

آب و انرژی

انرژی

معاون رئیس‌جمهور:
اساسنامه سازمان سیاست‌گذاری و مدیریت راهبردی انرژی در دولت تصویب شد



معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان سیاست‌گذاری و مدیریت راهبردی انرژی از تصویب اساسنامه این سازمان جدید در دولت خبر داد و گفت: امروز در جلسه دولت، اساسنامه سازمان با اجماع کامل تصویب شد؛ اجماعی بی‌نظیر که نتیجه حمایت رئیس‌جمهور و سایر مسئولان است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل سقاب اصفهانی در حاشیه هیات دولت در جمع خبرنگاران در خصوص علت وقوع حادثه تصادف وی و خانواده‌اش اعلام کرد: به طبع اعلام علت حادثه بر عهده نیروی نظامی و پلیس است. من هم مثل بقیه از طریق اخبار متوجه شدم چه اتفاقی افتاده. درباره جزئیات آخرین لحظات هم واقعا فرصتی برای صحبت نبوده؛ الان من و محمدحسین در شرایطی نیستیم که بتوانیم درباره آن لحظه‌ها حرف بزنیم.

وی افزود: اما در مورد کاری که انجام شد، همان اهدای عضو، من همیشه گفتم که این کار ارزشمند، پیش از من هم به دست بسیاری از پدران و مادران این سرزمین انجام شده و من هم از آن‌ها یاد گرفتم. بنابراین ارزش این کار متعلق به همه پدران و مادران ایران نه فقط من است.

سقاب اصفهانی اظهارداشت: البته دوست داشتم این کار درباره خود فاطمه جان هم انجام می‌شد؛ اما چون در سانحه رحلت کردند، تصمیم درباره حسنا و بعد محمدسبحان گرفته شد. به نظر من، سعادت بزرگی نصیبشان شد که با رفتشان، جان چند دختر و پسر دیگر به زندگی بازگشت. ما هیچ‌وقت درباره این موضوع با حسنا و سبحان صحبت نکردیم، ولی با فاطمه بارها حرف زده بودیم. حتی بین خودمان گفته بودیم اگر برای یکسای اتفاقی افتاد، دیگری این کار را انجام دهد. می‌دانم فاطمه، حسنا و سبحان هر سه راضی‌اند.

بخشی از مصارف بنزین به بخش سی‌ان‌جی منتقل می‌شود



معاون وزیر نفت گفت: پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد روزانه بین یک تا ۲ میلیون لیتر از مصرف بنزین به سمت مصرف سی‌ان‌جی منتقل شود که این موضوع می‌تواند بخشی از فشار موجود بر تأمین بنزین کشور را کاهش دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدصادق عظیمی‌فر درباره تکالیف محول‌شده به این شرکت برای اجرای طرح جدید بنزین گفت: بر اساس این مصوبه، چند وظیفه مشخص بر عهده شرکت گذاشته شد که یکی از مهم‌ترین آن‌ها ایجاد سامانه‌ای برای شناسایی خودروهای متخلف در یافت سهمیه است. این سامانه طراحی و آماده شده و متقاضیان از امروز (سه‌شنبه، ۱۸ آذر) می‌توانند با مراجعه به سایت (FCS.NIOPDC.IR) خودروی خود را انتخاب کنند.وی با اشاره به اعطای سهمیه اعتباری به سکوهای ایتیرتنی حمل‌ونقل مسافراظهار کرد: در این حوزه نیز سامانه و شیوه‌نامه‌ای با همکاری وزارت کشور، سازمان برنامه و بودجه و خود پلتفرم‌ها از جمله اسنپ و تپسی تدوین و نهایی شده است. بر اساس این سازوکار، سهمیه اعتباری ریالی به خودروهای فعال این پلتفرم‌ها بر مبنای پیمایش ماهانه تخصیص می‌یابد تا از افزایش نرخ کرایه‌ها در اثر اعمال نرخ سوم سوخت یا افزایش قیمت کارت اضطراری جایگاه‌ها جلوگیری شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، تکلیف دیگر این شرکت را دوگانه‌سوز کردن ناوگان حمل‌ونقل دانست و گفت: توسعه ناوگان دوگانه‌سوز، به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل عمومی و ناوگان‌هایی که مصرف سوخت بالاتری دارند، از جمله مأموریت‌های اصلی شرکت است. در همین زمینه، زیرساخت تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به سی‌ان‌جی فعال شده و مالکان می‌توانند از طریق سامانه مربوطه، خودروهای خود را به‌صورت رایگان دوگانه‌سوز کنند. با این اقدام، امکان استفاده از سوخت ارزان‌تر و پاک‌تر سی‌ان‌جی فراهم می‌شود و این خودروها در عمل تحت تأثیر افزایش قیمت بنزین قرار نمی‌گیرند.



راهکارهای فوری برای جلوگیری از ایجاد شوره‌زار

کارشناسان محیط‌زیست برای جلوگیری از شکل‌گیری شوره‌زارهای جدید در مسیر طرح انتقال آب دریای عمان به اصفهان، مجموعه‌ای از راهکارهای فوری را اعلام کردند و براساس اعلام این کارشناسان، نخستین اقدام ضروری، طراحی و اجرای سامانه‌های استاندارد دفع پساب‌شور در سواحل مکران است تا از نشت و تجمع املاح در محدوده تأسیسات شیرین‌سازی جلوگیری شود.

همچنین تأکید شده است که پایش آنالین و مستمر خط لوله انتقال آب در تمام مسیر باید فعال باشد تا در صورت وقوع نشت یا شکستگی، اقدامات اصلاحی بلافاصله انجام شود و انتخاب محل ایستگاه‌های پمپاژ براساس مطالعات دقیق خاک‌شناسی و پرهیز از ساخت‌وساز در مناطق دارای حساسیت بالا از دیگر الزامات این طرح عنوان شده است.

کارشناسان همچنین خواستار مدیریت کامل پسماند‌های نمکی و جلوگیری از تخلیه یا انباشت سطحی املاح در مناطق کویری شده‌اند؛ موضوعی که در صورت بی‌توجهی می‌تواند به ایجاد لکه‌های نمکی گسترده و کانون‌های ریزگرد منجر شود و همچنین بر الزام استان‌های مقصد به اصلاح الگوی مصرف آب، مدیریت صنعتی و جلوگیری از اتکات کامل به آب انتقالی تأکید شده است تا فشار مضاعف بر منابع آب و خاک در مسیر ایجاد نشود.

سخن پایانی

طرح انتقال آب دریای عمان، اگرچه ضرورتی برای تأمین آب استان‌های مرکزی به نظر می‌رسد، اما بدون مدیریت علمی و نظارت سختگیرانه، می‌تواند بخش‌های وسیعی از مسیر خود را به شوره‌زارهای تازه، کانون‌های نمکی ریزگرد و زمین‌های فاقد حیات تبدیل کند.
اثر پروژه انتقال آب از دریای عمان به فلات مرکزی ایران نوبدبخش حیاتی تازه برای زاینده‌رود و صنایع تشنه اصفهان است. ایران سرزمینی است که سال‌هاست با کم‌آبی دست‌وپنجه نرم می‌کند حالا به امید رفع تشنگی فلات مرکزی، چشم به دریای عمان و خلیج فارس دوخته است.
پروژه انتقال آب دریا به هفت‌استان کشور، از هر مزگان تا اصفهان، یکی از بلندپروازانه‌ترین طرح‌های عمرانی دهه‌های اخیر است. این پروژه قرار است با شیرین‌سازی آب دریا، نیازهای شرب، صنعت و کشاورزی را تأمین کند و فشار بر منابع آبی داخلی مانند زاینده‌رود را کاهش دهد.

شوره‌زارهای انسان‌ساخت؛ تهدیدی خاموش

برخلاف شوره‌زارهای طبیعی که بخشی از چرخه اکولوژیک هستند، شوره‌زارهای انسان‌ساخت فاقد هرگونه کارکرد زیستی‌اند و این پهنه‌ها نه قابلیت احیا دارند و نه بازگشت به کاربری قبلی امکان‌پذیر می‌شود. در مناطق کویری، گسترش چنین پهنه‌هایی به معنای آن است که افزایش کانون‌های تولید ریزگردهای نمکی، تخریب پوشش گیاهی و تشدید فرسایش بادی، اختلال در زیستگاه‌های حساس و گردیدروهای گونه‌های کمیاب جانوری و ایجاد زنجیره‌ای از زمین‌های مرده در طول مسیر پروژه است. به بیان روشن‌تر، اگر مدیریت این پروژه دقیق و علمی نباشد، کشور در مسیر انتقال آب، رشته‌ای از کانون‌های نمکی و شوره‌زارهای ماندگار ایجاد خواهد کرد؛ کانون‌هایی که برگشت‌ناپذیر و پرهزینه‌اند.

ایستگاه‌های پمپاژ؛ گره‌های خطر

ایستگاه‌های متعدد پمپاژ در این پروژه، ضمن مصرف بالای انرژی، مستعد ایجاد نشست‌های نمکی‌اند و تجربه پروژه‌های مشابه نشان می‌دهد استخراج ذخیره، واحدهای خنک‌سازی و تأسیسات فنی در صورت مدیریت نادرست می‌توانند به مرکز تجمع املاح تبدیل شوند و این نقاط به مرور به لکه‌های نمکی گسترده بدل می‌شوند و با گسترش در اطراف، چندین هکتار از زمین‌های بیابانی را نابود می‌کنند.

خطر اشتباه راهبردی؛ انتقال آب یا انتقال بحران؟

انتقال آب بین‌حوزه‌ای در صورت نبود اصلاح الگوی مصرف، به افزایش تقاضا در مقصد منجر می‌شود و این تجربه در بسیاری از کشورها تکرار شده است؛ افزایش عرضه تنها تشنگی بیشتر می‌آفریند و هزمان، فشار بر محیط‌زیست در مبدأ و مسیر افزایش می‌یابد. اگر مدیریت پساب، پایش خط لوله و کنترل پدیده‌شوری در مسیر به‌درستی انجام نشود، این پروژه می‌تواند در سال‌های آینده به یک کریدور نمکی تبدیل شود؛ کریدوری که نه تنها دستاوردی برای محیط‌زیست ندارد، بلکه خود به منشأ بحران تازه بدل خواهد شد. پرسش اساسی اینجاست که آیا این پروژه، بحران کم‌آبی فلات مرکزی را حل می‌کند یا تنها بحران دیگری را در مسیر انتقال خلق می‌کند؟

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

شوره‌زارهای تازه در کمین مسیر انتقال آب به اصفهان

ضرورت نظارت و مدیریت علمی در اجرای طرح

انتقال آب دریای عمان

طرح انتقال آب دریای عمان به اصفهان به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های زیرساختی کشور مطرح است؛ طرحی که بناست بحران کم‌آبی فلات مرکزی را کاهش دهد و آب شرب و صنعتی چند استان را تأمین کند، اما در پشت این وعده بزرگ، مجموعه‌ای از پیامدهای محیط‌زیستی نهفته است که مهم‌ترین آن، ایجاد شوره‌زارهای جدید و زمین‌های نمکی در طول مسیر انتقال است؛ پدیده‌ای که می‌تواند سیمای اکولوژیک جنوب، مرکز و شرق کشور را برای دهه‌ها دگرگون کند.

مسئله اصلی: نمک‌زایی در مبدأ و مسیر

در بخش نخست پروژه، شیرین‌سازی آب در سواحل مکران حجم زیادی پساب فوق‌شور (Brine) تولید می‌کند و اگر استانداردهای سختگیرانه برای دفع این پساب رعایت نشود، زمین‌های ساحلی به‌سرعت دچار پدیده نمک‌نشستگی می‌شوند؛ پدیده‌ای که در پروژه‌های مشابه در کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز تجربه شده است که در دریای عمان کویرهای دریایی پدیدار می‌شود. این تهدید در مناطق ساحلی تنها آغاز مسیر است و در بخش مهم‌تری از پیامدها در همان جایی رخ می‌دهد که خط لوله هزار کیلومتری از دل بیابان‌های کرمان، یزد و اصفهان عبور می‌کند و خاک خشک و تبخیرشدید باعث می‌شود کوچک‌ترین نشت، شکستگی یا نفوذ پسماند‌های نمکی ناشی از ساخت‌وساز خطوط انتقال، به سرعت به شکل‌گیری لکه‌های نمکی، زمین‌های سفید و شوره‌زارهای تازه منجر شود.



وزیر نیرو:

اجرای پروژه‌های حیاتی آب و فاضلاب باشتاب بیش‌تری دنبال می‌شود



به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس علی‌آبادی با بیان این‌که «پایداری تأمین آب در شهرها و روستاها، ارتقای کیفیت خدمات، توسعه سامانه‌های هوشمند پایش و کاهش هدررفت آب» از محورهای اصلی سیاست‌گذاری دولت در بخش آب است، گفت: اجرای طرح‌های متعدد مدیریت تنش آبی، توسعه شبکه‌های فاضلاب و تکمیل تصفیه‌خانه‌های نیمه‌تمام آب و فاضلاب باید با مدیریت دقیق، پایش مستمر و انضباط مالی همراه باشد تا مردم در سراسر کشور ثمره این اقدامات را به‌طور ملموس احساس کنند.

او با اشاره به عملکرد شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در حوزه‌هایی مانند استانداردسازی طرح‌ها و قراردادها، نظارت بر اجرای پروژه‌های ملی، توسعه فناوری و پشتیبانی از شرکت‌های استانی، افزود: یکی از نقاط قوت این مجموعه، استمرار نظم مالی و اداری است که زمینه اعتماد دستگاه‌های نظارتی و سرعت بیش‌تر در اجرای طرح‌ها را فراهم کرده است.

در این نشست، وزیر نیرو از مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور به‌دلیل ۲۰سال پیاپی عملکرد بدون گزارش و رعایت کامل الزامات قانونی، مالی و فنی قدردانی کرد و این دستاورد را «نماد مدیریت حرفه‌ای و اعتمادسازی در یکی از مهم‌ترین بخش‌های زیرساختی کشور» دانست.

مجمع عمومی با بررسی گزارش‌های مالی، اهداف سال آینده، برنامه‌های توسعه‌ای و وضعیت پروژه‌های اولویت‌دار، بر تقویت همکاری شرکت‌های استانی، استفاده از فناوری‌های نو، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و ارتقای تاب‌آوری شبکه‌های آبرسانی تأکید کرد.

فقی:

۱- امام علی(ع) از رادوست

مومن می‌داند- کتاب دعا-

شکلی هندسی

۲- از شعرای نامی قرن دوازدهم و از پیشگامان سبک بازگشت ادبی- بلندترین نقطه

۳- عابد نصرانی که از نبوت

حضرت محمد(ص) در کودکی

خبرداد- عمومی‌تر- نوشیدنی

معروف پاکستان

۴- طناب- چراغ‌روشنی بخش

-بله آلمانی

۵- آشنا- افزایش- مورد

پذیرش

۶- بله انگلیسی- زره

جنگاوران قدیم-وقف و مطلع

۷- برقرار کردن ارتباط تلفنی

-علم شعبده-لیکن

۸- بدله‌گو- فوری- مجلس

شادی و نشاط- مکان

۹- سر به‌راه- از

شناخته‌شده‌ترین فرم‌های

موسیقی کلاسیک- پارچه

خی ساده

۱۰- مهره‌ای در شطرنج-

زادی- چاشنی غذایی

۱۱- جوانمرد- فیلمی از

مسعود کیمیایی- کلفت و

تخمیم

۱۲- نشانه جمع فارسی- حالا

پزشکان

۱۳- هرگونه زمین فوتبال-

زندان- حمل‌کننده بار

۱۴- عدسی- شاخه‌ای از

اقیانوس اطلس در شمال اروپا

۱۵- از ایلات بزرگ ایران در

فارس- سخنران- مخترع

لگاریتم

عمودی:

۱- در مان ریشه دندنان-

۴- طناب- چراغ‌روشنی بخش

۲- زشتی- خستگی ناپذیر-

عکس العمل

۳- سگ فضانورد شوروی-

درهم آمیخته- روزی

۴- محل زندگی زنان پادشاه

-ضرر

۵- سخن، گفتار- محکم و

بنیادی- زبانی از خانواده هند

وایرانی

۶- تیر پیکاندار- خاکسپاری

۶- از چهره‌های سرشناس

سینمای کمدی جهان- مدفن

شیخ صدوق

۷- کلمه پرشن- تحتانی- از

زبان‌های زنده دنیا

۸- گندزدایی- شهری در

استان فارس

۹- بندار- دانشمنددینی-

پدربزرگ

۱۰- گل بتونه- دعا به درگاه خدا-

پسوند شایهت- مرغابی

۱۱- انبار- کندم- رهبر استقلال هند

-از صنایع ادبی

۱۲- نام‌ها- از ورزش‌های گروهی

۱۳- سرب‌ی‌مو- شرکتی که سرمایه

آن متعلق به چند نفر است- عنکبوت

۱۴- از پیامبران بنی اسرائیل- داروغه

-تنگ‌هم

۱۵- یک‌دندگی- نظایر- از درجات

نظامی

