های کلان کشور را از جلوه‌های بلوغ و حکمت مسیر جمهوری اسلامی ایران دانست.

وزیر راه و شهرسازی گفت: مادری‌کردن تنها احساس نیست، بلکه عقلانیتی است که به دیدن آینده، حفاظت از حیات و مسئولیت‌پذیری نسبت به زیست‌بوم انسان پیوند می‌خورد.

وی تأکید کرد: ایران امروز با بحران‌های زیست‌محیطی متعدد مواجه است و کشور بیش از هر زمان به چنین نگاه مادرانه‌ای نیاز دارد؛ نگاهی که مراقبت از زمین را با دوراندیشی و مهربانی همراه می‌کند.

صادق در ادامه به چند تجربه دوران معاونت شهرسازی و معماری خود اشاره کرد و یادآور شد: تقدیر انجمن حفاظت از فوک خزری در آشوراده به‌دلیل موضع‌گیری شورای‌عالی شهرسازی و معماری، همراهی فعالان محیط‌زیست بوشهر درباره محل تخم‌ریزی لاک‌پشت‌های پوزه‌بلند و تجربه‌های مربوط به باغ گیاه‌شناسی تهران، در معاونت شهرسازی و معماری از تجارب به یادماندنی است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: این نمونه‌ها نشان داده‌اند که هر مسیر توسعه‌ای بدون ملاحظات محیط‌زیستی می‌تواند پیامدهای تلخی رقم بزند.

وزیر راه و شهرسازی تغییر رویکرد سازمان حفاظت محیط‌زیست را یک تحول مهم دانست و گفت: امروز مسیر از «نه گفتن» صرف، به سمت «یافتن راه‌حل» تغییر کرده است.

وی افزود: برخی پروژه‌ها بدون مطالعات ارزیابی اثرات محیط زیستی آغاز یا حتی تکمیل شده بود که با ابتکار رییس سازمان حفاظت از محیط زیست و تصویب دولت مقرر شد حتی پروژه‌های پایان‌یافته که مطالعات زیست محیطی ندارند نیز مورد مطالعه قرار گیرند.صادق ادامه داد: این رویکرد به‌معنای توقف توسعه نیست بلکه تضمین‌کنندهٔ پایداری توسعه است.

وی با اشاره به یوز ایرانی به‌عنوان نماد ملی ایرانیان، که در بالاترین سطح تهدید قرار دارد، تصریح کرد: وزارت راه و شهرسازی برای حفاظت از یوز ایرانی که دیگر در آسیا وجود ندارد، اقدامات خود را آغاز کرده است و آگاهیم که این وزارتخانه مسئولیت بزرگی در این حوزه دارد.

صادق اضافه کرد: می‌خواهم تکرار کنم ناآگاهی نسبت به این موضوعات بعضی از فاجعه‌ها را رقم می‌زند و خوشبختانه با همکاری سازمان محیط زیست مسیرهای موثر و جدی در دست اجراست که به زودی خبرهای خوبی در این زمینه برای مردم و عاشقان محیط زیست خواهیم داشت. خبرهایی که می‌تواند نگرانی‌ها درباره جلوگیری از انقراض این موجود در زندگی را کاهش دهد.

وزیر راه و شهرسازی بیان داشت: با انجمن و ستاد ملی مراقبت از یوز ایرانی و سازمان محیط زیست همکاری می‌کنیم، زیرا که این کار فقط حفاظت از یک گونه نیست، بلکه حفاظت از هویت و غرور ماست.

وی تأکید کرد: مطمئنا باور داریم که هیچ طرح توسعه ای بدون همراهی مردم پایدار نیست و چه بالاتر از ظرفیت زنان و مادران که در متن زندگی مردم حضور دارند و می‌توانند جریان سبز پیشرفت کشور را تقویت کند.

روزنه

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

صدور و ثبت پروانه برای ۹۵ درصد از پروژه‌های نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید

معاون وزیر راه و شهرسازی از صدور و ثبت پروانه ۹۵ درصد از پروژه‌های نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، شهرام ملکی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از صدور و ثبت پروانه ۹۵ درصد از پروژه های نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید خبر داد و گفت: درحال حاضر تعداد ۱۳۷ هزار و ۲۰۶ واحد طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید دارای پروانه هستند که شهرهای جدید بهارستان، سهند و صدرا با ارقام ۱۷۵۴۷، ۱۷۵۷۳ و ۱۷۳۱۷ بیشترین واحدها را شامل می شوند.

براساس گزارش منتشر شده از سوی دفتر توسعه امور مسکن شهرهای جدید امیرکبیر، بهارستان، بینالود، تیس، شیرین شهر، صدرا، عالیشهر، علوی، فولادشهر و مجلسی دارای عملکرد ۱۰۰ درصدی در این امر اعلام شده اند.

انعقاد قرارداد مشارکت مدنی برای ۱۰۷ هزار و ۹۲۶ واحد در شهرهای جدید

به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، مجموعه شهرهای جدید در حوزه انعقاد قراردادهای مشارکت مدنی نیز به عملکرد ۷۵ درصدی رسیده و در حال حاضر تعداد ۱۰۷ هزار و ۹۲۶ واحد از پروژه های نهضت ملی مسکن دارای این قرارداد گزارش شده اند.

این مقام مسئول در پایان عملکرد شهرهای جدید امیرکبیر، شیرین شهر، عالیشهر و مجلسی را در این حوزه بسیار مثبت ارزیابی کرد و گفت: شهرهای جدید سهند، فولادشهر، صدرا، پردیس، بهارستان، مهاجران، ایوانکی و تیس نیز به ترتیب دارای عملکرد بالای ۷۰ درصد هستند که تلاش است وضعیت قرارداد سایر پروژه های باقیمانده هرچه سریعتر تعیین تکلیف و به ستاد گزارش شود.

شرکت گازاستان اصفهان

نوبت دوم

فراخوان آگهی مناقصه عمومی به روش ارزیابی ساده

شرکت گازاستان اصفهان، درنظر دارد جهت موضوع زیر :
موضوع : اصلاح ساختمان ایستگاه های حفاظت کاتدی اعم از ۴۵ مورد مسقف سازی، ۲۱ مورد نصب سایه بان ترانس، ۱۱ مورد احداث ساختمان بتنی و... در سطح منطقه ۶،۴،۲ نواحی آران و بیدگل، برخوار، جرقویه، شاهین شهر و میمه، کاشان، کوهپایه، ورزنه، نطنز، نائین، هرند به شماره فراخوان (۲۰۰۴۰۹۱۱۳۸۰۰۰۱۲۸) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند.
* کد فراخوان در پایگاه ملی مناقصات ۵۳۲۰۴۷۲۹ می باشد.
* مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : تا ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۷ می باشد.
* مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۸ می باشد.
* زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ می باشد.
* مبلغ برآورد کارفرما: ۹۲،۰۹۹،۵۴۵،۴۴۳ ریال می باشد.
* مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اراجع کار: ۴،۶۰۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
* رتبه مربوط به این مناقصه ، داشتن حداقل رتبه معتبر ۵ ابنیه می باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف
آدرس شرکت گاز استان اصفهان واقع در خیابان چهارباغ بالا - روبروی مجتمع پارک
تلفن امور پیمانها (۳۸۱۳۳۷۵۶ و ۳۸۱۳۳۷۵۹ - ۰۳۱)
فکس جهت ارسال مکاتبات درخصوص طرح هرگونه سوال و ابهام در برگزاری مناقصات : ۳۸۱۳۳۹۱۴-۰۳۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱
شناسه آگهی : ۲۰۶۲۲۹۳ تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۹/۱۶

شرکت گازاستان اصفهان

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی (شماره فراخوان: ۲۰۰۴۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۱۵)

مناقصه‌گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- مدیریت کالا
موضوع مناقصه: تعمیر اساسی سه دستگاه توربین سولار تاروس تحت تقاضای TR/R۰۱-۹۰۲۳۳۰۲۹۰۶-ZPR
مبلغ برآورد مناقصه: ۱/۷۷۴/۵۳۴/۸۰۰/۰۰۰ ریال
محل و مکان اجرای کار: اداره عملیات کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واقع در تهران
مدت اجرای کار: ۳۰ ماه شمسی
نام دستگاه نظارت: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- اداره مهندسی توسعه ساخت و منابع کالا
قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه شود.
روش ارزیابی مالی براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به شماره ۱۵۰-۲-۲۰/ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ می‌باشد.
به موجب آئین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرائی و تقویت حسابرسی، به هنگام انعقاد قرارداد با برنده مناقصه، ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و شرکت‌های حسابرسی عضو جامعه حسابداران رسمی کشور الزامی است.
گواهینامه‌های مورد نیاز:
درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد، الزامی است.
زمان و نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی:
شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت: ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۹ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند. ضمن درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هر گونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده:
شرکت کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۳ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) در مهلت مذکور اقدام نمایند.
اعلام نتایج ارزیابی کیفی:
پس از انجام ارزیابی کیفی، دعوتنامه شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی کیفی را احراز نموده‌اند ارسال خواهد شد و در آن زمان می‌بایست تا مهلت مقرر مندرج در دعوتنامه نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) اقدام نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات:
پیشنهادهای واصله در مهلت مقرر در دعوتنامه و اسناد مناقصه، در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های ذیل مراجعه یا با شماره‌های ۶۱۶۳۰۴۳۳-۰۲۱ و ۶۱۶۳۰۴۲۲-۰۲۱ آقای مهندس نریمانی تماس حاصل فرمایید.
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir
شناسه آگهی : ۲۰۶۴۳۱۸

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران