



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با تأکید بر اینکه اراده دولت اجرای قانون و پرداخت کالابرگ الکترونیکی است، گفت: در این راستا تلاش دولت شناسایی دقیق تر دهک‌ها و پرداخت کالابرگ الکترونیکی است. گروه‌های هدف کالاها را دریافت کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، فریدون همتی با اشاره به پرداخت کالابرگ الکترونیکی به ششپوه جدید به ایسنا گفت: ارز ترجیحی بسیاری از اقلام کالا‌های اساسی و نهاده‌ها به مرور زمان و به درستی حذف شده است منتها مجلس نگرانی از بابت وضعیت معیشت مردم و کنترل بازار داشت.

وی یادآور شد: بر این اساس مجلس در بودجه سال ۱۴۰۴ دولت را مکلف به پرداخت کالابرگ الکترونیکی به خصوص برای دهک‌های پایینین جامعه کرد تا آن‌ها مطمئن باشند ۱۱ قلم کالا‌های اساسی را با قیمت کنترل‌شده و مدیریت‌شده، در طول سال دریافت می‌کنند. نماینده ایلام در مجلس بیان کرد: اکنون دولت به سمت اجرای این قانون رفته اما هنوز به‌طور کامل و مدنظر مجلس اجرا نشده است. البته اراده دولت بر اجرای این مصوبه و پرداخت کالابرگ الکترونیکی است. وی ادامه داد: در همین راستا تلاش دولت شناسایی دقیق تر دهک‌ها و پرداخت کالابرگ الکترونیکی است تا گروه‌های هدف کالاها را دریافت کنند.

همتی افزود: کمیسیون برنامه و بودجه در جلساتی با سازمان برنامه و بودجه و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نظارت مستمر بر روند پرداخت کالابرگ الکترونیکی دارد تا در نهایت مصوبه مجلس به‌طور صحیح اجرایی شده و مردم منتفع بپرند. وی با تأکید بر اینکه اراده دولت بر اجرای قانون و پرداخت کالابرگ الکترونیکی است، گفت: تأکید دولت در گفت‌وگوها و تعامل با مجلس بر این است که تمامی تلاشش اجرای کامل مصوبه مجلس است البته این موضوع زمان‌بر خواهد بود تا داده‌ها به‌روز و پایش شود.

معاون بانک مرکزی:

افزایش نرخ دلار نمی‌تواند بر تورم کالا‌های اساسی اثر گذار باشد



معاون بانک مرکزی گفت: باید توجه داشت که کالا‌های اساسی مردم و همچنین ملزومات تولیدی بر اساس نرخ ارز بازار تامین نمی‌شود، بلکه با نرخ دلار مرکز مبادله یا نرخ ارز تالار اول یا تسالار دوم و همچنین ارز ترجیحی ۲۸هزار و ۵۰۰ تومان تهیه می‌شود، بنابراین نمی‌تواند افزایش نرخ دلار بر تورم کالای اساسی اثر گذار باشد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شیریحیان، در پاسخ به این سوال که اثر دلار ۱۲۶ هزار تومانی در تورم چه ماه از فصل زمستان دیده می‌شود و این روند افزایش نرخ دلار چه میزان متجر به افزایش نرخ تورم می‌شود، به ایلنا اظهار داشت: باید توجه داشت که کالا‌های اساسی مردم و همچنین ملزومات تولیدی بر اساس نرخ ارز بازار تامین نمی‌شود، بلکه با نرخ دلار مرکز مبادله یا نرخ ارز تالار اول یا تالار دوم و همچنین ارز ترجیحی ۲۸هزار و ۵۰۰ تومان تهیه می‌شود، بنابراین نمی‌تواند افزایش نرخ دلار بر تورم کالای اساسی اثر گذار باشد.

وی در پاسخ به سوال که اگر اینطور است پس چرا امروز گوشت قرمز با قیمت هر کیلو یک میلیون تومان در بازار به دست می‌رسد؟ گفت: متأسفانه بخشی از این موضوع به این برمی‌گردد که تنظیم بازار به درستی انجام نمی‌شود و گر نه ارز تمام این کالاها در تالار اول مرکز مبادله تامین می‌شود. بخشی دیگر هم به موضوع انتظارات برمی‌گردد که اثر گذار است و هم تولید کننده و هم فعال اقتصادی و هم فروشنده و هم مصرف کننده براساس انتظارات آینده برای افزایش نرخ قیمت‌ها رفتار می‌کنند از این رو هم تقاضا افزایش پیدا می‌کند و فروشنده هم ممکن است کالای خود را با قیمت بالاتری به فروش برساند.

معاون بانک مرکزی تأکید کرد: به همین دلایل است که هدف‌گذاری تورمی نداریم چراکه می‌دانیم پدیده‌های اقتصادی اثر گذار هستند.

به گزارش ایلنا چند روز گذشته بانک مرکزی پس از ۳ سال نرخ تورم را اعلام کرد و براساس این گزارش نرخ تورم کشور در بازه زمانی فروردین ماه تا پایان این سال جاری، ۴۱ درصد اعلام شد.



سید گروه توسعه – سهیل مرتضوی –روز‌های پایانی سال گذشته بود که رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور در بازدید از محل ابرپروژه ملی احداث پل خلیج فارس به‌عنوان یکی از بخش‌های اصلی شبکه ملی خلیج فارس، از نصب نخستین کیسون این پل در خردادماه ۱۴۰۴ خبر داد. حالا مدت زمان زیادی از وعده داده‌شده برای اجرایی شدن این قسمت از طرح عمرانی پل خلیج فارس گذشته، اما در خبرها نشانی از نصب کیسون پل خلیج فارس دیده نمی‌شود. در آخرین واکتش بانسبت به تأخیر در اجرای این پروژه عظیم زیرساختی در جنوب کشور نیز عادل پیغامی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با تشریح آخرین وضعیت پل خلیج فارس، از تداوم اجرای این پروژه ملی با وجود محدودیت‌های مالی خبر داده است، اما تأکید کرده که پل خلیج فارس پس از سال‌ها توقف، امروز فعال است و مراحل اجرایی آن ادامه دارد. به نظر می‌رسد پیشرفت‌های اخیر پل خلیج فارس در چندسال اخیر به مانند سال‌های گذشته تنها به بیان وعده‌ها و روی کاغذ محدود بوده و هنوز تغییر قابل مشاهده‌ای از اجرای این پروژه در روی دریا مشاهده نمی‌شود.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، پل خلیج فارس به‌عنوان نمادی از پیشرفت و توسعه، نقش کلیدی در رونق اقتصادی و گردشگری جزیره قشم ایفا می‌کند و به‌عنوان یک شاهراه حیاتی، ارتباطات و تبادلات تجاری را تسهیل می‌بخشد. این بازدید نشان‌دهنده عزم جدی مسئولان برای تسریع در تکمیل این پروژه مهم و بهره‌برداری از آن در راستای توسعه پایدار منطقه است. پل خلیج فارس به‌عنوان نگینی درخشان در طرح جامع شبکه ارتباطی خلیج فارس و یکی از چهارکن اصلی این پروژه ملی، نقشی حیاتی در توسعه همه‌جانبه منطقه آزاد قشم ایفا می‌کند. این پل که توسط قرار گاه خاتم‌الانبیا(ص) در حال ساخت است، با اتصال قشم به سرزمین اصلی، حلقه‌ای حیاتی در زنجیره توسعه پایدار این منطقه به‌شمار می‌رود. تکمیل پل خلیج فارس، همراه با سه‌پروژه کلیدی دیگر شامل توسعه بندر کاوه، احداث جاده و ریل، قشم را به مقصدی جذاب و بآئیات برای سرمایه‌گذاران تبدیل خواهد کرد. این زیرساخت‌های حیاتی، دسترسی آسان و ایمن به جزیره را فراهم کرده و زمینه را برای رونق اقتصادی، گردشگری و تبادلات تجاری گسترده‌تر مهیا می‌سازد. پل خلیج فارس، نه‌تنها یک ساز مهندسی است، بلکه نمادی از امید به آینده روشن‌تر و توسعه‌ای پایدار برای جزیره زیبای قشم است.

ضعف مدیریت دلیل توقف پل خلیج فارس

احمد مرادی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی پیش از این در گفت‌وگو با «تسنیم» با بیان اینکه پل خلیج فارس یکی از مگاپروژه‌های مهم و تأثیر گذار در جنوب کشور است، گفته بود: موقعیت این پل بین بندر پهل و بندر لافت، جزو نقاط استراتژیک حمل‌ونقل دریایی و زمینی کشور محسوب می‌شود؛ پروژه‌ای که کلنگ آن در دولت نهم به زمین زده شد و حدود ۱۰درصد پیشرفت داشت، اما با گذر زمان به‌دلیل محدودیت‌های بودجه‌ای و ضعف در مدیریت پروژه متوقف ماند. وی افزود: با این‌حال، نگاه مجلس به این پروژه همچنان مثبت است و معتقدیم امروز، بیش از هر زمان دیگری اجرای این پل می‌تواند کشور را در مسیر توسعه متوازن، به‌ویژه در جنوب و سواحل مکران، قرار دهد. امروز مردم قشم برای تردد، وابسته به شناورها و لندینگ کرافت‌ها هستند. پل خلیج فارس این وابستگی را



بیشتری برخوردار است. وی افزود: با وجود تصویب قوانین متعدد و ایجاد دستگاه‌های نظارتی مختلف، نتیجه مورد انتظار حاصل نشده است؛ زیرا تمرکز اصلی بر کشف فرد فاسد و نه اصلاح فرآیندهای فسادزا معطوف بوده است. این در حالی است که استانداردهای جهانی به اصلاح محیط و جریان پول گرایش دارند و صرفاً روی برخورد با افراد متمرکز نیستند. خانی با اشاره به اینکه عملکرد بسیاری از دستگاه‌های نظارتی در مبارزه با فساد مبتنی بر میزان توقیف‌ها، بازداشت‌ها و تشکیل پرونده‌هاست، افزود: در دنیا ملاک پیشرفت در این حوزه، با کاهش پول‌های بی‌منشأ و افزایش شفافیت مالی سنجیده می‌شود.

معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه بانک‌ها و مؤسسات مالی بین‌المللی، ایران را به دلیل‌ل ضعف در اجرای استانداردهای FATF برپرسیک می‌دانند و ترجیح می‌دهند با بانک‌های ایرانی همکاری نکنند، افزود: شفافیت مالی یک الزام جهانی است و اگر ما نتوانیم منشأ پول‌ها را توضیح دهیم، نظام بانکی کشور از چرخه تعاملات بین‌المللی حذف خواهد شد. خانی در بخش دیگری از سخنانش، برای توضیح ملموس‌تر فرآیندهای فسادزا چند نمونه را تشریح کرد و گفت: بانک‌ها باید هنگام افتتاح حساب، احراز هویت واقعی انجام دهند. چگونه ممکن است فرد برای کودک ۸ ساله حسابی افتتاح شود که گردش مالی هزاران میلیارد تومانی دارد؟ این نمونه‌ها نشان می‌دهد فرآیندها دچار نقص جدی هستند. معاون وزیر اقتصاد در ادامه با اشاره به ظرفیت‌های اجرایی قانون مبارزه با پولشویی افزود: در قانون، اشخاص زیرخطر تعریف شده‌اند و این افراد باید تحت مراقبت دائمی باشند؛ اما به این موضوع اهمیت کافی داده نشده است و همین غفلت، منشأ بسیاری از فسادهاست. درحالی‌که اگر قانون سال ۱۳۹۷ به‌موقع و صحیح اجرا می‌شد، بسیاری از حواشی مربوط به فرزندان و بستگان مسئولان رخ نمی‌داد. رئیس مرکز اطلاعات مالی در گردهمایی سالانه اتاق تهران با موضوع مبارزه با فساد که هم‌زمان با روز جهانی مبارزه با فساد برگزار شد، با تأکید بر اینکه پاکسازی فساد با شفافیت مالی امکان‌پذیر است، گفت: سطح فعالیت هر فرد چه کارمند و چه صاحب کسب‌وکار باید مشخص باشد. اگر درآمد فردی ماهانه ۵۰ میلیون تومان است ولی ۱۱۰ آپارتمان دارد، این اختلاف باید توضیح داده شود. یا اگر شرکی دو میلیارد تومان درآمد اظهار کرده اما گردش ارزی میلیاردی دارد باید منشأ پول روشن شود.

وی با تأکید بر اینکه ساختارهای فعلی، مبارزه با فساد را بسیار پرهزینه کرده است، ادامه داد: با اجرای سؤال ساده از کجا آورده‌ای؟ و شفاف‌سازی منشأ پول، بدون بازداشت و پرونده‌سازی گسترده، می‌توان بخش مهمی از فساد را مهار کرد. خانی در پایان سخنان خود، بخش خصوصی را آخرین امید مردم برای حفظ و نجات اقتصاد ایران توصیف کرد و افزود: به دلیل سلامت، دلسوزی و تعهد فعالان بخش خصوصی، این بخش می‌تواند نقش اصلی را در عبور اقتصاد از شرایط سخت ایفا کند ما نیز به‌عنوان دولت در کنار بخش خصوصی هستیم تا فرآیندها را شفاف‌تر و سالم‌تر کنیم.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

پیشروی پل خلیج فارس فقط روی کاغذ

ادامه اجرای پل خلیج فارس چشم‌انتظار اعتبارات دولتی است

است، اما هنوز هم گزارش‌های مختلف حاکی از شرایط نامشخص برای آینده این پروژه کلان عمرانی و اقتصادی کشور است.

۱۲آسفندماه ۱۳۸۹ بود که مراسم کلنگ‌زنی پروژه پل خلیج فارس با حضور محمود احمدی‌نژاد و مقامات و مدیران وقت هر‌مزگان برگزار شد، اما پس از ۶سال و در سال ۱۳۹۵ کار ساخت پل خلیج فارس به دلیل عدم‌تامین مالی متوقف شد. پل خلیج فارس یکی از چهارکن طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس با محوریت و اتکاب‌ر چهارپروژه، بندر، پل، جاده و ریل است. حدود ۴ (سال از آغاز عملیات اجرایی «پل خلیج فارس» می‌گذرد و این پروژه در وضعیت مناسبی به لحاظ تامین منابع مالی نیست و وعده‌های داده‌شده در این رابطه محقق نشده است.

راه‌اندازی این پل و اتصال اسکله کاوه قشم(با اینخورد عمیق‌تر از اسکله شهیدرجایی) به شبکه ریلی می‌توانست ظرفیت پهلوگیری کشتی در بندر کشور را از کشتی‌های ۱۰۰هزار تنی به ۲۵۰هزار تن افزایش دهد و انحصار بندر جبل علی و فجیره امارات را بشکند و ایران را بی‌نیاز از بارگیری مجدد کالاها از امارات و حمل آن‌ها با کشتی‌های ۱۰۰هزار تنی به ایران کند. ازاین‌رو، زیان‌سنجینی به‌همسایه جنوبی ایران وارد می‌شد که تا به امروز بنابه دلایلی این مهم محقق نشده است.

ابرپروژه ملی طرح جامع ارتباطی خلیج فارس در جنوب ایران از چهاربخش مجزا تکمیل شده است که در کنار یکدیگر توانایی ایجاد رونق صنعتی، تجاری و گردشگری جزیره قشم را دارد. توسعه بندر کاوه جزیره قشم، احداث ۹۲کیلومتر بزرگراه از بندر کاوه و امتداد به خط سراسری از طریق پل خلیج فارس، احداث ۸۶کیلومتر راه‌آهن از بندر کاوه و امتداد به خط سراسری از طریق پل خلیج فارس، احداث پل خلیج فارس به‌منظور تکمیل ارکان طرح روی دریا، بخش‌های مختلف طرح جامع ارتباطی خلیج فارس را تشکیل می‌دهد.

جایگاهی ویژه برای پلی استراتژیک

پل استراتژیک خلیج فارس نه‌تنها یک اتصال فیزیکی، بلکه یک پل استراتژیک میان ظرفیت‌های مغفوق‌مانده جنوب ایران با فرصت‌های جهانی ترانزیت و گردشگری است. اجرای این پل، توسعه بندر، حمل‌ونقل ترکیبی، تجارت بین‌المللی و زندگی مردم قشم را به‌طور مستقیم متحول خواهد کرد. اگرچه پروژه سال‌هاست روی زمین مانده، اما نشانه‌های جدیدی از اراده در حال شکل‌گیری است و با حمایت جدی دولت و بخش خصوصی، می‌توان امیدوار بود که در آینده‌ای نه‌چندان دور، صدای عبور قطار و خودرو از این پل نماند، نوای توسعه در خلیج همیشه فارس باشد. پل خلیج فارس در نقطه‌ای قرار دارد که می‌تواند به‌عنوان یکی از گلوگاه‌های مهم اتصال به کریدورهای بین‌المللی ایفا نقش کند. این پل نه‌تنها مسیر ارتباطی مستقیم بین جزیره قشم و سرزمین اصلی را برقرار می‌کند، بلکه با ایجاد یک مسیر زمینی و ریلی پایدار، قشم را وارد زنجیره‌های ترانزیتی فرامنطقه‌ای خواهد کرد.

براساس گزارش رسانه‌ها، برخی از مهم‌ترین کریدورهایی که این پل می‌تواند به آن‌ها متصل شود، عبارتند از: کریدور شمال-جنوب که هند را از طریق بندرعباس، قفقاز و روسیه به اروپا متصل می‌کند و قشم می‌تواند به‌عنوان پایانه کمکی و لجستیکی در جنوب ایفا نقش کند. همچنین کریدور چین -قزاقستان -ایران (شرق به غرب) که بخشی از پروژه کمربند و جاده چین است و ایران را به‌عنوان پل زمینی میان شرق و غرب جهان معرفی می‌کند. کریدور خلیج فارس به دریای سیاه که از طریق ایران، ارمنستان و گرجستان به اروپا می‌رسد و نقش کلیدی در دور زدن مسیرهای پرریسک و شلوغ دارد.

کارشناسان معتقدند که در صورت تکمیل پل خلیج فارس، جزیره قشم نه‌تنها یک مرکز گردشگری و آزاد تجاری باقی نمی‌ماند، بلکه به گسر‌های کلیدی در زنجیره اتصال آسیا، خلیج فارس و اروپا بدل خواهد شد. این اتصال می‌تواند در برنامه‌ریزی‌های کلان حمل‌ونقل منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای نقش آفرینی کند و توازن جدیدی را در نقشه ژئوپلیتیکی ترانزیت بین‌المللی رقم بزند.

معاون سازمان امور مالیاتی کشور:

حذف صورت حساب کاغذی شوک ایجاد نمی‌کند

سید معاون سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه در حال حاضر ۸ درصد و در

زمستان ز پنج درصد صورت‌حساب‌ها همچنان غیرالکترونیکی خواهد بود، گفت: بنابراین اجرای این الزام شوک جدی در بازار ایجاد نخواهد کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد برزگری، در نشست بررسی قانون «حالیات بر عایدی سرمایه» که با حضور فعالان اقتصادی در مجمع کارآفرینان برگزار شد، اعلام کرد: بر اساس برنامه زمان‌بندی تعیین‌شده در قانون، بستر اجرایی این قانون باید



توسط سازمان امور مالیاتی با همکاری سایر مراجع قانونی مندرج در قانون حداکثر تا اردیبهشت ۱۴۰۶ آماده شود. وی تأکید کرد این تاریخ سقف زمان آماده‌سازی و تهیه بسترهای اجراست و تلاش سازمان امور مالیاتی کشور بر آن است که این فرآیند پیش از موعد، اجرایی شود.

برزگری با اشاره به رویکرد دولت و وزیر امور اقتصادی و دارایی برای اجرای هرچه سریع‌تر قانون مالیات بر عایدی سرمایه و نیز اجرای کامل ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم اظهار کرد: «پیگیری جدی در جریان است تا بستر اجرایی این قانون تا پایان اسمال وارد هر مرحله اجرای آزمایشی شود. بخش‌هایی از سامانه «کارپوشه ایرانیان» نیز آماده شده است.» او با تشریح رویکرد جدید مالیاتی گفت: «در شرایط جدید، مرز میان فعالیت‌های تجاری و غیرتجاری روشن خواهد شد و مودیان شفاف به شدت حمایت‌شده و موارد غیر شفاف با کسر موارد عدم شمول و اکندنه مبالغ غیر شفاف در قالب فصل "درآمد اتفاقی" طبقه‌بندی می‌شود. این نظام جدید به‌معنای برخورد هدفمند و با ضمانات اجرایی قوی با موارد فرار مالیاتی و حتی فساد است. گرچه نمی‌توان پیش‌بینی کرد که به‌طور کامل مانع از فرار مالیاتی و رسیدن آن به صفر می‌شود، اما بستر مبارزه با فرار مالیاتی را تا سطح بالایی افزایش داده و موجب می‌شود فرار مالیاتی به‌شدت کاهش یابد.»برزگری افزود: «رویکرد کلان این قانون، افزایش شفافیت اقتصادی است. سال‌ها درباره معافیت مالیاتی تولید سخن گفتیم، با اجرای این قانون افراد غیرشفاف شفاف خواهند شد و تنها در آن زمان، تسهیل مالیاتی برای تولید معنا و ارزش واقعی می‌یابد.»وی با اشاره به سابقه مقاومت‌ها در مسیر تصویب قوانین مالیاتی نوین گفت: «در گذشته تصویب چنین قوانینی با مخالفت‌هایی روبرو بود، اما امروز با رشد آگاهی عمومی و نقش رسانه‌ها، توقف قانون دیگر ممکن نیست. تنها راه آسیب‌زدن به قانون این است که اهداف آن بیش از حد بزرگ‌نمایی شود؛ در این صورت حتی قانون شمول بسیار زیادی متناسب با بعد خانوار برای این واقع‌بین بود؛ «قانون جدید می‌تواند تا حد بسیار زیادی فرار مالیاتی را مهار و نقدینگی را به سمت تولید هدایت کند، اما نه به‌طور کامل و باید سایر مولفه‌های اقتصادی نیز در این فرآیند به کمک اقدامات مالیاتی بیاید.»معاون هوشمندسازی سازمان امور مالیاتی دارایی‌هایی همچون ملک، خودرو، طلا و جواهر و رمزارز را از مصادیق اصلی مشمول مالیات بر عایدی سرمایه برشمرد و افزود: «برای هر نوع دارایی حکم ویژه‌ای تعیین شده است. به‌طور مثال، معافیت‌ها و موارد عدم شمول بسیار زیادی متناسب با بعد خانوار برای این اموال با توجه به زمان خرید و فروش آنها و همچنین تعدیلات تورمی برای آنها در نظر گرفته شده است همچنین از یک مقطع زمانی به بعد، کالت بلاعزل به‌منزله نقل و انتقال محسوب می‌شود و در مورد خودرو نیز تعویض پلاک به‌عنوان فروش شناسایی خواهد شد؛ این‌ها احکام جدیدی در متن قانون هستند.»