

دریاپایه

بنادر

احیای بورسیه دریایی چابهار پس از ۱۲ سال



رئیس دانشگاه علوم دریایی و دریانوردی چابهار گفت: روند پذیرش دانشجویان دریایی پس از حدود ۱۲ سال وقفه مجدداً از طریق کنکور سراسری برقرار شده و این دانشگاه با افتخار توانسته فرصت‌های بورسیه و آموزش تخصصی را برای علاقه‌مندان به رشته‌های دریانوردی و مهندسی کشتی فراهم کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر رجایی بیان کرد: روند پذیرش دانشجویان دریایی در سال تحصیلی جدید با برنامه‌ریزی دقیق و متمرکز آغاز شده است و تمامی مراحل اولیه ثبت‌نام و غربالگری به‌صورت یکپارچه انجام می‌شود. وی گفت این شیوه باعث شده فرایند ورود دانشجویان به دانشگاه علوم دریایی و دریانوردی چابهار بانظم و کیفیت بیشتری دنبال شود.

وی افزود: دانشجویان پس از طی مراحل اولیه، بر اساس شاخص‌های تخصصی به دانشگاه معرفی می‌شوند و در ادامه، تجهیزات، وسایل و الزامات مرتبط با دوره‌های دریایی در اختیار آنها قرار می‌گیرد. رجایی تأکید کرد که بخش قابل توجهی از پذیرفته‌شدگان، یعنی حدود ۷۰ درصد، به‌عنوان بورسیه شرکت ملی نفتکش و سازمان بنادر و دریانوردی به تحصیل می‌پردازند.

رئیس دانشگاه علوم دریایی و دریانوردی شهرستان چابهار تصریح کرد: ۳۰ درصد باقی‌مانده دانشجویان به‌صورت آزاد وارد این دانشگاه شده و در رشته‌های مختلف از جمله مهندسی کشتی تحصیل می‌کنند. او مزیت مهم این گروه آن است که در طول دوران تحصیل با شرکت‌ها، ارگان‌ها و ناوگان‌های دریایی کشور همکاری آموزشی و عملی دارند که این امر موقعیت شغلی آنان را بسیار تقویت می‌کند. رجایی اظهار کرد: این دانشگاه با افتخار اعلام می‌کند که پس از حدود ۱۲ سال وقفه در نظام بورسیه، روند پذیرش دانشجویان بورسیه مجدداً از طریق کنکور سراسری برقرار شده است. این اتفاق دستاورد مهمی برای دانشگاه و صنعت دریایی کشور محسوب می‌شود و می‌تواند به افزایش ظرفیت‌های آموزش تخصصی در سال‌های پیشرو کمک کند. وی ادامه داد: هدف دانشگاه این است که با توسعه زیرساخت‌ها و جذب حمایت‌های سازمانی، تعداد بورسیه‌شدگان را در سال‌های آینده افزایش دهد تا فرصت‌های بیشتری برای جوانان علاقه‌مند به حوزه دریایی فراهم شود. او گفت این روند روبه‌رشد، پاسخگوی نیاز روبه‌افزایش صنعت دریانوردی کشور خواهد بود.

نظریه دانشگاه دریایی هوشمند توسط ایران در جهان ثبت شد

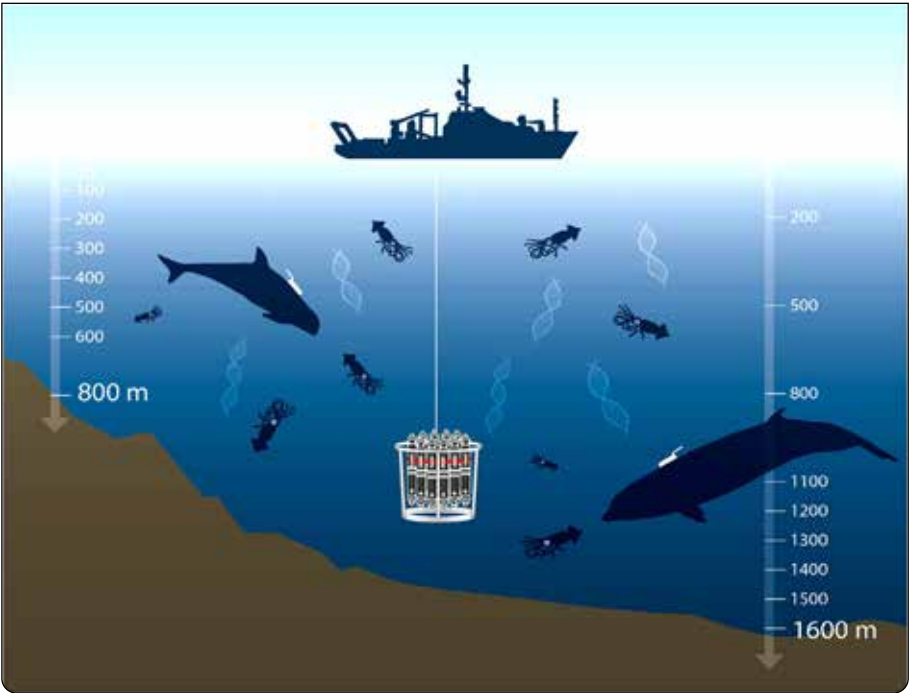
فرمانده دانشگاه دریایی حضرت امام خمینی (ره) نوشهر از ارائه نظریه‌ای در حوزه «دانشگاه‌های هوشمند و تحول آموزش با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین» توسط ایران در چین خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دریادار ابوطالب مطلبی در رویداد ملی «سپر نوآوری» با قدردانی از حضور مهمانان، مدیران استان مازندران و پژوهشگران، دانشگاه را افتخار تربیت آینده‌سازان نیروی دریایی عنوان کرد و گفت: حضور چهره‌های علمی و اجرایی کشور در این برنامه مایه سربلندی دانشگاه است.

وی با اشاره به سالگرد تأسیس دانشگاه و گرامیداشت روز دانشجو افزود: دوران دانشجویی برای هر فرد به‌عنوان خاطره‌انگیزترین مقطع زندگی باقی می‌ماند و تلاش ما این است که دانشجویان در دوره تحصیل خود بهترین تجربه آموزشی، پژوهشی و تربیتی را کسب کنند. فرمانده دانشگاه دریایی نوشهر تأکید کرد: «دانشگاه نه تنها در فراگیری علم و پژوهش پیشتاز است، بلکه در تربیت افسرانی که مدنظر ارتش جمهوری اسلامی ایران و نیروی دریایی راهبردی است نیز برنامه‌ریزی دقیقی دارد.وی همچنین تصریح کرد: همکاری بخش‌های مختلف از جمله شرکت ملی نفتکش و دریابانی، زمینه‌ساز آموزش‌های کارآمد و اثرگذار برای آینده کشور خواهد بود.

دریادار مطلبی با اشاره به اهمیت ایده‌پردازی و نوآوری در ارتقای اعضای هیئت علمی و توسعه علمی کشور بیان کرد: گاهی یک ایده ساده و ابتدایی می‌تواند به نظریه‌ای قابل ثبت تبدیل شود و راهی نو در مسیر تحول دانشگاهی ایجاد کند.

وی از ارائه نظریه‌ای در حوزه دانشگاه‌های هوشمند و تحول آموزش با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین به‌عنوان نمونه‌ای از اهمیت نگاه نوآورانه یاد کرد و گفت: این نظر توسط دانشگاه دریایی در نشست جهانی چین مطرح و به نام ایران ثبت شد. وی در پایان از تلاش‌های واحد پژوهش، مرکز رشد و مجموعه علم دانشگاه قدردانی کرد و بر ضرورت ادامه مسیر توسعه علمی و فناوری در هماهنگی با نیازهای راهبردی کشور تأکید نمود.



تنها ۵هتر، به دلیل موقعیت استراتژیک خود- از جمله تنگه هرمز- همیشه در کانون توجه قدرت‌های جهانی بوده است. بااین حال، کمبود داده‌های علمی معتبر، اغلب به سوء تفاهم‌ها و سیاست‌گذاری‌های ناکارآمد منجر شده است. این مجموعه مقالات، با ارائه شواهدی مبتنی بر داده، می‌تواند مبنایی برای مدل‌سازی‌های پیش‌بینی تغییرات اقلیمی باشد و به کاهش ریسک‌های زیست‌محیطی مانند اسیدی‌شدن آب‌ها یا مرگ مرجان‌ها کمک کند.

در بعد اقتصادی، خلیج فارس بیش از ۵۰درصد صادرات نفت جهان را از طریق خود عبور می‌دهد، اما اکوسیستم شکننده آن -شامل بیش از ۸۰۰گونه ماهی و جنگل‌های مانگرو- در معرض تهدید مستقیم فعالیت‌های نفتی است. تحلیل مقالات نشان می‌دهد که زمان ماندگاری آب در خلیج فارس حدود ۱۵.۵سال است که این امر حساسیت آن را به آلاینده‌ها افزایش می‌دهد. پیشنهاد پژوهشگران، ایجاد شبکه‌های نظارت مشترک بین‌المللی است تا داده‌های واقعی زمان جمع‌آوری شود.

توسعه دیپلماسی فرهنگی و علمی

یکی از جنبه‌های برجسته این انتشار، نقش مجوری ایران در رهبری علمی آن است. با ویراستاری دکتر مریم قائمی از مؤسسه ملی اقیانوس‌شناسی ایران، این شماره ویژه نه تنها دانش فنی ایران را به نمایش می‌گذارد، بلکه فرصتی طلایی برای توسعه دیپلماسی فرهنگی و علمی فراهم می‌آورد. ایران، به‌عنوان کشوری با طولانی‌ترین ساحل در خلیج فارس (بیش از ۱۷۷۰کیلومتر)، از دیرباز نگهبان تاریخی و فرهنگی این پهنه بوده است. نام «خلیج فارس» که ریشه در متون باستانی مانند هرودوت و نقشه‌های اسلامی دارد، نمادی از هویت ملی ایران است و تلاش‌های مداوم برای حفظ آن -از جمله در سازمان ملل و مجامع علمی- بخشی از دیپلماسی فرهنگی تهران به‌شمار می‌رود.

این شماره ویژه، با تأکید بر داده‌های جمع‌آوری‌شده از سواحل ایرانی، جایگاه ایران را به‌عنوان پیشرو در حفظ اکولوژیک خلیج فارس اثبات می‌کند. از طریق همکاری با پژوهشگران پاکستانی و سایر کشورها، ایران می‌تواند دیپلماسی علمی را گسترش دهد: برگزاری کنفرانس‌های مشترک، تبادل داده‌های ماهواره‌ای و پروژه‌های آموزشی. این رویکرد نه تنها به حل چالش‌های مشترک مانند آلودگی نفتی کمک می‌کند، بلکه با برجسته‌سازی نام «خلیج فارس» در منابع علمی معتبر، به تقویت روایت فرهنگی ایران در برابر تحریف‌های سیاسی می‌انجامد. در نهایت، این ابتکار می‌تواند به «دیپلماسی آبی» ایران تبدیل شود، جایی که علم و فرهنگ دست در دست هم، صلح و پایداری منطقه‌ای را تضمین کنند.

نظر از حجم همکاری علمی اعلام شده است. پوشش مهم‌ترین چالش‌های علمی خلیج فارس

نایب‌رئیس کمیسیون منطقه‌ای اقیانوس‌شناسی بین‌دولتی یونسکو ادامه داد: این مجموعه موضوعاتی چون تنوع زیستی، بوم‌سازگان‌های حساس (مرجان و مانگرو)، آلودگی دریایی، تغییرات اقلیمی، فرایندهای بیوژئوشیمیایی، و مدل‌سازی‌های مرتبط با سیلانات و اقیانوس‌شناسی را در بر می‌گیرد؛ حوزه‌هایی که از دید پژوهشگران، نیازمند توجه و مطالعه بیشتر در خلیج فارس بوده‌اند.

«قائمی» در پایان خاطر نشان کرد: بر پایه ارزیابی‌های اولیه، برخی مقالات این شماره ویژه از هم‌اکنون مورد استناد قرار گرفته‌اند و انتظار می‌رود با توجه به ماهیت تخصصی موضوع، میزان ارجاعات در سال‌های آینده افزایش یابد. این مجموعه علاوه بر ایجاد مرجع علمی معتبر برای پژوهشگران، گامی مؤثر در تقویت دیپلماسی علمی منطقه‌ای و ارتقای جایگاه پژوهش‌های ایران در شبکه جهانی اقیانوس‌شناسی به‌شمار می‌رود.

پژوهشگران و محققان معتقدند که به‌دلیل اهمیت خلیج فارس در معادلات زیست‌محیطی، اقلیمی، اقتصادی و ژئوپلیتیکی منطقه، این شماره بی‌شک به‌عنوان یک مرجع پایه در اختیار پژوهشگران، دانشگاه‌ها، سازمان‌های محیط‌زیست و نهادهای سیاست‌گذار قرار خواهد گرفت. انتشار این ویژه‌نامه نشان می‌دهد که خلیج فارس، علاوه بر اهمیت راهبردی، اکنون بیش از هر زمان دیگر در کانون توجه علمی جهان قرار گرفته و ایران نیز با اتکا به توان پژوهشی خود، سهم مؤثری در شکل دهی به این گفتمان علمی جهانی دارد.

اهمیت انتشار ویژه‌نامه علمی خلیج فارس

خلیج فارس، به‌عنوان دریایی کم‌عمق حاشیه‌ای اقیانوس هند و میزبان بزرگ‌ترین ذخایر هیدروکربنی جهان، یکی از مهم‌ترین مسیرهای استراتژیک جهانی است. بااین حال، علی‌رغم تغییرات گسترده در بیوژئوشیمی و اکوسیستم‌های آن-از جمله آلودگی‌های نفتی، گرم‌شدن آب‌ها و از دست رفتن تنوع زیستی- این منطقه از سوی اقیانوس‌شناسان مدرن تا حد زیادی نادیده گرفته شده است. دانش موجود درباره ویژگی‌های اقیانوسی و اکولوژیک آن، به‌ویژه در مقایسه با سایر دریاهای حاشیه‌ای، بسیار محدود است. این شماره ویژه که شامل مجموعه‌ای از مقالات پژوهشی از پروژه‌های بین‌المللی و میان‌رشته‌ای است، تلاشی هدفمند برای پر کردن این خلأ دانشی به‌شمار می‌رود.

انتشار این شماره ویژه، فراتر از ارزش علمی، پیامدهای ژئوپلیتیکی و زیست‌محیطی عمیقی دارد. خلیج فارس با مساحت تقریبی ۲۵۱٬۰۰۰کیلومتر مربع و عمق متوسط

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

صیانت از نام خلیج فارس

بادیلماسی علمی-فرهنگی

روایتی از انتشار شماره ویژه مجله معتبر علمی Deep–Sea Research Part II

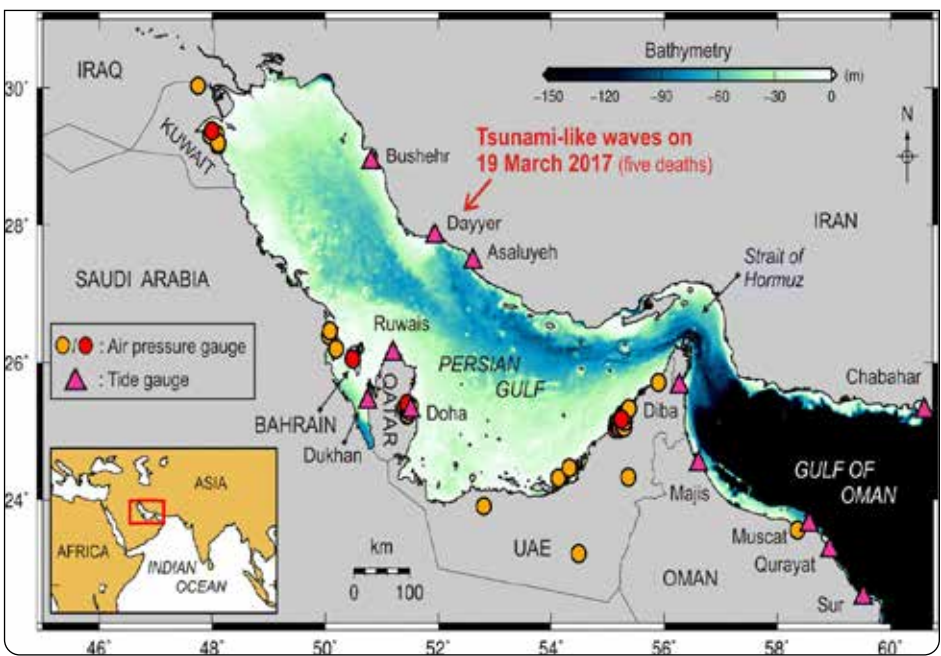
مریم قائمی، عضو هیأت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی در جمع خبرنگاران با تأکید بر اهمیت انتشار این مجموعه، اظهار کرد: برای نخستین‌بار یک مجله معتبر بین‌المللی، مجموعه‌ای مستقل و تخصصی را به‌طور کامل به خلیج فارس اختصاص داده است و اکنون با انتشار نهایی مقالات، این موضوع در سطح جهانی برجسته‌تر از همیشه دیده می‌شود. انتشار مجموعه علمی بین‌المللی درباره ویژگی‌های اقیانوس‌شناختی و اکولوژیک خلیج فارس گامی مهم در مسیر دیده‌شدن علمی و بین‌المللی خلیج فارس است.

نایب‌رئیس کمیسیون منطقه‌ای اقیانوس‌شناسی بین‌دولتی یونسکو در صحبت‌های خود بیان کرد: این شماره ویژه با همکاری گسترده پژوهشگران کشورهای مختلف تهیه شده و می‌تواند به‌عنوان مرجع مهمی برای سیاست‌گذاری، مدیریت محیط‌زیست دریایی و توسعه تحقیقات آینده در خلیج فارس مورد استفاده قرار گیرد.

ارسال ۴۳مقاله از ۱۲کشور و پذیرش ۲۱مقاله

عضو هیات علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی در ادامه صحبت‌های خود افزود: برای انتشار این مجموعه ۴۳مقاله از پژوهشگران ۱۲کشور از جمله ایران، عراق، عربستان سعودی، قطر، کویت، هند، آمریکا، آلمان، نروژ، تایوان و آفریقای جنوبی ارسال شد که پس از داوری سختگیرانه، ۲۱مقاله پذیرش شد و میزان پذیرش در حدود ۴۹درصد بوده است.

«قائمی» یادآور شد: در این شماره ویژه، پژوهشگران و مؤسسات علمی ایران از جمله پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی، دانشگاه هرمزگان، دانشگاه شهید بهشتی، سازمان حفاظت محیط‌زیست و چند دانشگاه بزرگ کشور مشارکت پررنگی داشته‌اند و ایران یکی از فعال‌ترین کشورها



رئیس اداره محیط زیست دریایی استان بوشهر:

ورود فاضلاب به دریا معضل جدی بندر بوشهر است



رئیس اداره محیط زیست دریایی استان بوشهر گفت: ورود فاضلاب خسام و نیمه تصفیه به آب‌های ساحلی از طریق شبکه جمع‌آوری و کانال‌های آب‌های سطحی، از معضلات جدی زیست‌محیطی شهرهای ساحلی بویژه شهر بوشهر است که باید فوری مدیریت و ساماندهی شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدامین طلاب به ایرنا اظهار کرد: یکی از مشکلات اساسی شهرهای ساحلی مانند بوشهر، ورود فاضلاب به دریا است؛ مشکلی که هم از طریق شبکه جمع‌آوری فاضلاب و هم کانال‌های هدایت آب‌های سطحی، اکوسیستم ساحلی و خاک اطراف

را با تهدید مواجه کرده است.

وی بیان کرد: بخشی از فاضلاب جمع‌آوری‌شده توسط شبکه، به تصفیه‌خانه عالی شهر منتقل می‌شود اما با توجه به اینکه فرایند تصفیه در این تصفیه‌خانه کامل نیست، سرریز فاضلاب به‌صورت تصفیه‌نشده وارد خور شکسته شده و مشکلات گسترده زیست‌محیطی ایجاد می‌کند.

رئیس اداره محیط‌زیست دریایی استان بوشهر افزود: ورود پساب تصفیه‌نشده باعث آلودگی خاک، ایجاد نیازهای ناسازگار و تغییر کاربری اکولوژیکی محیط شده‌است و این وضعیت نیازمند ورود شرکت‌های توانمند برای تکمیل سیستم تصفیه و استفاده از آب تصفیه‌شده در بخش‌هایی مانند کشاورزی صنعتی، تولید چوب و کاغذ است.

طلاّب، مشکل دوم شهرهای ساحلی را ورود فاضلاب خام به کانال‌های آب‌های سطحی عنوان کرد و ادامه داد: این کانال‌ها برای هدایت آب باران به سمت دریا طراحی شده‌اند اما برخی صنوف و شهروندان بدون رعایت ضوابط محیط‌زیستی، آب خاکستری و فاضلاب ساختمان‌ها را به این کانال‌ها هدایت می‌کنند که در نهایت به دریا راه پیدا کرده و موجب آلودگی مستقیم ساحل می‌شود.

وی تأکید کرد: شهرداری‌ها به عنوان مسئول پاکسازی و نگهداشت کانال‌ها و شرکت آب و فاضلاب به‌عنوان نهاد متولی باید استفاده‌کنندگان را ملزم کنند تا فاضلاب را به‌طور کامل به شبکه منتقل کنند و از تخلیه آن در معابر شهری و کانال‌ها خودداری شود.

رئیس اداره محیط‌زیست دریایی استان بوشهر اظهار کرد: مدیریت علمی و مشترک بین دستگاه‌ها می‌تواند از این معضل جلوگیری کند و کاهش آلودگی، حفظ زیست‌بوم ساحلی و سلامت مردم را به دنبال داشته باشد.