

دریاپایه

بنادر

معاون سازمان حفاظت محیط زیست: برنامه اقدام ملی حفاظت از محیط زیست دریایی در مرحله تدوین



معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: تأمین حفایه تالاب های هامون در چارچوب دیپلماسی فعال آب با محوریت وزارت امور خارجه در حال پیگیری است. به گزارش اقتصادسمرآمد، احمدرضا لاهیجان زاده در نشست تخصصی سیاست های دریامحور که با حضور عبدالعلی زاده - نماینده ویژه رئیس جمهوری در هماهنگی اجرای سیاست های توسعه دریامحور- برگزار شد، بر ضرورت نگاه آمایشی در اجرای پروژه های ساحلی، طرح های بزرگ صنعتی در سواحل به خصوص مکران و تقویت دیپلماسی آب تأکید کرد.

وی همچنین با اشاره به آخرین وضعیت طرح های ملی، پروژه های صنعتی و برنامه های حفاظتی در سواحل جنوبی کشور اظهار کرد: برنامه اقدام ملی حفاظت از محیط زیست دریایی با همکاری مشاوران تخصصی در حال تدوین و مقرر است قانون حفاظت از محیط زیست دریایی را متعاقب آن به صورت لایحه آماده کنیم.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به مطالعات انجام شده در سال های اخیر افزود: پهنه های مناسب برای استقرار آب شیرین کن ها تعیین شده و تعیین پهنه های مناسب برای استقرار جمعیت و صنایع بزرگ بر اساس اسناد بالادستی از جمله اسناد آمایش سرزمین در سواحل جنوب، امکان توسعه هدفمند و کنترل شده در این سواحل را فراهم کرده است. لاهیجان زاده در ادامه اظهار کرد: بسیاری از طرح ها با وجود گذشت بیش از یک دهه از صدور مجوز، پیشرفت محسوسی نداشته اند.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست پیشنهاد کرد: جلسات هفتگی برای رفع موانع برگزار و در صورت عدم تمایل سرمایه گذاران، مجوزها لغو و به متقاضیان توانمند منتقل شود.

ضرورت ایجاد راهنمای ملی گردشگری دریایی



مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، با اشاره به وضع چارچوب های سیاستی و قانون گذاری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به منظور توسعه و رونق صنعت توریسم دریایی کشور در آب های شمالی و جنوبی کشور از ضرورت ایجاد راهنمای ملی گردشگری دریایی خبر داد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، احمد تجری با اشاره به وضع چارچوب های سیاستی و قانون گذاری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به منظور توسعه و رونق صنعت توریسم دریایی کشور در آب های شمالی و جنوبی کشور از ضرورت ایجاد راهنمای ملی گردشگری دریایی به مانا خبر داد.

مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: در راستای تحقق این مهم ضروری است در گام نخست، هماهنگی لازم بین دستگاه های مرتبط با امور مربوط به ایجاد زیرساخت های گردشگری دریایی در سواحل و دریاها انجام و حلاهای قانونی شفاف سازی شود.

به گفته وی، اجرای مفاد برنامه هفتم ماده های مربوط به گردشگری و معافیت ها با ضوابط ویژه گردشگری دریایی، تسهیل مقررات و معافیت های سرمایه گذاری در مناطق ساحلی از دیگر اقدامات وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در راستای پیشبرد اهداف تعیین شده در مسیر توسعه توریسم دریایی کشور است.



حمل و نقل دریایی به شکل موثری حفظ شود.

پیامدهای غیبت ایران چه خواهد بود؟

با وجود اینکه عضویت در شورا جایگاهی مؤثر در روند سیاست گذاری جهانی صنعت دریانوردی به شمار می رود، کارشناسان معتقدند غیبت ایران در این دوره به معنای حذف کامل از فرایندهای تصمیم سازی IMO نیست. ایران همچنان به عنوان عضو اصلی سازمان حق حضور در مجمع عمومی، مشارکت در کمیته های تخصصی و ارائه پیشنهاد های فنی را دارد؛ ابزارهایی که کشورها حتی بدون عضویت در شورا نیز می توانند از طریق آن ها بر روند تدوین استانداردها و اسناد بین المللی تأثیر بگذارند.

شورا، پیام مهمی در خود دارد؛ جای خالی کشور در ساختار تصمیم گیری رسمی سازمانی که نقش تعیین کننده ای در مقررات جهانی حمل و نقل دریایی، ایمنی کشتی ها، سوخت های کم کربن و استانداردهای عملیاتی دارد. این موضوع می تواند موجب کاهش وزن رای و نقش ایران در مباحث کلیدی سال های پیش رو شود؛ از جمله موضوعات مرتبط با سوخت های جایگزین، الزامات کاهش آلایندهی، عملیات کشتیرانی در آب های حساس و مقررات بندری. در مقابل، مقامات دریایی ایران طی ماه های اخیر بر راهبرد «حضور فعال در کمیته ها و مجامع فنی» تأکید کرده اند؛ رویکردی که می تواند بخشی از فاصله ایجاد شده ناشی از غیبت در شورا را جبران کند. اهمیت این حضور زمانی بیشتر می شود که رقابت کشورها برای اثر گذاری بر مقررات آینده کشتیرانی- به ویژه در حوزه انرژی و فناوری های جدید- وارد مرحله ای حساس شده است.

به این ترتیب، هرچند ایران در دوره پیش رو در ترکیب رسمی شورای IMO حضور ندارد، اما ظرفیت های قابل توجهی برای مشارکت و دفاع از منافع دریایی کشور در روندهای بین المللی همچنان وجود دارد؛ ظرفیت هایی که نیازمند برنامه ریزی دقیق، حضور کارشناسی مستمر و تقویت دیپلماسی دریایی است.

نگاهی به چالش های احتمالی پیش روی ایران

حضور در شورای سازمان بین المللی دریانوردی نه تنها نمادی از جایگاه دیپلماتیک است، بلکه ابزاری

«سرآمد» تحلیل می کند؛

جای خالی ایران در ترکیب جدید شورای جهانی IMO

پیامدهای غیبت ایران در شورای آیمو چه خواهد بود؟

گروه دریاپایه- یعقوب شیدایی گماسایی -

در حالی که مجمع سالانه سازمان بین المللی دریانوردی (آیمو) در نوامبر گذشته به کار خود پایان داده است، نتایج انتخابات شورای این سازمان برای دوره دو ساله ۲۰۲۷-۲۰۲۸ منتشر شد و در این میان غیبت ایران از میان ۴۰ عضو منتخب، یکی از نکات برجسته این رویداد برای جمهوری اسلامی ایران بود. این شورا، نهاد اجرایی سازمان است و تصمیمات آن بر مقررات بین المللی دریایی، ایمنی، محیط زیست و تجارت دریایی تأثیر دارد. با غیبت ایران در شورای جدید سازمان بین المللی دریانوردی، اکنون پرسش اصلی این است که جایگاه دریایی کشور در معادلات آینده این نهاد چگونه رقم خواهد خورد. کارشناسان معتقدند که مسیرهای مختلفی برای آینده دیپلماسی دریایی ایران وجود دارد که می تواند پیامدهای غیبت ایران در شورای جدید سازمان بین المللی دریانوردی را تا اندازه ای کاهش می دهد.

به گزارش «اقتصاد سمرآمد»، ایران که از سال ۱۹۵۸ عضو آیمو است و سابقه فعالی در کمیته های تخصصی آن دارد، برای اولین بار در سال های اخیر نتوانست کرسی ای در شورای اجرایی آیمو به دست آورد. این غیبت که عمدتاً به رقابت شدید کشورهای با منافع ویژه در حمل و نقل دریایی و نمایندگی جغرافیایی، نسبت داده می شود، نه تنها فرصت های بالقوه ای را برای تهران از دست داده، بلکه پیامدهای گسترده ای برای سیاست های دریایی ایران و تصویب مقررات جدید جهانی به همراه دارد.

کارشناسان معتقدند که بازگشت به شورا در دوره بعدی (۲۰۲۸) نیازمند دیپلماسی فعال تر و اصلاح تصویر بین المللی است، در حالی که تمرکز بر کمیته های فنی آیمو می تواند خلأ را تا حدی جبران کند. با این حال، در جهانی که دریانوردی بیش از ۹۰ درصد تجارت جهانی را حمل می کند، حاشیه نشینی می تواند هزینه های سنگینی برای اقتصاد ایران به همراه داشته باشد. با وجود غیبت در شورا، همانطور که برخی مقامات نیز تأکید کرده اند؛ ایران هنوز می تواند از طریق «حضور فعال در کمیته ها و مجامع فنی»، ارائه نظر فنی، شرکت در جلسات تخصصی و دیپلماسی دریایی نقش حفظ کند، اما برای جبران فقدان اثر گذاری شورا، نیاز به برنامه ریزی دقیق، دیپلماسی هدفمند و افزایش مشارکت کارشناسان و بهره گیری از ظرفیت بنادر و حوزه دریایی کشور است؛ اگر ایران بخواهد جایگاه خود را در تدوین مقررات بین المللی دریایی باز یابد.

نگاهی به ترکیب جدید شوراهای IMO

اعضای شورا در سه دسته انتخاب می شوند که این ترکیب نمایندگی همه مناطق جهان را تضمین می کند

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران:

«صید قلاب و لاتنگ لاین» فرصت جدید اشتغال برای صیادان سواحل مَکران



مدیرکل دفتر امور صید و صیادی

سازمان شیلات ایران گفت: صید با روش های لانگ لاین و قلاب در سواحل مکران به عنوان فرصتی نوین برای افزایش اشتغال، توسعه صادرات و ارتقای ارزش افزوده صیادان معرفی شده است. به گزارش اقتصادسمرآمد ، رضا عباسپور نادری به ایسنا افزود: این روش ها با حمایت دولت و توسعه بیمه های اجتماعی، نقش مهمی در رونق اقتصادی و ارتقای معیشت صیادان محلی ایفا می کنند.

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، با اشاره به اهمیت سواحل مکران در تأمین ذخایر آبریان گفت: استفاده از روش های لانگ لاین و قلاب به صیادان امکان می دهد تا علاوه بر افزایش حجم صید و بهره وری، فرصت های شغلی بیشتری ایجاد کنند و با کیفیت بالاتر محصولات، به بازارهای داخلی و بین المللی دسترسی پیدا کنند.

نادری با تأکید بر سخت و زیان آور بودن شغل صیادی، گفت: دولت با اقدامات حمایتی از جمله افزایش تسهیلات بیمه ای و دو برابر کردن تعداد افراد تحت پوشش بیمه از پنج به ۱۰ نفر، امنیت شغلی صیادان را ارتقا داده است.

وی افزود: توسعه این روش های نوین نه تنها درآمد صیادان را افزایش می دهد، بلکه باعث تقویت زنجیره ارزش، توسعه زیرساخت های صیادی، فرآوری و بسته بندی محصولات دریایی می شود و سواحل مکران را به یکی از مهم ترین مناطق صید و صادرات آبریان ایران تبدیل می کند.

به گفته مدیرکل دفتر امور صید و صیادی، استفاده از این روش ها ضمن رونق اقتصادی، فرصت های شغلی جدیدی برای جوانان منطقه ایجاد کرده و سهم ایران در بازارهای بین المللی آبریان را افزایش می دهد. صید لانگ لاین یکی از روش های صنعتی صید است که در آن طناب های طولانی با صدها قلاب طعمه دار در آب رها می شوند و امکان صید گونه های اقتصادی مانند هامور، ماهی تن، حلوا سفید و میگو را فراهم می کنند. این روش علاوه بر بازده بالا، اجازه فعالیت در آب های دور از ساحل را نیز به صیادان می دهد. در مقابل، صید با قلاب روش سنتی و مورد اعتماد صیادان محلی است که همچنان سهم قابل توجهی در تأمین معیشت خانوارها دارد. ترکیب این دو روش باعث تنوع صید، افزایش کیفیت محصولات و توسعه فرصت های صادراتی می شود.

امیر دریادار ایرانی:

«نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی» سد محکمی در برابر تهدیدات دشمنان است



فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اینکه اقتدار موجود در کشور در دریاها نیز جاری است، گفت:

نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی سد محکمی در برابر تهدیدات دشمنان است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، دریادار شهرام ایرانی در سفر به ارومیه و حضور در همایش «ایران قوی» که در تالار وحدت برگزار شد، افزود: دشمنان با بهره گیری از سازوکارهای اطلاعاتی گسترده به دنبال ضربه زدن به انسجام ایران هستند، اما در برابر ملت متحد ایران ناکام خواهند ماند.

وی با گرامیداشت یاد و نام شهدا اظهار کرد: اقتدار و امنیت امروز کشور، مرهون فداکاری شهیدانی است که با اخلاص از جان خود گذشتند و مسیر عزت ایران را هموار کردند.

وی با اشاره به روابط ایران با دیگر کشورها و اهمیت شناخت جایگاه جمهوری اسلامی در عرصه بین الملل افزود: باید قدر نعمت حکومت اسلامی را دانست؛ حکومتی که به برکت هدایت های دایهانه رهبری و تمسک به قرآن کریم توانسته پایه های اقتدار خود را تثبیت کند.

به گفته دریادار ایرانی، قرآن اساس اعتقادات ملت ایران است و این کتاب الهی بر وحدت و همگرایی تأکید ویژه دارد. فرمانده نیروی دریایی ارتش ایران، تنوع قومی و مذهبی کشور را فرصتی برای تقویت انسجام دانست و تأکید کرد: استمرار محبت و همبستگی میان اقوام، ضامن حفظ وحدت ملی است.

وی تصریح کرد: در میدان تقابل میان حق و باطل، پیروزی از آن کسانی است که به ریسمان وحدت جنگ زده اند و برای اعتلای ایران تلاش می کنند؛ استان آذربایجان غربی نیز با پیشینه تاریخی غنی و همزیستی اقوام و مذاهب، نمونه ای موفق از این وحدت است.

دریادار ایرانی با بیان اینکه دشمنان با هدف ایجاد دوگانگی در جامعه، اسلام و هویت ایرانی را نشانه گرفته اند، گفت: ایران قوی صرفاً یک شعار نیست بلکه حاصل تلاش مردم، روحانیت، نیروهای مسلح و آحاد جامعه است.

وی افزود: قومیت، مذهب و دینداری از ظرفیت های مهم ایران به شمار می روند و همین ظرفیت ها برای دشمن تهدید محسوب می شود؛ از این رو باید نسبت به نقش های آنان هوشیار بود.

فرمانده نیروی دریایی کشور با اشاره به حضور و آماده باش نیروی دریایی در نقاط حساس و کلیدی کشور اظهار کرد: فرزندان این سرزمین با ایستادگی خود نیروی دریایی را پایدار و مقتدر نگه داشته اند و اجازه نمی دهند دشمن به حریم ایران قوی دست درازی کند. به گفته وی، حتی در جنگ ۱۲ روزه نیروی دریایی شهید تقدیم انقلاب کرد و این مسیر همچنان با قدرت ادامه دارد.



کارشناسان معتقدند که بازگشت به

شورا در دوره

بعدی (۲۰۲۸)

نیازمند دیپلماسی

فعال تر و اصلاح

تصویر بین المللی

است، در

حالی که تمرکز بر

کمیته های فنی

ایمومی تواند خلأ

را تا حدی جبران

کند.