

روایت صندوق بین‌المللی پول از سال دشوار اقتصاد ایران

مرتضی فاخری ۲۷

یادداشت

ضرورت استقرار جمعیت انبوه در جزایر سه‌گانه ایرانی؛

مشت ایران بر دهان مستاجران حاشیه خلیج فارس

فیروز اسماعیلی نژاد - شورای بی‌هویت و بی‌اساس کشورهای تازه تأسیس خلیج فارس باز هم به تحریک اربابان خود، در بیانیه‌ای مدعی تملک جزایر سه‌گانه ایران شدند! ادعایی که به پشتیبانی و تحریک و فشار آمریکا و اسرائیل صورت می‌گیرد، و گر نه این کشورک‌های بی‌ریشه، کجا جرات بازی با دم شیر را دارند. آنان اگر اندکی وجود و غیرت داشتند، زمانی که اسرائیل هم‌نوعان و هم‌زبان‌های آن‌ها را کشتار می‌کرد و تاکنون نیز ادامه دارد، یک کلمه به زبان می‌آوردند. این کشورک‌های حاشیه‌ای، فلسفه وجودی‌شان به بعد از جنگ جهانی دوم می‌رسد، در حالی که تعلق جزایر سه‌گانه به ایران به ده‌ها سال قبل از تشکیل این کشورک‌ها از جمله امارات می‌رسد. سندن تاریخی نقشه «ویکتوریا» که استاد خسرو معتضد به آن اشاره و تأکید دارد، موبد این نکته است.

شکایت از ایران

خبرها حکایت دارد که مسئولان اماراتی قصد طرح شکایت از ایران در سازمان ملل دارند. مهم‌ترین سوال این است که شکایت مبتنی بر سند و مدرک است نه ادعاه‌سند و مدرک اینان چیست و کجاست؟ که اگر سند و مدرکی داشتند، تا الان هزاران بار آن را در بوق و کرنا کرده بودند و هزاران بار به استناد آن اسناد، از ایران شکایت می‌کردند. با توجه به اینکه دادگاه‌های غربی هم حامی آنان هستند، کافی بود گوشه‌ای از این سند و مدرک واهی به آن‌ها نشان داده می‌شد تا هزار بار حکم به نفع آن‌ها صادر شود. این در حالی است که اسناد معتبر نه تنها حکایت از مالکیت ایران بر جزایر سه‌گانه را دارند، بلکه به حاکمیت ایران به جزایر دیگر نیز حکم می‌دهند. این ایران است که باید شکایت کند که دستش از سند پُر است، نه کشورک‌های تازه به دوران رسیده‌ای که برای موجودیت خود هم سندی جز استعمار انگلیس ندارند.

ادامه در همین صفحه

سایت بررسی کرد؛

رقابت ژئواقتصادی بنادر و جایگاه ایران در منطقه

واکاوی نقشه جدید قدرت در خاورمیانه

۲۷

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

سه‌شنبه - ۱۸ آذر ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۳۷۰ - قیمت: ۵۰۰۰۰ تومان

سایت تحلیل می‌کند؛

ضرورت ارتقای جایگاه شورای عالی صنایع دریایی

«چرا دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی در حد مطلوب ظاهر نشده است»

«دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی محصول مناسبی برای تشکیل جلسات شورا فراهم نکرده است»

۳

سایت در گفت‌وگو با یک کارشناس شیلات بررسی کرد؛

اشتغال مستقیم شیلات با حمایت دولت و بخش خصوصی در حال گسترش است

«صنعت آب‌زیان» به یارانه وابسته نیست و در رقابت اقتصادی رشد کرده است

۶

سرآمد تحلیل می‌دهد،
یامعنای تقدرا درک نمی‌کنید یا نباید
شمار افتد کنیم!

سهم جزایر ایرانی خلیج فارس از توسعه دریایی در این راستا باید سهم مشخصی جهت توسعه دریایی برای جزایر سه‌گانه ایرانی خلیج فارس لحاظ کرد. می‌توان با قوانین مشوق، بخش خصوصی را به آن سامان هدایت کرد. می‌توان بخش مهمی از نیروی دریایی سپاه و ارتش را در جزایر سه‌گانه مستقر کرد تا علاوه بر حفظ امنیت، به فعالیت‌های جانبی دیگر پرداخته و زمینه آبادانی آن جزایر را فراهم کنند. می‌توان زمین‌های جزایر را در اختیار شهروندان ایرانی برای ساخت‌وساز قرار داد.

به هر روی، باید در برنامه‌های توسعه دریایی ایران، سهم جزایر مشخص و البته برجسته باشد؛ هم از نظر امنیت، هم از نظر اسکان و صنعت و تجارت. می‌توان جلوه‌ای به آن سامان داد. هرچه هست، نباید مسئله را رها کرد که این رهاشدگی به دشمنان القا می‌کند که ایران برای استفاده از جزایر خود جدی نیست و این جدی نبودن را دلیلی بر حاکمیت خود بداند. تنب کوچک، تنب بزرگ و بوموسی باید از همیشه تاریخ خود آبادتر و با جمعیت ایرانیان زندگی دوباره آغاز کند.

ادامه از همین صفحه

یک مشت محکم

جواب قطعی به این ادعاها یک مشت محکم می‌خواهد؛ مشت‌ی مانند انبوه جمعیت در جزایر سه‌گانه، مشت‌ی مانند تبدیل کردن جزایر سه‌گانه به ارکان گردشگری دریایی و هاب دریایی. مشت‌ی مانند حضور دائمی و قوی و پررنگ نیروهای نظامی.

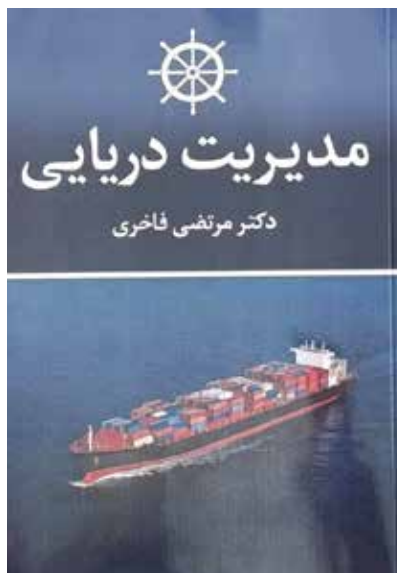
به هر روی، بی‌تفاوتی نسبت به این ادعاهاست که آن‌ها را برای تکرار ادعای خود جری می‌کند و به آن‌ها جسارت می‌دهد که مدعی مالکیت خاک ایران باشند. در واقع در رژیم گذشته بود که با واگذاری بحرین، این کشورک‌های حاشیه‌نشین را گستاخ کرد. در برابر این ادعاها باید محکم برخورد کرد و گر نه با تحریک آمریکایی‌ها، آن‌ها بیشتر جری می‌شوند!

نمونه واضح این تحریک آمریکا، صدام حسین بود که مانند کفتار هار به جان ایران افتاد و اکنون نیز به دلیل طعم تلخ شکست از جنگ ۱۲ روزه، می‌تواند جدی‌تر و با ابعاد گسترده‌تری مطرح شود. در برابر این ادعا نباید بی‌تفاوت بود، بلکه باید محکم جواب داد.

جناب آقای یاسر مرادی

انتصاب حضر تعالی به عنوان سرپرست روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران را صمیمانه تبریک عرض می‌نمایم. ضمن آرزوی توفیقات روز افزونتان، امید می‌رود حضورتان در این مسئولیت موجبات رشد و بالندگی این شرکت معظم را بیش از پیش فراهم کند.

تحریر به روزنامه اقتصادسراسر آمد



مدیریت، به موضوعات نوینسی همچون فناوری‌های دریایی، مدیریت منابع انسانی در محیط‌های خاص و نقش اقتصاد جهانی در حمل‌ونقل دریایی نیز توجه ویژه دارد. انتشار «مدیریت دریایی» می‌تواند گامی مهم در ارتقای دانش تخصصی و توسعه ادبیات مدیریتی در ایران باشد؛ اثری که نه تنها برای جامعه دانشگاهی، بلکه برای فعالان صنعت و سیاست‌گذاران نیز راهگشا خواهد بود. مطالعه این کتاب به همه دانشجویان، پژوهشگران و مدیران فعال در حوزه‌های بندری و کشتیرانی توصیه می‌شود؛ چرا که می‌تواند درک عمیق‌تری از نقش مدیریت علمی در ارتقای کارآمدی و ایمنی فعالیت‌های دریایی ایجاد کند. همچنین برای علاقه‌مندان به اقتصاد جهانی و حمل‌ونقل بین‌المللی، این کتاب دریچهای تازه به سوی فهم ارتباط میان مدیریت و توسعه پایدار خواهد گشود. این کتاب هم‌اکنون توسط انتشارات میراث فرهیختگان در دسترس همه علاقه‌مندان و مخاطبان مباحث دریایی و مدیریتی می‌باشد.

معرفی کتاب مرتضی فاخری؛

درباره کتاب مدیریت دریایی

بررسی چالش‌ها و فرصت‌های صنعت دریانوردی

اقتصاد سراسر آمد - کتاب «مدیریت دریایی» نوشته دکتر مرتضی فاخری، اثری است که با نگاهی جامع به چالش‌ها و فرصت‌های صنعت دریانوردی، جایگاه مدیریت علمی در این حوزه را برجسته می‌سازد. نویسنده با بهره‌گیری از تجربه‌های عملی و مبانی نظری، به بررسی ساختارهای مدیریتی در بنادر، کشتیرانی و سازمان‌های دریایی پرداخته و نشان می‌دهد که چگونه تصمیم‌گیری‌های راهبردی می‌توانند بر کارآمدی و ایمنی فعالیت‌های دریایی اثرگذار باشند. زبان روان و مثال‌های کاربردی کتاب، آن را به منبعی ارزشمند برای دانشجویان، مدیران و علاقه‌مندان این حوزه بدل کرده است. این کتاب علاوه بر پرداختن به اصول کلاسیک



اینفوگرافیک - اقتصاد سراسر آمد