

**تحول در گمرک ایران؛**  
**ابلاغ برنامه نوسازی توسط وزیر اقتصاد**



وزارت امور اقتصادی و دارایی در راستای سند راهبردی «رشد عدالت‌محور- اقتصاد برای همه» طرح نوسازی نظام گمرکی کشور را به عنوان یکی از شش ابرپروژه کلیدی ابلاغ کرد تا با تمرکز بر هوشمندسازی فرآیندها و تسهیل تجارت خارجی، چالش‌های ساختاری گمرک را برطرف سازد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در ابلاغیه وزیر اقتصاد به سازمان‌های تابعه تأکید شد که این ابرپروژه با هدف کاهش بروکراسی، مقابله با فساد و افزایش شفافیت در زنجیره واردات و صادرات طراحی شده و مستقیماً به اولویت‌های راهبردی مانند اقتصاد دیجیتال و حکمرانی هوشمند مرتبط است. اجرای این طرح نه تنها زمان ترخیص کالا را به سه روز کاهش می‌دهد، بلکه با استقرار مسیر سبز تجارت و دیجیتالی‌سازی کامل فرآیندها، رتبه ایران در شاخص‌های بین‌المللی تجارت را بهبود خواهد بخشید.

دکتر مدنی‌زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی در بیان ماه در سفر به خراسان رضوی با اشاره به چالش‌های موجود در فرآیندهای گمرکی از تدوین طرح جامع ساماندهی گمرکات و تشکیل ستاد تحول گمرکات در ساختار وزارت اقتصاد خبر داد و خاطر نشان کرد: برای این طرح جامع، چهار محور پیش‌بینی شده که اصلی‌ترین آن مدیریت یکپارچه مرزی است. مدنی زاده چهار محور اصلی این ساماندهی را شامل آمایش گمرکات، واگذاری برخی گمرک‌ها به بخش خصوصی، هوشمندسازی فرآیندها و اصلاح سیاست‌های ارزی و تجاری عنوان کرد. به گفته وی، در حال حاضر حدود ۲۳ نهاد مختلف در گمرکات مستقر هستند و تنها ۱۰ گمرک اصلی سهم عمده تجارت خارجی را بر عهده دارند، بنابراین تمرکز فعالیت‌ها بر این مراکز کلیدی قرار خواهد گرفت. وزیر اقتصاد با اشاره به نقش بخش خصوصی در این تحول، توضیح داد که واگذاری گمرکات فرعی به بخش خصوصی از طریق سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و تجهیزات مانند دستگاه‌های ایکس‌ری، انجام تشریفات حاکمیتی را توسط گمرک حفظ می‌کند و در عین حال بهره‌وری را افزایش می‌دهد.

هدف‌گذاری کاهش زمان ترخیص به سه روز و استقرار مسیر سبز تجارت در چارچوب این ابرپروژه، تحلیل تصاویر ایکس‌ری با هوش مصنوعی، بازطراحی مدل‌های مدیریت ریسک هوشمند و استقرار سامانه یکپارچه مرزی از دستاوردهای پیش‌بینی شده است که به کاهش توقف در فرآیند تجارت فرامرزی کمک خواهد کرد.

با اجرای این ابر پروژه گمرک الکترونیک به حلقه رابط میان نظام مالیاتی، شبکه بانکی و نظام ارزی تبدیل می‌شود و نماد واقعی اقتصاد هوشمند را تشکیل می‌دهد. این پروژه با دیگر ابرپروژه‌های وزارت اقتصاد مانند هوشمندسازی نظام مالیاتی، طرح اعتبار ملی، طرح رویش برای جاری‌سازی ثروت راکد، مولدسازی دارایی‌ها و تأمین مالی ۲۰ طرح پیشران کشور هم‌افزایی دارد و تحت نظارت مستقیم وزیر و مسئولیت اجرایی گمرک جمهوری اسلامی ایران پیگیری می‌شود.

اجرای موفق این طرح‌ها می‌تواند به کاهش هزینه‌های مبادله، ارتقای شفافیت و تسریع چرخه تجارت منجر شود و محیط کسب‌وکار را به طور چشمگیری بهبود بخشد.

گفتنی است این ابر پروژه‌ها مبتنی بر برنامه هفتم پیشرفت و همچنین برنامه جامع دکتر مدنی زاده برای وزارت اقتصاد مبتنی بر رشد عدالت‌محور تدوین شده است. در برنامه رشد عدالت‌محور نیز نوسازی گمرک با تأکید بر هوشمندسازی و اتصال سامانه‌ها هدف‌گذاری و تأکید شده بود که وزار تخانه با اتکا به ابزارهایی مانند نظام مالیاتی، بازار سرمایه، گمرک و دیپلماسی اقتصادی، نقش محوری در مردمی‌سازی اقتصاد ایفا می‌کند و هدف اصلی، دستیابی به رشد اقتصادی پایدار همراه با کاهش نابرابری‌هاست.

**«آگهی موضوع ماده ۴ قانون واده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی»**  
برابر رای شماره ۱۴۰۴۰۳۱۲۰۶۰۳۱۲۰۶۰۳ مورخه ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای منوچهر خان احمدی فرزند عباسعلی بشماره شناسنامه ۳ صادره از اسدآباد نسبت به ششدانگ یک ساختمان مسکونی به مساحت ۵۷/۸۱ متر مربع پلاک ۲۳۸۴۶ فرعی از ۱۴۲ اصلی مغرور مجزی شده از پلاک ۲۵۸۹ فرعی از ۱۴۲ اصلی واقع در سلطان آباد خریداری از مالک رسمی آقای احمد قیدر مغرور گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت تقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهد شد.س ۱۴۰۴/۰۳/۲۹ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۲۹

علی رحیمی پردنجانی- رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان



**گروه اقتصاد –سعید قلیچی** – بررسی تازه‌ترین گزارش‌های مالی منتشرشده از سوی رسانه‌های تخصصی حوزه حمل و نقل دریایی جهان نشان می‌دهد که شرکت بزرگ حمل و نقل کانتینری جهان از ابتدای سال ۲۰۲۵ میلادی با وجود نوسان بازار و تنش‌های ژئوپلیتیکی، افزایش قابل توجه سودآوری را ثبت کرده‌اند. این شرکت بزرگ حمل و نقل کانتینری (وان‌های، EVERGREEN، کاسکو، HMM، یانگ‌مینگ، ONE، مرسک و هاپاگلاید) انتشار اطلاعات مربوط به سود قبل از بهره و مالیات خود در سه‌ماهه‌سوم ۲۰۲۵، نشان می‌دهد این شرکت‌ها در این دوره به‌طور متوسط ۱۳.۷ درصد حاشیه سود عملیاتی داشته‌اند که این رقم نسبت به ۹.۹ درصد در سه‌ماهه دوم افزایش یافته است. به گزارش «اقتصاد سراسر آمد»، بدین ترتیب سود عملیاتی این شرکت حمل و نقلی از ژانویه تا سپتامبر به رقم ۱۲.۷ میلیارد دلار می‌رسد. این در حالی است که براساس گزارش‌های منتشرشده، رشد نرخ کرایه‌ها، طولانی‌تر شدن مسیرهای تجاری به‌دلیل ناامنی دریای سرخ، مدیریت ظرفیت و توسعه خدمات لجستیکی، از مهم‌ترین عواملی هستند که به جهش درآمدی غول‌های کشتیرانی کمک کرده‌اند.تحلیل‌ها همچنین حاکی از آن است که سال ۲۰۲۶ برای این صنعت با چالش‌های ساختاری و فرصت‌های جدید همراه خواهد بود.

پس از آنکه بازار حمل کانتینر بالاترین حجم جابه‌جایی محموله‌های فصلی خود را ثبت کرد، میانگین حاشیه سود عملیاتی برای شرکت‌های پیشرو حمل کانتینر در سه‌ماهه‌سوم سال۲۰۲۵ دوباره افزایش یافت و شرکت‌ها برای جلوگیری از ضرب‌الاجل‌های تعرفه و هزینه‌های بندری، محموله‌ها را تنظیم کردند. براساس گزارش منتشر شده از سوی موسسه آلفالاینر(یکی از موسسات تخصصی مرتبط با حوزه حمل و نقل دریایی جهان)، اگرچه سود و حاشیه سود نسبت به نتایج بسیار بالای سال ۲۰۲۴ کاهش یافته، اما همچنان بهتر از حد انتظار در مقایسه با ابتدای سال است.

بررسی گزارش‌ها نشان می‌دهد که این شرکت حمل و نقل برتر در سه‌ماهه‌سوم۲۰۲۵ بیش از ۴.۳ میلیارد دلار سود عملیاتی کسب کرده‌اند. در این میان، اگر شرکت کشتیرانی فرانسوی CMA CGM را-که سود عملیاتی را به‌طور عمومی گزارش نمی‌کند-در نظر بگیریم، این رقم به بیش از ۵ میلیارد دلار می‌رسد. این امر باعث شده سود عملیاتی شرکت ۸ شرکت حمل و نقل از ژانویه تا سپتامبر به رقم ۱۲.۷ میلیارد دلار برسد. به این ترتیب، هم حجم جابه‌جایی و هم میانگین نرخ به ازای هر TEU برای شرکت‌های حمل و نقل در سه‌ماهه‌سوم نسبت به سه‌ماهه‌دوم افزایش یافته است.

**وضعیت سودآوری غول‌های کشتیرانی**  
در نتایج مربوط به شرکت‌های انفرادی، شرکت وان‌های تایوان بار دیگر با حاشیه سود ۲۵.۶ درصد در صدر رتبه‌بندی قرار گرفت. این خط کشتیرانی که یک‌دهه پیش عمدتاً یک شرکت منطقه‌ای محسوب می‌شد، در ۹ ماهه نخست سال تنها ۲۸ درصد کاهش سود عملیاتی نسبت به سال قبل را تجربه کرد؛ رقمی که بسیار کمتر از اغلب رقباست و این شرکت در مسیر ثبت بهترین حاشیه سود سال قرار دارد. این شرکت کاهش درآمد خود در دوره ۹ ماهه را نیز به حداقل رسانده و تنها کاهش ۱ درصدی داشته است. «وان‌های» اکنون حدود ۴۰ درصد از درآمد خود را از مسیر آمریکا کسب می‌کند و پس از اجرای یک برنامه جامع ساخت کشتی‌های جدید، ۹۹ درصد ناوگان خود را در مالکیت دارد. شرکت‌های Evergreen و کاسکو نیز با حاشیه سودهای ۲۲.۷ درصد و ۲۰.۹ درصد، رتبه‌های دوم و سوم را در سه‌ماهه‌سوم حفظ کرده‌اند. «یانگ‌مینگ» پس از کسب حاشیه سود ۱۰.۵ درصد، از رتبه چهارم به ششم سقوط کرد و نسبت به سه‌ماهه پیش تغییر چندانی نداشت. در این فهرست، شرکت ONE ژاپن پس از دو، سه‌ماهه متوالی که در انتهای رتبه‌بندی قرار داشت، با حاشیه سود ۶.۳ درصد عملکرد خود را بهبود بخشید. با وجود نتایج قوی سه‌ماهه‌سوم ناشی از بارگیری‌های زود هنگام در مسیر آسیا-آمریکای شمالی، این شرکت پیش‌بینی بدبینانه‌ای برای ۶ ماه آینده ارائه کرده است. «هاپاگلاید» با حاشیه سود ۴.۱ درصد، به انتهای رتبه‌بندی رسید. این شرکت آلمانی در تلاش است

«سراسر آمد» گزارش می‌دهد؛

# غول‌های کشتیرانی جهان روی خط سودآوری

## حاشیه سود ۸ شرکت بزرگ حمل و نقل کانتینری افزایش یافت

هزینه‌های مرتبط با همکاری جدید در ائتلاف Gemini را کاهش داده و صرفه‌جویی‌های عملیاتی قابل توجهی ایجاد کند. شرکت مرسک نیز با ثبت حاشیه سود ۶.۲ درصد در بخش خطوط کشتیرانی، رتبه‌ای بالاتر از هاپاگلاید قرار گرفت. این شرکت با اتکا به فعالیت‌های تریمینالی خود بخشی از کاهش سود در خطوط کشتیرانی را جبران کرده است. مرسک در سه‌ماهه‌سوم سود عملیاتی ۵۷۱ میلیون دلاری در بخش تریمینالی ثبت کرد که بیش از سود بخش کشتیرانی اقیانوسی آن است.

#### سهام کشتیرانی از تجارت جهانی

به باور کارشناسان، حمل و نقل دریایی ستون فقرات تجارت جهانی است و بیش از ۸۰ درصد حجم تجارت کالاهای بین‌المللی را جابه‌جا می‌کند؛ این سهم برای کشورهای در حال توسعه به بیش از ۹۰ درصد می‌رسد.

در سال ۲۰۲۵، صنعت حمل و نقل کانتینری و کشتیرانی جهان شاهد یک رونق غیرمنتظره در سودآوری بود.

براساس گزارش‌های متعدد، شرکت‌های بزرگ این حوزه با وجود چالش‌های ژئوپلیتیکی و اقتصادی، به سوده‌ای خیره‌کننده‌ای دست یافتند که ریشه در افزایش نرخ‌های کرایه، اختلالات زنجیره تأمین و تقاضای پایدار جهانی دارد.

در ۲۵، ۲۰۲۵ حجم تجارت دریایی به ۱۲،۷۲۰ میلیون تن رسید که ۲.۲ درصد رشد داشت، اما رشد کلی از ۲۰۲۳-۲۰۲۴ به ۲.۹ درصد کاهش یافته است. کانتینرها ۲۴ درصد حجم را تشکیل می‌دهند، در حالی که کالاهای فله خشک (مانند سنگ آهن) ۳۶ درصد و مایع (نفت) ۱۸ درصد را پوشش می‌دهند. کشورهای در حال توسعه ۵۴ درصد از تجارت دریایی را کنترل می‌کنند؛ با آسیا به‌ویژه چین) به‌عنوان موتور اصلی. این سهم، اهمیت پایداری دریایی را برای زنجیره‌های تأمین جهانی برجسته می‌کند، جایی که اختلالات مانند دریای سرخ می‌تواند ۴.۵ درصد انتشار گازهای گلخانه‌ای را افزایش دهد.

طبق گزارش «آلفالاینر»، انتظار می‌رود نتایج مالی خطوط کشتیرانی با کاهش نرخ‌ها و افزایش عرضه، نزولی شود. هیچ نشانه‌ای از یک عامل ژئوپلیتیکی مختل کننده برای بهبود نرخ‌ها وجود ندارد و بازگشایی احتمالی مسیر دریای سرخ می‌تواند کاهش سریع‌تری در نرخ‌ها

#### سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

#### حوزه ثبت ملک کرج – ناحیه سه

### آگهی موضوع ماده ۴ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۰۳۱۲۰۶۰۳۱۲۰۶۰۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سه کرج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مصطفی خزانلی به شماره شناسنامه ۳۱۱۰ صادره از ری فرزند عبدالله در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۹۷۰۰ مترمربع از پلاک شماره ۵۲۳ فرعی از ۱۷۰ اصلی واقع در البرز و با خریداری از عبدالرضا قاسمی و با مالکیت مالک اولیه خانم توران دخت آشتیانی تأیید مینماید. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت تقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۹۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۹۱ شناسه آگهی: ۲۰۵۱۲۹۰

**حسین رضانوری** -شاد- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه کرج از طرف محمد ابراهیم بحیرایی

#### سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

#### حوزه ثبت ملک کرج – ناحیه سه

### آگهی موضوع ماده ۴ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۰۳۱۲۰۶۰۳۱۲۰۶۰۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سه کرج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای عبدالرضا قاسمی به شماره شناسنامه ۱۲۷۷۳ صادره از تهران فرزند خارحرم در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۹۷۰۰ مترمربع از پلاک شماره ۵۳۳ فرعی از ۱۷۰ اصلی واقع در البرز و با خریداری از خانم توران دخت آشتیانی که خود مالک اولیه می‌باشد تأیید مینماید. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت تقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۹۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۹۱

**حسین رضانوری** -شاد- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه کرج از طرف محمد ابراهیم بحیرایی

شناسه آگهی: ۲۰۵۱۳۰۶

### آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان کوهدشت –سری (۳۵۱) جمعی

آراء صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مسفر در واحد ثبتی کوهدشت تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرج قضایی تقدیم نمایند. برابر تقاضای آقا/خانم (منصور میرزایی منش) فرزند (صفر علی) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۱۱،۲۵/۳۳۸۹۱) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۳۰) فرعی از (۴) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (قربانعلی گله بند)

برابر تقاضای آقا/خانم (علی قلی مهکی) فرزند (حاتم بگ) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۲۱۳۱/۶۶) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۱) فرعی از (۲۱) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (باباخان عزیزپور) برابر تقاضای آقا/خانم (علی خوشنಾಮند) فرزند (محمدتقی) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۳۳۳۲/۶۲) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۳۰) فرعی از (۲) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (فاضل خوشنಾಮند)

برابر تقاضای آقا/خانم (لیلا امرایی) فرزند (ابراهیم) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب /قطعه عمارت) به مساحت (۱۳۶،۵۵) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۳۰) فرعی از (۵۶) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (صدیعلی و افرسیاب شهرتین امرایی)

برابر تقاضای آقا/خانم (اسداله قلائی) فرزند (بیرواله) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب /قطعه عمارت) به مساحت (۲۲۴،۰۹) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۲۴) فرعی از (۱۷) فرعی از (۱) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (نصراله غضنفری امرایی)

برابر تقاضای آقا/خانم (مریم فاضل نژاد) فرزند (علیمردان) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب /قطعه عمارت) به مساحت (۱۲۵،۶۴) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۳۰) فرعی از (۵۳) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (علیمردانعمتی) برابر تقاضای آقا/خانم (داود عبدولی) فرزند (یار محمد) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب /قطعه باغ) به مساحت (۳۳۴،۱۰) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۳۰) فرعی از (۱۸) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (دوست محمد عبدولی) برابر برابر تقاضای آقا/خانم (حمید عبدولی) فرزند (منت علی) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب /قطعه مزروعی) به مساحت (۳۳۸۲۴/۵۸) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۳۰) فرعی از (۱۷) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (شاهمیرزا مرادی)

برابر تقاضای آقا/خانم (سیده عذرارضی) فرزند (سیدبراعزیز) نسبت به (۳ دانگ از ششدانگ یک باب /قطعه مغازه) به مساحت (۱۷،۱۵) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۱۹۴) فرعی از (۶۵) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (قلیچ بگ رضوی) برابر برابر تقاضای آقا/خانم (خان دوستی قربانی سیدحسنی) فرزند (عبدالعلی) نسبت به (۶ دانگ از ششدانگ یک باب /قطعه عمارت) به مساحت (۱۰۸،۵۰) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره (۲) فرعی از (۵۴) اصلی واقع در بخش (هفت) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای /خانم (غلامعلی کونانی)

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۹۰ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۹۱

شناسه آگهی: ۲۰۵۳۹۴۵ میم الف: ۳۵۱

**فرشاد کورانی** نیا – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کوهدشت