



پل مه در دومین همایش حمل و نقل و توسعه اقتصادی: چرخه بندری توسط بنادر عراق در حال بلعیده شدن است



@Eghtesadsaramad saramad.darya www.eghtesadsaramad.ir

گزارش می‌دهد:

حلقه مفقوده تأمین مالی زنجیره صنایع دریایی

لزوم حمایت استراتژیک صندوق توسعه صنایع دریایی از آینده دریامحور ایران



رسولی، مدیرعامل سازمان
بنادر و دریانوردی؛
تحقق سرمایه‌گذاری
۱۲۰ میلیون دلاری هند
در بندر چابهار



از شتاب بی‌سابقه رقابت کریدوری
منطقه گزارش می‌دهد:

تداوم تعلل ایران در تکمیل کریدورهای ترانزیتی!

آذربایجان، ترکیه و قزاقستان با هماهنگی بازیگران بین‌المللی در حال تثبیت جایگاه خود هستند



«باکو» به دنبال تقویت جایگاه در لجستیک اوراسیا

رضارضایی

یادداشت

هوشمندسازی بنادر ضرورت است نه انتخاب



ایرج گلشنی - هوشمندسازی
در بنادر و دریانوردی
اجتناب ناپذیر است. ضرورتی
که جهان مدرن امروز بر همه
کشورها تحمیل کرده است.
ضرورتی که با سرعت عجیب

رشد تکنولوژی همراه شده است و اگر کشوری با آن
همراهی نکند، به عصر ماضی تبعید می‌شود.

توجه به هوش مصنوعی و هوشمندسازی در هیچ
پدیده‌ای، دیگر به اختیار و به تفنن نیست؛ بلکه یک
رگ حیاتی نوین است که اگر به موقع نسج نگردد،
یک کشور را مانند یک طفل غلیل در هیاهوی رقابت
جهانی گم می‌کند و از میان برمی‌دارد.

این است که توجه به هوشمندسازی یک ضرورت
انکار ناپذیر و ناگزیر است نه یک انتخاب؛ آن هم
در فرصت اندکی که برای هر کشوری باقی مانده
است. یعنی هم توجه و هم اقدام برای زیرساخت
و بهره‌گیری از هوش مصنوعی و دنیای رقمی برای
هوشمندسازی پدیده‌ها باید همزمان باشند زیرا
سرعت سرمایه‌آوردن این پدیده جدید، فرصت ذره‌ای
تعلل به کسی نمی‌دهد.

ایران و هوشمندسازی

تمامی قواعدی که در همه کشورهای جهان وجود
دارد، از سرعت و ضرورت تا اجبار در بکارگیری
هوش مصنوعی و کاربست سریع تجهیزات مرتبط،
شامل حال ایران هم می‌شود. همه کشورها مجبورند
به سمت هوشمندسازی بروند، ایران هم مجبور
است. در این وادی، وضعیت ایران کمی پیچیده‌تر
از بسیاری از کشورهاست. هم از جنبه تحریم، هم از
جنبه گستردگی و هم از جهت زیرساخت‌های ضعیف
برای بهره‌گیری از هوش مصنوعی و کاربست دنیای
رقمی و هم از نظر وسعت نیاز کشور، وضعیت خاصی
دارد که اگر «فرصت‌های از دست رفته» هم شامل آن
شود، که دیگر خسران کامل رخ می‌دهد.

ادامه در همین صفحه

ادامه از همین صفحه

در کنار همه اقدامات، باید توجه داشت که متخصصان هوشمندسازی در
هر سطحی که باشند، نیازمند اطلاعات دقیق‌تر علمی و حتا حساسی از دریا و
فعالیت‌های دریایی ایران هستند. اگر سازمان‌ها به موقع در مسیر هوشمندسازی
قرار گیرند و اقدام کنند، فرصت مناسب برای آگاهی بخشی بیشتر و آموزش
دقیق‌تر دارند تا آن‌چه به دست می‌آید، از کم و کیف بسیار بالاتری برخوردار
باشد.

باید توجه داشت که عرصه هوشمندسازی و استفاده از هوش مصنوعی، بسیار
رقابتی و پیش‌تاز است و فرصت دوباره کاری به هیچ‌کس نمی‌دهد. سرعت
چنان است که با یک توقف می‌توان برای همیشه عقب ماند. این است که
متخصصان حوزه هوشمندسازی هر چه بیشتر و زودتر به بدنه فعالیت‌های
دریایی نزدیک شوند و اطلاعات کامل فنی مورد نیاز را دریافت کنند، بهتر و
موفق‌تر به نتایج دست خواهند یافت زیرا آن‌هم می‌دانند که هوش مصنوعی
فرصت دوباره به کسی نمی‌دهد. بی‌شک هوش مصنوعی در تکنولوژی و
فرایندهای امروز در جهان این است: یا به سرعت همراه می‌شوید یا به سرعت
جا می‌مانید.

تلاش اقتصادسرمآمد

با توجه به اهمیت موضوع، روزنامه دریایی اقتصادسرمآمد رسالت خود می‌داند
که برای معرفی هر چه بیشتر و تاکید بر ضرورت همراهی با هوش مصنوعی
و پدیده هوشمندسازی را به عنوان یک رسانه دریایی عمل کند. در این رابطه
با شرکت‌های موفق در کشور، گفت و گو خواهد کرد و سعی می‌کند ضمن
معرفی شرکت‌ها، در باره هوشمندسازی در حوزه دریا نکات قابل استفاده‌ای
در اختیار مسئولان و فعالان دریایی قرار دهد.



#۱۷۳۱*
توهم برای حمایت
په قدم بردار
شماره کارت بانک شهر
۵۰۴۷۰-۰۶۱۰-۹۰۰۶-۶۶۸۵

محک
سازمان خیریه حمایت از
کودکان محروم به سرحد
mahak-charity.org
۰۲۱-۲۳۵۴۵۰

عملیات مروارید؛

نقطه عطفی در تاریخ نیروی دریایی ایران



مدت
یک روز



محل
سکوهای نفتی البکر و الامیه،
شمال خلیج فارس



تاریخ
۷ آذر ۱۳۵۹

اهداف

انهدام سکوهای نفتی استراتژیک عراق
فلج‌سازی نیروی دریایی دشمن
تثبیت برتری دریایی ایران در خلیج فارس

نتایج کلیدی

- نابودی بیش از ۸۰٪ توان دریایی عراق
- غرق شدن ۷ ناوچه و چندین قایق اژدرافکن دشمن
- تخریب بندر فاو و سکوهای نفتی عراق
- شهادت خدمه ناوچه پیکان

اینفوگرافیک- اقتصادسرمآمد