



مدیرعامل توانیر گفت: به دنبال این هستیم با هوشمندسازی شبکه برق، محدودسازی را جایگزین قطع برق کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی رجبی مشهدی اظهار داشت: برقی‌سازی در ایران و جهان در حال افزایش است، از برقی‌سازی حمل‌ونقل تا هوش مصنوعی، همه و همه به افزایش تقاضای برق می‌انجامید.

وی افزود: با رشد جهشی تقاضای برق در سالهای اخیر ما مواجهیم به طوری میزان رشد تقاضا در یکسال اخیر به اندازه احداث ۵۷ واحد نیروگاهی بوده است.

مدیرعامل توانیر با بیان اینکه قانون تثبیت قیمت‌ها قانون خوبی نبود و به صنعت برق آسیب جدی زد، گفت: با ثابت ماندن قیمت برق، بهر‌موری و بهینه‌سازی انرژی برق از جریان خارج شد.

وی ادامه داد: اگر توانیم قانون هدمندسی پارانها را درست اجرا کنیم، تاثیر بسزایی در بهینه‌سازی مصرف انرژی خواهد داشت.

رجبی مشهری با بیان اینکه "در تابستان سال جاری توانستیم با مدیریت مصرف برق، بر‌خورد با تولید غیرمجاز رمزارز و جمع‌آوری انشعابات غیرمجاز توانستیم پیک برآورد شده ۸۸ هزار مگاواتی را به ۷۷٫۵ هزار مگاوات کاهش دهیم"، گفت: به دنبال این هستیم با هوشمندسازی شبکه برق، محدودسازی را جایگزین قطع برق کنیم.

وی افزود: برای تابستان سال آینده ۱۴ مگاپروژه تعریف شده و پروژه‌های متعددی برای تحقق این ۱۴ مگاپروژه آغاز شده و در حال اجرا است.

مدیرعامل توانیر با بیان اینکه برنامه توسعه تجدیدپذیرها بسیار بلندپروازانه است، گفت: تا پایان شهریورماه ۱۴۰۵ ظرفیت منصوبه نیروگاه‌های تجدیدپذیر به ۱۱ هزار و ۳۲ مگاوات خواهد رسید.

وی افزود: برنامه‌ریزی شده تا پایان دولت تمامی نیروگاه‌های سیکل ساده وارد فرآیند تبدیل به سیکل ترکیبی شوند.

نرخ سوم بنزین از شنبه ۲۲ آذر اجرایی می‌شود



سختگویی دولت گفت: کارگروهی از دوم آذر تشکیل جلسه داد و در نهایت مصوب شد از بامداد شنبه ۲۲ آذر ماه قیمت بنزین در کارت جایگاه‌ها به ۵ هزار تومان افزایش پیدا کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فاطمه مهاجرانی گفت: مدت‌هاست در بحث آلودگی هوا معضلاتی داریم که ۶۰ درصد این آلودگی‌ها طبق اعلام رسمی محیط زیست، ناشی از منابع متحرک است، از سوی دیگر میزان واردات بنزین کشور رقم فزاینده‌ای می‌شود.

وی ادامه داد: در سال ۹۸ تا ۹۹ بالغ بر ۶ میلیارد دلار فرآورده صادر می‌کردیم ولی در حال حاضر بالغ بر ۴ میلیارد دلار بنزین وارد می‌کنیم و طبیعتاً این عدد در حال فزونی است و بدبهی است دولت در این زمینه اقدامی صورت دهد. در این باره، برای حفظ محیط زیست، ارتقای عدالت و مدیریت منابع ملی و به منظور متنوع سازی سبد سوخت و توسعه سوخت پاک و نظم بخشی به مصرف بنزین که البته در قانون بودجه بوده که بین ۹۰ تا ۹۵ درصد از سوخت‌گیری از طریق کارت سوخت شخصی انجام شود، دولت این اقدامات را در دستور کار دارد.مهاجرانی افزود: همچنین برای جلوگیری از واردات بنزین و استفاده حداکثری از کارت‌های سوخت شخصی این مصوبه در اولویت قرار گرفت.

سختگویی دولت بیان کرد: همچنین دوازده اقدام به صورت جدی صورت گرفته است، به طوری که ۳ میلیارد دلار، در راستای فشار افزایی و افزایش سی ان جی بی سرمایه‌گذاری شده، همچنین ظرفیت سی ان جی بالغ بر ۳۵ میلیون متر مکعب روزانه افزایش پیدا کرده است؛ توسعه ایستگاه‌ها، راه‌اندازی ایستگاه‌های ال پی جی، دوگانه سوز کردن رایگان خودروها، ارتقای تولید بنزین پالایشگاه‌ها به یورو ۵۰... در طول یکسال گذشته صورت گرفته است.مهاجرانی اعلام کرد: کارگروهی از دوم آذر تشکیل جلسه داد و در نهایت مصوب شد که از بامداد شنبه ۲۲ آذر ماه قیمت بنزین در کارت جایگاه‌ها به ۵ هزار تومان افزایش پیدا کند.



عبور می‌دهند) تحت فشار قرار گرفته تا بین حفظ آزادی کشتیرانی و مقابله با فعالیت‌های غیرقانونی یا نظامی تصمیم‌گیری کنند.

ترجمه «اقتصاد سراسرآمد» از گزارش یورونیوز نیز حاکی از این است که تحلیلگران و کارشناسان معتقدند: باید برنامه‌ریزی جدیدی با هدف پیکربندی مجدد مسیرهای تجاری انرژی صورت گیرد. در صورت تداوم حملات و افزایش هزینه‌های بیمه، بخشی از صادرات خواهند کوشید از مسیرهای ایمن‌تر ولی طولانی‌تر استفاده کنند که بازتوزیع جریان‌های نفتی و تغییر شرکای تجاری را تشدید می‌کند. این امر می‌تواند بازارهای منطقه‌ای (مثلاً آسیا در برابر اروپا) را با شرایط قیمتی متفاوت مواجه سازد.

جنگ نامنظم دریایی و بازار انرژی جهان حملات اوکراین به نفتکش‌ها و بنادر روسیه، نمادی از جنگ نامتقارن در دریای سیاه است که نه‌تنها اقتصاد مسکو را هدف قرار داده، بلکه تعادل ژئوپلیتیک انرژی جهانی را به هم زده. در حالی که روسیه با استفاده از ظرفیت‌های مازاد و تعمیرات سریع، بخشی از خسارات را جبران کرده، کاهش درآمد(ها تا ۵۰ درصد در روبل) می‌تواند استراتژی جنگ را تغییر دهد. رسانه‌های بین‌المللی مانند رویترز و گاردین تأکید دارند که این حملات، فشار بر «ناوگان سایه» را افزایش داده و غرب را به تشدید تحریم‌ها ترغیب می‌کند. در نهایت، این بحران یادآوری می‌کند که انرژی، سلاحی دولیه است: ضربه به روسیه، اما با ریسک‌های جهانی. آینده بازار نفت به دیپلماسی و ثبات دریای سیاه بستگی دارد.

به باور کارشناسان؛ با ادامه تنش‌های نظامی در دریای سیاه در کوتاه‌مدت احتمال ادامه تأخیرها و نوسانات قیمت وجود دارد. تعطیلی‌های موقتی بنادر(هرچند کوتاه) می‌تواند موجب افزایش تقاضای جبرانی در بازار شود. همچنین در صورت تشدید عملیات اوکراین علیه شناورهای مرتبط با صادرات روسیه، گزینه‌هایی مانند انتقال بارگیری به بنادر شمالی (مدیترانه/پالیتیک) یا استفاده از مسیرهای آتلانتیک/آفریقای افزایش خواهد یافت که هزینه و زمان تحویل را بالا می‌برد و فشار بر درآمد نفتی روسیه را افزایش می‌دهد. در چنین شرایطی تحلیلگران می‌گویند: بازیگران بازار (خریداران بزرگ، بیمه‌گران، اپراتورهای کشتیرانی) به‌طور جمعی حساسیت خود نسبت به ریسک‌های دریایی در منطقه را بالا برده‌اند. این وضعیت همچنان یک عامل مهم ژئوپلیتیک-اقتصادی برای دنبال کردن در ماه‌های آتی است.

از گذشته قابل‌توجه بوده و حجم‌های اضافی که از نوامبر به تعویق افتاده‌اند، می‌توانند به انتقال بیشتر صادرات به ژانویه منجر شوند.

پیامدهای بیمه‌ای ولجستیکی برای کشتیرانی

پس از حملات، منابع خبری و تحلیلگران بازار گزارش دادند که نرخ بیمه و سایر پوشش‌های ریسکی برای فعالیت در آب‌های پیرامون بندرهای روسیه و بنادر منطقه در دریای سیاه افزایش یافته است؛ این امر هزینه حمل را بالا برده و بعضی شرکت‌ها را به بازنگری در استفاده از مسیرها یا انتخاب کشتی‌های با بیمه کامل‌تر و گران‌تر واداشته است. در نتیجه تأخیرها، مقدار نفتی که روی تانکرها در دریا معطل مانده افزایش یافته و برخی نفتکش‌ها مسیرهای طولانی‌تر (مثلاً دور زدن از دماغه امیدنیک تا آسیا) را انتخاب کرده‌اند که زمان و هزینه حمل را بالا می‌برد. این پدیده همچنین فشار بر ذخایر شناور را افزایش داده است.

آنطور که ترجمه «اقتصاد سراسرآمد» از گزارش بلومبرگ نشان می‌دهد: اختلال در بارگیری‌ها و افزایش ریسک حمل‌ونقل کوتاه‌مدت موجب نوسانات قیمتی شده است؛ در دوره‌هایی که بنادر بزرگ مانند نورووسیسکی تعلیق موقت یافتند، قیمت‌ها واکنش صعودی کوتاه‌مدت نشان دادند. بااین‌حال تحلیلگران بازار اشاره می‌کنند که وضعیت بلندمدت قیمت‌ها تحت‌تأثیر عوامل دیگری (مانند روند عرضه اوپک/ اوپک‌پلاس، رشد تقاضای جهانی و موجودی‌های استراتژیک) نیز هست، بنابراین اختلالات دریای سیاه ممکن است به تلاطم‌های موقتی منجر شود ولی لزوماً روند قیمتی بلندمدت را به‌تنهایی تعیین نکنند.

تأثیرات ژئوپلیتیک در دریای سیاه فشار بر زنجیره درآمدی روسیه یکی از مهم‌ترین تأثیرات ایجادشده در اثر حملات پهنادی اوکراین به ناوگان نفتکش‌های روسیه در دریای سیاه است. هدف‌گیری شناورها و زیرساخت صادراتی، تلاش برای کاهش درآمد‌های انرژی روسیه را دنبال می‌کند؛ هر بار که مسیرهای کوتاه و کم‌هزینه مسدود یا نامطمئن شود، روسیه مجبور به استفاده از مسیرهای گران‌تر یا بازارهای جایگزین خواهد شد که حاشیه سود صادرات را کاهش می‌دهد. از دیگر تنش‌های منطقه‌ای و دیپلماسی دریایی نیز در منطقه دریای سیاه افزایش پیدا کرده است. حملات به شناورهای مرتبط با روسیه با کشتی‌هایی که قوانین مالکیت‌شان مبهم است، تنش دیپلماتیکی را موجب شده دولت‌ها (از جمله ترکیه و کشورهایی که نفت را خریداری یا

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

تله ژئوپلیتیک نفتی در دریای سیاه

پیامدهای بیمه‌ای ولجستیک کشتیرانی در شرایط کنونی دریای سیاه

همچنین گزارش‌های رویترز و منابع صنعتی نشان می‌دهد که در نوامبر صادرات نفت بارگیری‌شده از ترمینال‌های مهم دریای سیاه (مانند نورووسیسکی) حدود یک‌میلیون تن کمتر از برنامه بود؛ بخشی از این کاهش به طوفان‌ها و بخشی هم به حملات پهنادی و دریایی نسبت داده شده است.

افت صادرات نفت روسیه از دریای سیاه

صادرات نفت روسیه از بنادر دریای سیاه در ماه نوامبر به‌لیل توفان‌های شدید و حمله‌های پهنادی به حدود یک‌میلیون تن کمتر از برنامه‌ریزی رسید. براساس ترجمه «اقتصاد سراسرآمد» خبرگزاری رویترز به نقل از سه‌منبع صنعتی گزارش داده است که صادرات نفت از بنادر دریای سیاه روسیه، «نورووسیسک» و پایانه کنسرسیوم خط لوله خزر، در ماه نوامبر حدود یک‌میلیون تن کمتر از برنامه کاهش یافت، زیرا طوفان‌های شدید و حمله‌های پهنادی اخیر عملیات بارگیری را مختل کرد. این منابع اعلام کردند؛

بارگیری برنامه‌ریزی‌شده نفت‌خام اورال، «سیرین لایت» و «کبکو» از «نورووسیسک» برای ماه نوامبر حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن بود، اما صادرات

گروه انرژی - سهیل مرتضوی - جنگ روسیه و اوکراین وارد سومین سال خود شده است و حالا به نظر می‌رسد حملات هدفمند اوکراین به زیرساخت‌های نفتی روسیه در دریای سیاه، منجر به کاهش چشمگیر صادرات نفت مسکو از این مسیر استراتژیک شده است. در ماه‌های اخیر صادرات نفت از بندرها و ترمینال‌های روسیه در منطقه دریای سیاه به‌طور محسوس کاهش یافته است. تحلیلگران معتقدند که عامل اصلی این افت صادرات نفت روسیه نه‌تنها شرایط جوی و مشکلات لجستیکی، بلکه تشدید حملات دریایی و پهنادی اوکراین علیه شناورها و تأسیسات بارگیری بوده است. این اختلال‌ها موجب تأخیر در بارگیری‌ها، افزایش نفت در مخازن شناور و تغییرات در مسیرهای صادراتی و هزینه‌های بیمه شده که بازتابی مستقیم بر زنجیره عرضه و آرایش ژئوپلیتیک بازار نفت دارد.

به گزارش «اقتصادسراسرآمد»، اوکراین در چندماه اخیر از پهنادهای دریایی و عملیات هدفمند علیه شناورهایی که گفته می‌شود بخشی از «فلت سایه» برای دور زدن تحریم‌ها هستند، استفاده کرده است.



هدف‌گیری تانکرهایی که به سمت بنادر روسیه حرکت می‌کردند یا به منظور بارگیری وارد آب‌های نزدیک می‌شدند، باعث آسیب‌دیدگی برخی شناورها و هراس از ادامه تجارت عادی از طریق مسیرهای کوتاه دریای سیاه شده است. این تغییر تاکتیک -از هدف قراردادن زیرساخت ثابت به هدف قراردادن شناورهای متحرک- نشان‌دهنده سیاستی است که تلاش دارد درآمد‌های نفتی روسیه را مستقیم‌تر هدف بگیرد.

بررسی‌های «اقتصاد سراسرآمد» از گزارش‌های منتشرشده از سوی رسانه‌های بین‌المللی از جمله بلومبرگ، گاردین و یورونیوز طی روزهای گذشته نشان می‌دهد که این حملات نه‌تنها زنجیره تأمین روسیه را مختل کرده، بلکه بر بازار جهانی نفت سایه انداخته و تنش‌های ژئوپلیتیک را تشدید کرده است.

هدف‌گیری تانکرهایی که به سمت بنادر روسیه حرکت می‌کردند یا به منظور بارگیری وارد آب‌های نزدیک می‌شدند، باعث آسیب‌دیدگی برخی شناورها و هراس از ادامه تجارت عادی از طریق مسیرهای کوتاه دریای سیاه شده است. این تغییر تاکتیک -از هدف قراردادن زیرساخت ثابت به هدف قراردادن شناورهای متحرک- نشان‌دهنده سیاستی است که تلاش دارد درآمد‌های نفتی روسیه را مستقیم‌تر هدف بگیرد.

بررسی‌های «اقتصاد سراسرآمد» از گزارش‌های منتشرشده از سوی رسانه‌های بین‌المللی از جمله بلومبرگ، گاردین و یورونیوز طی روزهای گذشته نشان می‌دهد که این حملات نه‌تنها زنجیره تأمین روسیه را مختل کرده، بلکه بر بازار جهانی نفت سایه انداخته و تنش‌های ژئوپلیتیک را تشدید کرده است.

رئیس سازمان بهینه‌سازی انرژی:

ناترازی انرژی ریشه بحران‌ها؛ دولت باید از تصدی‌گری فاصله بگیرد



رئیس سازمان بهینه‌سازی انرژی گفت: ناترازی انرژی علت اصلی نابسامانی‌هاست و دولت باید از اجرای پروژه‌ها کنار رفته و نقش سیاست‌گذار را تقویت کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل سقاب اصفهانی در چهارمین کنفرانس و نمایشگاه بین‌المللی بهینه‌سازی مصرف و بهره‌وری انرژی اعلام کرد اساسنامه این سازمان با همکاری وزیر نفت، وزیر نیرو، رئیس سازمان برنامه و بودجه و سازمان اداری و استخدامی به تصویب رسیده است.

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی و رئیس شورای سیاست‌گذاری کنفرانس، با اشاره به نتایج مطالعات گسترده سازمان گفت: «به این جمع‌بندی رسیدیم‌ایم که مادر ناترازی‌های ایران، ناترازی انرژی است؛ این ناترازی ابعادی وسیع دارد که یک سوسی آن ناکارآمدی انرژی و سوی دیگر آن تورم بالاست. در سال‌های اخیر فکر کردیم با ثابت نگه‌داشتن قیمت چند کالای انرژی می‌توانیم تورم را مهار کنیم، یا با کنترل ظاهری قیمت‌ها مانع ناترازی شویم؛ همین نگاه ما را اسسال‌ها در چرخه غلط درمان معلول‌ها گرفتار کرد و از توجه به علت اصلی بازماندیم.» سقاب اصفهانی تأکید کرد: زمانی باید خوشحال باشیم که سیاست‌های گذشته را کنار گذاشته باشیم. زمانی گمان کردیم با تولید گازوئیل می‌توانیم ترانزیت منطقه را به دست بگیریم و زمانی دیگر فکر کردیم تولید کامیون چنین نقشی دارد؛ این نگاه‌ها غلط بود. او با رد نقش آفرینی دولت در پروژه‌های اجرایی افزود: کار دولت توسعه نیروگاه، اضافه کردن واگن یا جمع‌آوری کامیون نیست؛ این‌ها وظایف بخش خصوصی است. دولت باید سیاست‌گذار باشد، نه بازیکن میدان. اگر نیروگاه ساختم، پالایشگاه‌داری کردیم، واگن خریدیم یا حتی طرح تعویض کتور‌ها را بر عهده دولت گذاشتیم، اشتباه کردیم. این امور باید توسط بخش خصوصی انجام شود. معاون رئیس‌جمهور با اشاره به اهمیت انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: اگر بخوایم تولید پلن خورشیدی را هم دولتی کنیم، آینده ایران به قبرستان پتل‌ها تبدیل می‌شود؛ اما اگر بخش خصوصی وارد شود و از محل تولید درآمد داشته باشد، بهترین فناوری را وارد و استفاده خواهد کرد.

جدول ۴۳۶

افقی:

۱- علاقمند- آلبوم عاشورایی

با آواز علیرضا افتخاری

۲- بهره‌وام - زمین پر از سنگ

- درخشش

۳- خدانشناس - مخترع پیل

لکتریکی- نماز واجبی که وضو

لازم ندارد

۴- شش ضلعی- همراه عروس

- خوشبخت

۵- به دنیا آوردن - قومی از

نژاد هندواروپایی - مجموعه

داستانی نوشته جمال

میرصادقی

۶- اسم گذاشتن - آشکار - از

حروف مقطعه قرآن

۷- سردار معتمد عباسی -

حالتی مخصوص زن باردار -

دارای ضمانت و مصونیت در برابر خطر

۸- نزدیکی - زنده‌باد آذری -

تنبل جالبی

۹- نیکوکار - پرستش -

مفترت

۱۰- پول زاین - روز قیامت -

لواضع جوی

۱۱- دیپلماتیک- جریمه‌ها- روز گذشته

۱۲- ساز پرویز یاحقی - ورزش

نوپ وراکت- تکیه‌کلام درویش

۱۳- بیماری تنگی مجاری

تلفسی -وزیدن یاد- معادل

فارسی جمله

۱۴- فرشته شب اول قبر -

غریبه - قوم زردپوست جنوب

شرق آسیا

۱۵- کوهسار - محشی در

ریاضیات

عمودی:

۱- مجموعه‌ای از سازهای

کوبه‌ای که در موسیقی پاپ

به کار می‌رود- دورترین -

کلیسای قدیمی اصفهان

۲- شبکه گسترده جهانی -

شهری در ایالت کالیفرنیا

۳- بین منج و آرنج - تخم ماهی

روزانه

۴- ناله‌ها- باربر- خاک‌سفالگری

۵- پس‌غنا - ظرفی برای پذیرایی

۶- ورزشگاه‌های مشهور در انگلستان- برحرارت- عمارت

۷- مجرای خون - از سری فیلم‌های قصه‌های مجید

ساخته کیومرث پوراحمد -

حاصل‌ضرب عدد در خودش

۸- نامواره- امر به یافتن- تکان

۹- خواهر مسافر - حفاظت -

بوی طوطی

۱۰- جامه، لباس - از دلایل

پوکی استخوان - مربوط به

گذشته دور

۱۱- نظامی‌ای بالاتر از نظامی دیگر -

سرباز نیروی دریایی - از افعال انسانی

۱۲- پراکندگی - بسیار پخشنده - از

ملزومات سوارکاری

۱۳- خوش‌طعم- بی‌ریا- حیوان

صحرانورد

۱۴- نویسنده ایرانی رمان شطرنج با

ماشین قیامت- یک‌ویک

۱۵- واحد شمارش گردن‌بند- زیبارو

- از پیامبران بنی‌اسرائیل

جدول شماره ۴۳۵

۵