

«سر آمد» گزارش می دهد؛

## غول پیکر های چینی به دنبال سلطه بر ترانزیت سبز

رونمایی از ۸ مدل کشتی جدید چینی در رقابت با آمریکا

**گروه کشتیرانی** - در حالی که جهان با چالش های ژئوپلیتیکی و اقتصادی دست و پنجه نرم می کند، چین بار دیگر با رونمایی از دستاوردهای نوآورانه در صنعت کشتی سازی، توجه قدرت های جهانی را به خود جلب کرده است. روزهای پایانی هفته گذشته بود که رسانه ها گزارش دادند که شرکت کشتی سازی گوانگژووی چین با رونمایی از ۸ کشتی های جدید، فعالیت های خود را با افزودن طیف وسیعی از انواع کشتی ها، از جمله تانکرها، کشتی های کانتینری و کشتی های حمل CO<sub>2</sub>، گسترش داده است. به باور تحلیلگران؛ چین با رونمایی از ۸ مدل کشتی پیشرفته در کارخانه کشتی سازی گوانگژوو، گام دیگری در جهت تبدیل شدن به قدرت اول صنعت دریایی جهان برداشت؛ ناوگانی که از نفوذ کشتی های غول پیکر نا کشتی هایی با انتشار صفر کربن را در بر می گیرد.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، صنعت دریایی چین با معرفی مجموعه ای از کشتی های نسل جدید وارد مرحله ای تازه از توسعه فناوری شد. شرکت کشتی سازی بین المللی گوانگژوو، یکی از بزرگ ترین سازندگان کشتی در شرق آسیا، از ۸ مدل پیشرفته کشتی که به طور مستقل توسط متخصصان این شرکت طراحی و ساخته شدند، رونمایی کرد؛ رویدادی که نشان دهنده شتاب چین در رقابت جهانی برای تولید ناوگان کارآمد، سبز و آینده محور است. به گفته تحلیلگران، این رونمایی گسترده نشان می دهد چین نه تنها در حال تقویت جایگاه خود در بازار جهانی ساخت کشتی است، بلکه با تمرکز بر فناوری های سبز، انرژی پاک و مسیرهای جدید دریایی، در حال ترسیم آینده صنعت حمل و نقل دریایی جهان است.

طی چندسال اخیر چین به بخش غالب بازار جهانی ساخت کشتی تبدیل شده است؛ آمارهای صنعت در ۲۰۲۵ نشان می دهد که چین در بخش قابل توجهی از تولید و سفارشات جهانی پیشتاز بوده و سهم عمده ای از حجم تحویل ها و سفارشات معوق را در اختیار دارد. مطالعات و گزارش های تحلیلی بزرگ تأکید می کنند که چین در سال های اخیر بیش از نیمی از ظرفیت تولید جهانی را در اختیار گرفته که این رقم در برخی گزارش ها به بیش از ۵۰ درصد در شاخص های مختلف جهانی مرتبط با حوزه حمل و نقل دریایی اشاره شده است.

### ویژگی ۸ کشتی جدید چینی چیست؟

در میان محصولات معرفی شده، نفتکش ۱۳۵هزار DWT یکی از برجسته ترین نمونه هاست؛ نفتکشی با ظرفیت بالا که می تواند نیازهای روز صنایع انرژی و حمل و نقل دریایی را پاسخ دهد. این شرکت همچنین از کشتی مسافربری مجهز به پیشران پیل سوختی متانول رونمایی کرد؛ نمونه ای نوآورانه که با هدف کاهش انتشار آلاینده ها و حرکت به سمت حمل و نقل دریایی

### پزشکیان:

## تدابیری اتخاذ شود تا ساماندهی ناترازی انرژی به معیشت مردم آسیبی وارد نکند



رئیس جمهور گفت: هدف اصلی ما بهبود معیشت مردم است و نباید اجازه دهیم اجرای هیچ طرح و برنامه ای (در حوزه ساماندهی ناترازی های انرژی) به زندگی مردم آسیبی وارد کند. به گزارش اقتصادسرآمد، رئیس و اعضای سازمان تازه تأسیس «بهبهت سازی و مدیریت راهبردی انرژی»، پیش از ظهر امروز شنبه ۲۲ آذر ۱۴۰۴، در نشستی با رئیس جمهور پزشکیان، دیدگاه ها، دغدغه ها و برنامه های خود در قالب مسئولیت های این سازمان را تشریح کردند.

در این نشست اعضا در تشریح ضرورت و اهمیت موضوع سامان دادن ناترازی در حوزه انرژی، توجه توأمان به اصلاح روش های تولید، توزیع و مصرف و تلاش برای ارتقای بهره وری و بهینه سازی در این عرصه ها را مورد تأکید قرار دادند. همچنین تأکید بر ضرورت جلوگیری از نشئت منابع حاصل از اجرای طرح های بهینه سازی مصرف با هر توجهی و اختصاص مطلق آن به طرح های همین حوزه و نیز کمک به معیشت اقشار نیازمند حمایت از دیگر مسائل مورد بحث در جلسه بود. پزشکیان نیز در این نشست با تأکید بر اینکه هر اقدام و اجرای هر برنامه ای باید ملاحظات چهار حوزه معیشت، مسکن، سلامت و آموزش مردم را مدنظر قرار دهد، اظهار داشت: هدف اصلی ما بهبود وضعیت عمومی معیشت مردم است و لذا نباید اجازه دهیم اجرای هیچ طرح و برنامه ای، به زندگی مردم در این بخش ها آسیبی وارد کند. رئیس جمهور افزود: قبل از آغاز هر مداخله ای در این زمینه، باید به ۵ سوال پاسخ داد: اول اینکه منابع حاصل از بهینه سازی مصرف کجا تجمع شود، دوم اینکه چطور تخصیص داده شود، سوم اینکه چه بخشی از آن به معیشت، سلامت، آموزش و مسکن مردم تخصیص یابد، چهارم اینکه چه بخشی از آن صرف اجرای طرح های دولت در این زمینه شود و پنجم اینکه چه بخشی از این منابع و چگونگی به بخش تولید اختصاص خواهد یافت. وی بر ضرورت برنامه ریزی های لازم بر مبنای اجرای این برنامه در چارچوب طرح محله محوری تأکید و تصریح کرد: در کنار توجه به اقتضائات لازم برای ارتقای توانمندی های بخش های مختلف مردمی، برای پیشبرد این برنامه در بستر محله محوری، باید گروهی نیز مسئول بهبود هماهنگی و هم افزایی در روابط بین بخشی، بین همه اجزای مختلف مردمی و دولتی در این زمینه باشد.



کشتی های تجاری جهان تاج گذاری کرده و امروزه بیش از ۵۳ درصد از بازار جهانی را در اختیار دارد. براساس گزارش مرکز مطالعات استراتژیک و بین المللی CSIS، در سال ۲۰۲۴، شرکت دولتی کشتی سازی چین به تنهایی بیش از کل تولید کشتی های تجاری ایالات متحده از پایان جنگ جهانی دوم را ساخته است. این سلطه نه تنها در حجم تولید (بیش از ۱۱۳ میلیون تن ظرفیت جدید در ۲۰۲۴، با رشد ۵۸۸ درصدی نسبت به سال قبل)، بلکه در تنوع و نوآوری نیز مشهود است. چین اکنون در ۱۴ مورد از ۱۸ نوع کشتی (از جمله کانتینری، نفتکش و حامل های گاز مایع) پیشتاز است و سهم خود را در کشتی های سبز (مانند الکتریکی و هیدروژنی) به ۶۹ درصد رسانده است.



با آخرین مقررات زیست محیطی سازمان بین المللی دریانوردی مطابقت دارد و فناوری های اصلی از جمله طراحی های نوآورانه و سامانه های پیشران مبتنی بر انرژی پاک را در خود جای داده است. این شناورها همچنین می توانند ششکاف های موجود در بخش های خاص داخلی را پوشش دهند. در میان این ۸ کشتی جدید، نفتکش ۲۵هزار DWT موفق به دریافت گواهینامه های دو گانه AIP از مؤسسه طبقه بندی چین و لویازر رجیستر شده است. طرح های دیگر از این مجموعه نیز هریک موفق به اخذ گواهینامه AIP از مؤسسات معتبر رده بندی جهانی شده اند.

### چین: قدرت اول کشتی سازی و حمل و نقل سبز

چین از سال ۲۰۱۰ به عنوان بزرگ ترین تولیدکننده

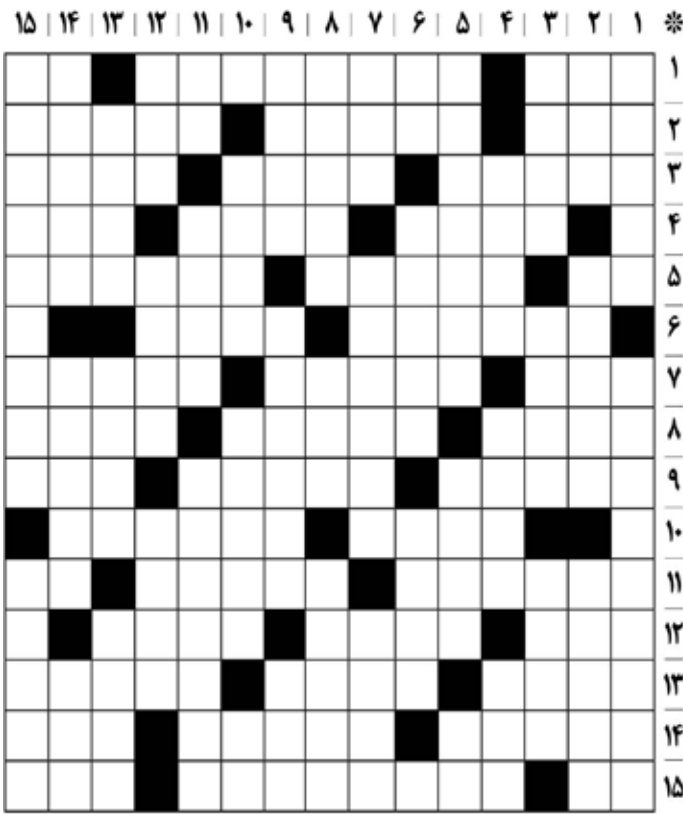
است.

باید توجه داشت که صنعت کشتی سازی تجاری ایالات متحده در مقیاس جهانی بسیار کوچک است و ظرفیت ساخت تجاری آمریکا در مقابل چین قابل مقایسه نیست؛ به همین دلیل اقدامات آمریکا بیشتر در قالب ابزارهای تجاری و مقرراتی (مثل تحقیقات، تعرفه ها یا تهدید به اعمال هزینه های بندری) برای مهار نفوذ چین دنبال می شود تا بازسازی سریع یک صنعت بزرگ داخلی. این سیاست ها ممکن است به انتقال برخی سفارشات به کره یا ژاپن کمک کند، اما تأثیر بلندمدت روی سهم چین نامشخص است. در این میان کره و ژاپن همچنان بازیگران کلیدی در بخش های فناوری محور ساخت کشتی هستند و با تمرکز بر نوآوری های سبز و خدمات پس از فروش سعی در باز پس گیری یا تثبیت جایگاه خود دارند. گزارش ها نشان می دهد که در پی فشارهای سیاسی و تجاری، بخشی از سفارشا به این کشورها منتقل شده یا این کشورها در پی تقویت مزیت رقابتی خود از طریق نوآوری هستند.

### چشم انداز آینده صنعت کشتی

کارشناسان باور دارند که رونمایی ۸ مدل جدید به خودی خود تغییر بنیادینی در بازار حمل و نقل ایجاد نمی کند، اما تداوم خط مشی چین در تولید انبوه و جهش فناوری مرتبط با ساخت کشتی ها، می تواند رقابت قیمتی و فنی را افزایش دهد. این مسئله در بلندمدت باعث ارزان تر شدن ظرفیت حمل و نقل دریایی، فشرده شدن حاشیه سود سازندگان غیر چینی و تشدید فشار بر نوآوران برای ارتقای فناوری های سبز خواهد شد. همچنین در شرایطی که سفارشات جدید به چین تمایل یابد، ظرفیت تحویل سریع تر می تواند در کوتاه مدت بر عرصه جهانی کشتی ها و نهایتاً هزینه های کرایه تأثیر بگذارد.

به نظر می رسد چین اکنون نه تنها بر کمیت، بلکه بر ارتقای کیفیت تمرکز می کند و این ترکیب خطر و فرصت برای رقبا ایجاد می کند. آمریکا با ابزارهای تجاری سعی در محدودسازی دارد، اما ضعف ساخت تجاری داخلی و وابستگی به زنجیره های جهانی باعث می شود راه حل آسانی وجود نداشته باشد. کره و ژاپن که مزیت فناوری و تخصصی سازی دارند، می توانند در بخش های پیشرفته تری مانند کشتی های با انتشار پایین یا فناوری های ویژه تفاوت ساز باشند. در مقابل، نظام صنعتی و مالی چین (سرمایه گذاری دولتی، نیروی کار ارزان تر و ظرفیت تولید بالا) یک مانع قدرتمند است.



۴۳۹ جنول

۱۴- از پیامبران بنی اسرائیل - مزد اگر می طلبی طاعت... - بیر - نهفتگی - نگاه خیره - از ارزهای دیجیتال - سرمایه جادوانی است

عمودی:  
۱- مرده نیست - پادشاه ساسانی که دعوت حضرت محمد(ص) را به اسلام قبول نکرد  
۲- سرازیری - شفاهی - مأمور تشریفات صغوی  
۳- مانشین نویسی - از ابزار جانبی دوربین عکاسی - برنج پوست کنده  
۴- فرمانده گله گرگ ها - مشوق زیبا- سال آذری  
۵- شهرستانی در استان سیستان و بلوچستان - قوم حضرت موسی(ع) - وسط  
۶- دریا - وسیله نقلیه قدیمی سرکرده  
۷- بلدرچین - همسایه چین و کامبوج - از فروع دین اسلام  
۸ - اقامتگاه تابستانی - دهستانی در سندج با قرآن تاریخی - باجه  
۹- درس ها- ارمان- خالکوبی  
۱۰- نویسنده فرانسوی رمان

۱- نازیسا - کارگردان فیلم لورنس عربستان - امر به گفتن دارد  
۲- بدر بزرگ - اسلحه ای سرد و یولین آلتو  
۳- چند بیت - پادشاهان - چاشنی متنوع غذایی  
۴- ناباک - سهل و ساده - اکسید کلیم  
۵- دانه مطهر - از نام های قرآن - جیره و مقرری  
۶- مخصوص - خواب خیال انگیز  
۷- از عناصر زیبایی معشوق در شعر فارسی - به تنهایی - ریزترین رگ خونی  
۸- سرنیزه - وقت و موقع - ابزار لحیم کاری  
۹- رادیکال - رنگارنگ - جایز  
۱۰- به کمک آن می توان اجسام سنگین را آسان تر جابه جاکرد - مقاومت متغیر سسر  
۱۱- جلو رفتن - رنجش و آزردگی - پسوند شباهت  
۱۲- قابل شنیدن - طرف طبع آبگوشت - از عناصر تشکیل دهنده نمک طعام  
۱۳- استاندارد قدیم - بی صدایی - ظرف غذای سرپازان در پادگان



یکشنبه-۲۳ آذر ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۳۷۴

## آب و انرژی ۵

انرژی

رایزنی ایران و ارمنستان برای افزایش میزان واردات برق در تابستان سال آینده



ایران و ارمنستان در پنجمین نشست «کمیته مشترک بهره برداری شبکه های برق جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ارمنستان» به رایزنی درباره افزایش واردات برق به صورت پایدار در تابستان سال آینده پرداختند. به گزارش اقتصادسرآمد از وزارت نیرو، در پنجمین نشست «کمیته مشترک بهره برداری شبکه های برق جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ارمنستان» با حضور اردشیر مذکوری به همراه معاون راهبردی شبکه برق کشور و مدیر دفتر مبادلات برون مرزی و همچنین تارک آیتو نیان مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ارمنستان و معاونین و مدیران آن شرکت در روزهای ۱۹ و ۲۰ آذر ماه در ایروان برگزار شد، طرفین ضمن مرور سابقه همکاری های مستمر ایران و ارمنستان در حوزه تبادل برق و تهاتر گاز و برق بین دو کشور، بهره برداری مشترک خطوط انتقال و توسعه و به روزرسانی زیرساخت های مخابراتی و اندازه گیری، بر لزوم تداوم و تعمیق این همکاری ها تأکید کردند.

همچنین موضوعات مرتبط با افزایش واردات برق به صورت پایدار در تابستان سال آینده، به روزرسانی پروتکل های بهره برداری و تقویت هماهنگی های فنی به ویژه در شرایط اضطراری در دستور کار قرار گرفت. پس از این نشست، هیأت ایرانی از مرکز کنترل ملی شبکه برق ارمنستان بازدید کرد. در ادامه سفر، جلسه مشترکی با مدیرعامل نیروگاه حرارتی ایروان و شرکت انتقال برق ارمنستان برگزار شد. در این جلسه، برنامه های مربوط به تأمین گاز مورد نیاز نیروگاه و در مقابل، تولید و ارسال برق به جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۴۰۵، به ویژه در دوره اوج مصرف تابستان بررسی شد. در این نشست مقرر شد حداکثر ظرفیت عملیاتی موجود برای تأمین برق صادراتی به ایران از محل گاز صادراتی به آن کشور مورد استفاده قرار گیرد تا پایداری تبادلات انرژی میان دو کشور در سال آینده تقویت شود.

این نشست با توجه به جایگاه راهبردی تبادل انرژی میان دو کشور و ضرورت ارتقای هماهنگی های عملیاتی در بهره برداری شبکه های برق دو کشور از اهمیت ویژه ای برخوردار بوده و زمینه ساز ارتقای هماهنگی های فنی و ظرفیت های دو کشور است. جمهوری اسلامی ایران برنامه ریزی مشترک برای افزایش و بهره برداری بهینه از ظرفیت های دو کشور است. جمهوری اسلامی ایران تبادل انرژی الکتریکی و تهاتر گاز و برق دارند. ارتباط الکتریکی بین دو کشور از طریق دو خط ۲۳۰ کیلوولت از سال ۱۳۷۶ برقرار بوده و در حال حاضر نیز سومین خط انتقال برق با ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت بین دو کشور در حال ساخت است.

### اجرای برنامه کاهش پنج هزار مگاواتی مصرف برق از مسیر بهره وری



مدیرکل دفتر هماهنگی طرح ها، اندازه گیری و صحت گذاری سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری برق (ساتبا) گفت: وزارت نیرو با محوریت ساتبا از سال ۱۴۰۳ یک برنامه پنج ساله تدوین کرده است که هدف آن دستیابی به پنج هزار مگاوات کاهش مصرف در قالب پروژه های بهره وری است. به گزارش اقتصادسرآمد، سالار آتش پر به ایرنا افزود: اهداف کلان در این نقشه راه شامل «ایجاد زیرساخت و توسعه طرح های اولیه» در سال نخست، «تقویت زیرساخت و ورود به پروژه های سرمایه شی» در سال دوم، «توسعه هدف گذاری مصارف خانگی» در سال سوم، «مشاورت عموم مصرف کنندگان» در سال چهارم و «در نهایت ارزیابی نتایج و برنامه ریزی گامهای بعدی» در سال آخر، در کنار اهداف کمی در اخذ مصوبات بالادستی و اجرای پروژه ها است.

وی ادامه داد: در این زمینه، در طول یک سال ابتدایی افتتاح بازار از آذرماه ۱۴۰۳ تاکنون، ایجاد زیرساخت اقتصاد بهره وری، هم افزایی دستگاه های ذیربط و گام های نخست در ایجاد فضای سرمایه گذاری خرد در پروژه های بهینه سازی، که برخی از آنها برای سال های بعدی برنامه ریزی شده بودند، بعنوان اهداف اساسی در این حوزه، محقق شده است.

مدیرکل دفتر هماهنگی طرح ها، اندازه گیری و صحت گذاری ساتبا افزود: ضمن آنکه پروژه های تعمیم پذیر برای گسترش و توسعه در سطح کل کشور نیز تعریف و اجرایش شده است تا سرعت بالا و سادگی تحقق اهداف، در سال های آتی اتفاق بیفتد.