روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

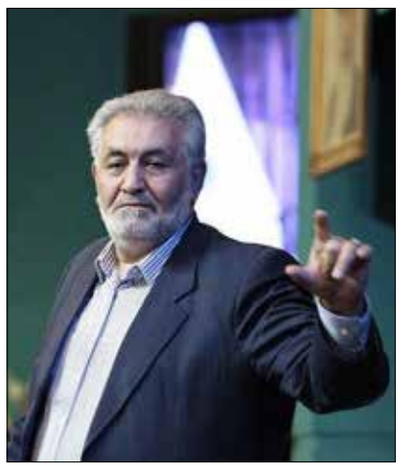
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه - ۱۷ آذر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۶۹

روزنه

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران:
## مسئولیت اصلی پروژه انتقال آب را فولاد مبارکه عهده‌دار شد



رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران اظهار کرد: عدم مدیریت منابع و کمبود شدید آب طی سال‌های گذشته در استان اصفهان منجر به خشکی رودخانه زاینده‌رود شد که برای رفع این کمبود باید اقداماتی صورت می گرفت.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سید عبدالوهاب سهل‌آبادی، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه در پروژه انتقال آب از دریای عمان به استان اصفهان در گفت‌وگو با خبرنگار فولاد اظهار کرد: عدم مدیریت منابع و کمبود شدید آب طی سال‌های گذشته در استان اصفهان منجر به خشکی رودخانه زاینده‌رود شد که برای رفع این کمبود باید اقداماتی صورت می‌گرفت.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران افزود: یکی از اقدامات مهمی که برای تأمین آب مورد نیاز استان اصفهان رقم خورد، پروژه انتقال آب از دریای عمان بود که سرمایه‌گذاری قابل توجهی نیز به همراه داشته است چراکه بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر آزادسازی مسیر و لوله‌گذاری به دنبال داشت.

وی با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های صورت‌گرفته برای تأمین دستگاه‌های آب‌شیرین‌کن، پمپ‌های آب، ژنراتورهای برق و ... در راستای تحقق پروژه ملی انتقال آب از دریای عمان خاطرنشان کرد: علی‌رغم اینکه اجرای پروژه انتقال آب دارای هزینه‌های سنگینی بالغ بر چندین هزار میلیارد تومان بوده اما مسئولیت اصلی این پروژه را فولاد مبارکه عهده‌دار شد و به همت مدیران این صنعت به ثمر نشست.

سهل آبادی با اشاره به صنعتی بودن استان اصفهان اذعان داشت: تحقق پروژه انتقال آب از دریای عمان نقش مهمی در رشد اقتصادی استان اصفهان دارد، بنابراین این اقدام، اقدام کوچک و ساده‌ای نبود و پروژه‌ای در سطح ملی بود که به نتیجه رسید.

وی تصریح کرد: وقتی شرکت بزرگی مثل فولاد مبارکه و صنایع پایین‌دستی آن در یک استان فعال باشند، اتفاقات بزرگی در آن استان خواهد افتاد چراکه این صنایع هستند که می‌توانند بازار را شکوفا کنند؛ در مجموع حرکت بزرگ و مثبتی است که البته راهکارهای دیگری نیز برای رفع ناترازی در زمینه آب وجود دارد و باید پیگیری شود.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در پایان بیان داشت: امیدوارم بتوانیم از این اتفاق بهره‌های خوبی به نفع مردم و صنعت استان اصفهان برد و شاهد روزهای بهتری برای اقتصاد و بازرگانی استان اصفهان باشیم.

«سرآمد» تحلیل می‌کند؛

# مَکُران در اصفهان

## «فولاد مبارکه» دریای مَکُران را به کویر فلات مرکزی رساند

**گروه اقتصاددریا – امید اسماعیلی** - با اجرای گام اول از طرح بزرگ انتقال آب از دریای مکران(عمان) به فلات ایران، دریا سینه خشکی را شکافت و به سرزمین آفتاب رسید. در باره این طرح بزرگ و جسورانه که بیش از ۷۰ سال از طراحی اولیه آن در قالب طرحی به نام «ایران رود» می گذرد، امروز شاهد درخشش مهندسان ایرانی با محوریت مجتمع فولاد مبارکه اصفهان برای انتقال آب دریا به کویر هستیم. در این باره چند نکته قابل توجه است:

هراس‌زدایی از اقدامات بزرگ

بعد از انقلاب اسلامی، ایرانیانی که پیش از آن به قول یکی از وزرای شاهی، «عرضه تولید آفتابه هم نداریم» بر اثر خودباوری برآمده از شکوه انقلاب مردمی، به دفعات کارهای بزرگ و خارق العاده ای انجام دادند. از دوران جنگ تحمیلی و سازه‌های شگفت‌آوری مانند پل آزادی و پل خیبر و... تا دست یابی به فضا و تا ساخت زیردریایی و جنگنده و سدهای مطمئن در ایران و دیگر کشورها و دست‌یابی به رتبه‌های بالای جدول در علومی مانند نانو و... این بار یک طرح دیگر که پیش‌تر به تخیل می‌ماند، اجرایی کردند و هراس ۷۰ ساله از ساخت چنین آبراهه ای را شکستند.

این اقدام نوید بخش تداوم آین آبراهه به سمت تهران و حتا فراتر از آن به سایر استان‌هاست.

### ایرانرود کوچک

«طرح ایران رود» آبراهه ای است که خلیج فارس را به دریای کاسپین وصل می کند و قابل کشتیرانی است، از سال‌ها قبل از انقلاب مطرح بود. بعد از انقلاب اسلامی در دوران ریاست جمهوری مرحوم هاشمی رفسنجانی، جانی دوباره گرفت و مطالعات مقدماتی آن کامل شد اما بعد از این دوران پیگیری نشد و همچنان بر روی کاغذ باقی مانده است.

اما می‌توان مدعی بود که آن طرح بزرگ، مادر این طرح های کوچک‌تر است. گرایش به ایجاد آبراهه و انتقال آب از دریا به کویر، از همان ایرانرود برزمین مانده نشات گرفته و بعد از چند سال، به باور رسید و مهندسان خبره ایرانی در دل «مجتمع فولاد مبارکه» کارستان دیگر خلق کردند و اکنون دریا تا عمق کویر پیش تاخته است.

### ایران دریایی است

بارها گفتیم و نوشتیم که ایران یک کشور دریایی است. نشان به آن نشان که سه دریای بزرگ در مرزهای خود دارد. خلیج فارس و دریای مَکُران(عمان) در جنوب و کاسپین در شمال. اگر نتوان روی کاسپن حساب‌های بزرگ باز کرد، روی خلیج فارس و دریای مَکُران تا بی نهایت می‌توان حساب باز کرد. یکی از این حساب‌ها همین انتقال آب از دریا به سراسر کشور است. کاری که کشورهای دیگر –مانند چین– سال‌ها پیش انجام داده‌اند.

ایران دریایی است زیرا می‌تواند سراسر سرزمین خود را با نعمت دریا طراوت ببخشد. در حالی که فن، دانش و توانایی مهندسان فولاد مبارکه اصفهان در فلات مرکزی ایران به اوج رسیده است و از ناتوانی در ساخت آفتابه به ساخت فضاپیما رسیده‌اند، دیگر دلیلی وجود ندارد که ایران دریایی را از نعمت دریا بی‌بهره بگذاریم.

موفقیت و افتتاح گام اول می‌تواند هم مسیری برای گام های بعدی باز کند و هم موضوع مهم طرح ایران رود را دوباره در اذهان متخصصان و مسئولان یادآوری کند. بر اساس مطالعات مقدماتی اجرای طرح ایران رود هم ممکن است و هم مزایای بسیاری خواهد داشت. به نحوی که مزایای آن بر معایب آن بسیار چیره‌تر است و می‌تواند نتایج بسیار درخشانی برای کشور داشته باشد. شاید مهم ترین اهمیت آن ایجاد یک آبراهه ترانزیتی است به نحوی که تمام نقشه های دالانی کشورهای دیگر را که به فکر دور زدن مسیر ترانزیتی ایران را برای همیشه نقش بر آب کند.

### ایران خشک نیست!

این همه فریاد و فغان در مورد کمبود آب در حالی است که سواحل طولانی و بکری در اختیار داریم که هماغوش دریاهای بیکران هستند. با فناوری نوین، تولید آب شیرین بسیار آسان شده است و جایی که آب و خاک در کنار هم قرار بگیرند، توسعه تا بی نهایت ممکن می شود.

دلیل ناله‌های آبی این نیست که ایران خشک است و به دریا راه ندارد؛ بلکه دلیل اصلی این است که ایرانیان سوراخ دعا را گم کرده و به جای اسکان در مسیر پر آب زاگرس باشکوه و نیز در مسیر طولانی سواحل دریایی، در دل کویر و سرزمین های خشک اسکان یافته‌اند.

ظرفیت پذیرش سواحل ما برای جمعیت، چند برابر وضع موجود است. چرا همه در شهرهای خشک زندگی می‌کنند و شمال و جنوب رفتن و دیدن دریا را برای خود به حسرت تبدیل کرده‌اند؟

دولت می‌تواند با سرعت بخشیدن به توسعه دریایی کشور بر اساس سیاست‌های ابلاغی و سرمایه‌گذاری بزرگ در سواحل، مسیر اسکان مردم را به آن سمت حرکت دهد. برای مثال، به جای آپارتمان‌سازی در کویری به نام پرند، این ساختمان‌سازی را به سواحل ببرد. چرا باید تعداد ساختمان‌هایی که در پرند تهران ساخته می‌شود، چند برابر ساخت و ساز در تمام سواحل ایران باشد؟ معلوم است که مسیر سیاست‌گذاری و خرج کرد بودجه‌ها غلط است. کافی است این مسیر تصحیح شود. کافی است بخش مهمی از جمعیت ایران به سمت سواحل روانه شوند. آیا در این صورت، ناله‌ای از کم آبی وجود خواهد داشت؟

### اجرای سیاست‌ها رمز موفقیت

دو سال از ابلاغ سیاست‌ها می گذرد و کمترین اقدامی برای اجرای آن‌ها صورت نگرفته است. همچنان دولت زیر آوار بروکراسی خود گرفتار است و در این وادی چیزی جز جلسات اداری و وعده‌های خالی دیده و شنیده نمی‌شود. یک اراده قوی و محکم می‌خواهد که سنگ وامانده توسعه دریایی ایران را از سر راه بردارد و حرکت بزرگ ملی برای توسعه دریایی ایران سر و سامان دهد. تا کنون که شعار بوده و عمل جا مانده است. امیدواریم یک قدرت قهریه، یک پهلوان متعهد و یک قهرمان ملی پیدا شود تا مانند آنانی که ما را فضایی کردند، ما را دریایی کند. به امید آن روز.

> شورای‌عالی صنایع دریایی ایران به‌عنوان یکی از شوراهای‌عالی کشور که حق و قدرت تصمیم‌گیری درباره مسائل مهم دریایی کشور را دارد، همچنان در فرازوفرود دوره‌های مختلف ریاست جمهوری، نوسان دارد.
>
> اینکه شورای‌عالی دیگری وارد حمایت از توسعه دریایی ایران شود، اصلا بد نیست. آنچه بد و نامناسب به نظر می‌رسد، این است که وجاهت شورای‌عالی صنایع دریایی کشور کاملا از بین می‌رود و دلیلی برای وجود آن بر کاغذ هم نخواهد بود و باید به سمت انحلال پیش برود.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

# آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی (شماره فراخوان: ۲۰۰۴۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۱۵)

نوبت دوم

مناقصه گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - مدیریت کالا
موضوع مناقصه: تعمیر اساسی سه دستگاه توربین سولار تاروس تحت تقاضای TR/R۰۱-ZPR-۹۰۲۳۳۰۲۹۰۶
مبلغ برآورد مناقصه: ۱/۷۷۴/۵۳۴/۸۰۰/۰۰۰ ریال
محل و مکان اجرای کار: اداره عملیات کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واقع در تهران
مدت اجرای کار: ۳۰ ماه شمسی
نام دستگاه نظارت: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - اداره مهندسی توسعه ساخت و منابع کالا
قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه شود.
روش ارزیابی مالی براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به شماره ۱۵۰-۲۰/۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ می‌باشد.
به موجب آئین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرائی و تقویت حسابرسی، به هنگام انعقاد قرارداد با برنده مناقصه، ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و شرکت‌های حسابرسی عضو جامعه حسابداران رسمی کشور الزامی است.
گواهینامه‌های مورد نیاز:
درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد، الزامی است.
زمان و نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی:
شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت: ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۹ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند. ضمن درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هر گونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده:
شرکت کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۳ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) در مهلت مذکور اقدام نمایند.
اعلام نتایج ارزیابی کیفی:
پس از انجام ارزیابی کیفی، دعوتنامه شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی کیفی را احراز نموده‌اند ارسال خواهد شد و در آن زمان می‌بایست تا مهلت مقرر مندرج در دعوتنامه نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) اقدام نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات:
پیشنهادهای واصله در مهلت مقرر در دعوتنامه و اسناد مناقصه، در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های ذیل مراجعه یا با شماره‌های ۶۱۶۳۰۴۳۳-۰۲۱ و ۶۱۶۳۰۴۲۲-۰۲۱ آقای مهندس نریمانی تماس حاصل فرمایید.
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir
شناسه آگهی: ۲۰۶۴۳۱۸

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

شهرداری مهستان

# آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری مهستان در نظر دارد به استناد بودجه سال ۱۴۰۴ و مجوز شورای محترم اسلامی نسبت به برگزاری مناقصه مذکور به شرح جدول ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
۱)مهلت فروش اسناد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۳ لغایت مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۹ تا ساعت ۱۴:۳۰
۲) مهلت قبول پیشنهادات و بارگذاری اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۰ لغایت مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ تا ساعت ۱۴:۳۰ (با احتساب ایام تعطیل) (اصل سپرده تضمین شرکت در مناقصه ضمانت نامه بانکی فیش واریزی پاکت «الف» در پاکت دربسته ، لاک ومهر شده ) تا پایان وقت اداری ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ به امور قراردادها تحویل نمایند.
۳) زمان تشکیل جلسه بازگشایی پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ رأس ساعت ۱۴:۰۰
۴)هزینه درج آگهی در هر نوبت چاپ به عهده برنده مناقصه می باشد
۵) سایر شرایط در اسناد مناقصه درج گردیده است
۶) در صورت بروز هرگونه تناقص در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود
۷)کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir-۱۴۵۶ ۰۲۱ انجام خواهد شد .مرکز پشتیبانی و راهبردی سامانه

| ردیف | موضوع مناقصه | رتبه | مدت اجراء | مبلغ پایه (ریال) | مبلغ ۵٪سپرده شرکت در مناقصه (ریال ) | شماره سامانه |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | برونسپاری جمع آوری زباله در فازهای ۳-۴-۷ سایت باغشهر شهر مهستان | ۱تا ۵ خدماتی | ۱۲ ماه شمسی | ۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۶/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۲۰۰۴۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۴۱ |

نوبت اول چاپ آگهی: ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ نوبت دوم چاپ آگهی ۱۴۰۴/۰۹/۱۷

علی گلرخی، شهردار مهستان