

رئیس هیئت عامل ایمیدرو:  
تاکید بر بهر برداری سریع و با برنامه  
از اسکله خلیج فارس



سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، در جلسه پایش پیشرفت‌های منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس، بر لزوم بهره‌برداری بهینه، سریع و طبق زمان‌بندی از اسکله این منطقه تأکید ویژه داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سمیعی نژاد افزود: برای پیشبرد اهداف در این منطقه اقتصادی؛ اجرای برنامه‌های توسعه‌ای تسریع شود و ایمیدرو با هدف اجرای طرح‌های توسعه‌ای و برنامه‌ها؛ هر سه ماه عملکرد بودجه‌ای منطقه را بررسی خواهد کرد. در ادامه این جلسه مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس گفت: در این منطقه اقتصادی از ابتدای امسال تا چهارم آبان ماه بالغ بر ۶.۷ میلیون تن محصول تولید شده است و همچنین حدود ۲.۵ میلیون تن صادرات انجام شده است.

محمدرضا پیرحسینلو اظهار داشت: اکنون ۱۶۱۸۵ نفر در منطقه به طور مستقیم اشتغال دارند. وی در خصوص طرح‌های توسعه‌ای منطقه گفت: احداث ۳ پست اسکله مستقل نفتی و اسکله اختصاصی صادرات اسید و قیر در کوتاه مدت و همچنین احداث بندر جامع منطقه ویژه با هفت پست اسکله در بلند مدت مورد توجه است.

#### تاکید در یابانی بر ممنوعیت کمپ در سواحل مکسر، جزایر لاوان و شیدور



فرمانده دریابانی غرب هرمزگان از برخورد با هر گونه کمپ و شب‌مانی در جزایر لاوان، شیدور و همچنین سواحل مکسر و ... خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، طی روزهای اخیر موضوع ممنوعیت کمپ‌های ساحلی و شب‌مانی در جزایر لاوان، شیدور و همچنین سواحل بندر مقام موضوع داغ حوزه گردشگری بوده است. مسأله‌ای که تأثیرات زیادی بر گردشگری دریایی داشته و واکنش‌های مختلفی در ارتباط با آن مطرح شده است.

در همین ارتباط، سرهنگ بهروز آفکوره فرمانده دریابانی غرب هرمزگان در جمع رسانه‌ها گفت: ایجاد کمپ و اقامت یک شبانه‌روزی در طبیعت یا ساحل بدون استفاده از هتل یا اقامتگاه رسمی در جزیره شیدور، سواحل مکسر و سواحل جزیره لاوان خارج از محدوده‌های مجاز ممنوع است و با متخلفان برخورد قانونی خواهد شد.

وی افزود: این ممنوعیت با هدف حفاظت از محیط زیست، جلوگیری از تخریب طبیعت و مدیریت ورود گردشگران اعمال می‌شود.

فرمانده دریابانی غرب هرمزگان تأکید کرد: گردشگران باید از اقامتگاه‌های رسمی و مناطق مجاز استفاده کرده و از چادرزدن در شب‌مانی در سواحل حفاظت‌شده خودداری کنند تا هم از محیط زیست محافظت و هم ایمنی خود را تضمین کنند.

#### سرپرست بندر غرب هرمزگان منصوب شد

امین صادقی به‌عنوان سرپرست اداره بندر و دریانوردی بندرلنگه و بندر غرب استان هرمزگان منصوب شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این انتصاب بنا به پیشنهاد حسین عباس‌نژاد، مدیرکل بندر و دریانوردی استان و با تأیید ستاد مرکزی صورت گرفته است.

امین صادقی متولد ۱۳۶۲ دارای مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد سازه‌های دریایی بوده و پیش از این، مسئولیت معاونت فنی و مهندسی اداره بندر و دریانوردی بندرلنگه و غرب استان هرمزگان را برعهده داشته است.

مرتضی سسالاری - مدیر سابق اداره بندار و دریانوردی بندرلنگه و بندر غرب استان هرمزگان نیز از شهریورماه ۱۴۰۱ تا کنون عهده‌دار این مسئولیت بود.



وسعت دارد و یک فاز ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری توسعه نیز در آن تعریف شده که پل ارتباطی آن در حال ساخت است.

#### الزامات ارتقای بندار و تاکید بر سیاست‌های اقتصاد دریامحور

مدیرعامل سازمان بندار از راه‌اندازی نهضت بازسازی تجهیزات دریایی خبر داد و گفت: دو تجهیز جدید وارد چرخه عملیاتی شده که ظرفیت بارگیری را افزایش داده است. هم‌زمان خرید تجهیزات پیشرفته در دستور کار است. «رسولی» با اشاره به اولویت ارتقای سه‌بندر کلیدی (امام خمینی (ره)، شهیدرجایی و امیرآباد) به نسل سوم تا پایان برنامه هفتم توسعه، چالش اصلی را ناهماهنگی‌های بین‌دستگاهی دانست. وی از آغاز مذاکرات با وزارت علوم و شرکای بین‌المللی برای هم‌افزایی دانش بومی و جهانی در حوزه نیروی انسانی خبر داد و افزود: «نمی‌توان بندر مدرن داشت، اما کارکنان با رویکرد نسل اول فعالیت کنند. «معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه این نشست رسانه‌ای با استناد به ۹ بند ابلاغی مقام معظم رهبری، اقتصاد دریا را منبعی برای رفاه نسل‌های آینده توصیف کرد و گفت: این حوزه فرادستگاهی است و نیازمند همکاری همه دستگاه‌ها برای شکل‌گیری تمدنی در امتداد ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل کشور است. «رسولی» تأکید کرد: دریای خزر و جنوب را نباید جدا دید؛ توسعه هم‌زمان مسیرهای ریلی و جاده‌ای می‌تواند موقعیت جغرافیایی ایران را به اهرمی قدرتمند تبدیل کند.

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی همچنین تأکید کرد: در مجمع عمومی سازمان بین‌المللی دریانوردی در لندن، ایران بر تعهد خود به تعاملات بین‌المللی تأکید کرد و محدودیت‌های تحریمی را مغایر با کنوانسیون‌ها و تهدیدکننده امنیت دریانوردان دانست. نشست‌های دوجانبه با قطر، عمان، هند، ترکیه و اندونزی نیز بر همکاری‌های دریایی و حفاظت محیط‌زیست تمرکز داشت.

«رسولی» از ورود بزرگ‌ترین لایروب خزر به کشور خبر داد و گفت: این تجهیز در حال فعالیت است. برنامه‌ای برای اشتراک اطلاعات با پنج کشور حاشیه خزر تدوین شده تا با وحدت رویه پیش برویم. همچنین بندر آستارا پس از وقفه طولانی بازگشایی شد و لایروبی در بندر جنوبی مانند بوشهر، اروند و بندر کوچک در جریان است.

این نشست نشان‌دهنده عزم جدی دولت راه‌اندازی خط منظم کشتیرانی بین چابهار و مسقط عمان به‌صورت آزمایشی خبر داد و گفت: نباید دریای خزر و دریاهای جنوب را جدا از هم دید، امروز ما خزر را مسیری برای ترانزیت می‌بینیم و اگر در کنار آن مسیرهای ریلی و جاده‌ای را توسعه دهیم آنگاه یک مسیر ترانزیتی بسیار خوب خواهیم داشت.

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه حمل‌کانتینری نسبت به سال گذشته در بندر چابهار بیش از ۷۰ درصد رشد داشته است، اظهار داشت: بندر چابهار در حال شکوفایی است، اما باوجود موقعیت جغرافیایی مناسب با محدودیت‌هایی برای توسعه مواجه است. «رسولی» همچنین خاطر نشان کرد: عملیات اجرایی منطقه لجستیک پس‌کرانه این بندر به‌زودی آغاز شده و اتصال ریلی آن به زاهدان تا پایان سال به انجام خواهد رسید. وی یادآور شد: بندر شهیدرجایی چابهار ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار



خصوصی دارد: دولت به‌دنبال تسهیل‌گری و ایجاد چارچوب‌های مشارکتی است، نه تصدی‌گری مستقیم. حضور بخش خصوصی در این کنسرسیوم می‌تواند به افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌ها و ارتقای کیفیت خدمات دریایی منجر شود؛ موضوعی که در نهایت، جایگاه بندار شمالی ایران را در زنجیره لجستیک منطقه تقویت خواهد کرد. در مجموع، خبر تشکیل کنسرسیوم دریایی خزر را دریای خزر به یکی از نگرانی‌های اصلی فعالان حمل‌ونقل و اقتصاد دریامحور تبدیل شده، سازمان بندار و دریانوردی از رویکردی متفاوت و آینده‌نگرانه برای فعال‌سازی ظرفیت‌های این پهنه آبی خبر داده است. سعید رسولی از تشکیل کنسرسیوم دریایی خزر با مشارکت بخش خصوصی ایران و روسیه در ماه‌های آینده خبر داده؛ اقدامی که می‌تواند نقطه‌عطفی در احیای نقش خزر در معادلات تجاری و ترانزیتی منطقه باشد.

به گفته رسولی، اگرچه چالش‌های طبیعی همچون پس‌روی آب واقعی انکارناپذیر است، اما توقف فعالیت‌های اقتصادی در خزر راهبرد درستی نیست. او با تأکید بر اینکه «با طبیعت نمی‌توان مقابله کرد اما می‌توان آن را مدیریت کرد»، رویکرد سازمان بندار را مبتنی بر سازگاری هوشمندانه با شرایط جدید و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود دانست.



این نگاه، نشان‌دهنده عبور سیاست‌گذار از رویکرد انفعالی و حرکت به سمت مدیریت ریسک‌های محیطی در حوزه حمل‌ونقل دریایی است. مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی همچنین در این نشست رسانه‌ای از تشکیل کنسرسیوم دریایی خزر با مشارکت بخش خصوصی ایران و روسیه طی ماه‌های آینده خبر داد. «رسولی» افزود: با وجود اینکه دریای خزر با چالش پس‌روی آب مواجه است و برخی می‌گویند در اینجا توقف خواهیم شد، اما به‌شخصه این‌طور فکر نمی‌کنم و معتقدم از ظرفیت خزر برای تعامل با همسایگان باید استفاده کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: پنج کشور همسایه با خزر داریم که با همه آن‌ها مناسبات اقتصادی و تجاری مهمی داریم.

«رسولی» یادآور شد: با طبیعت نمی‌توان مقابله کرد، اما باید آن را مدیریت کرد و یکی از رویکردهای جدی ما فعال‌کردن ظرفیت جابه‌جایی بار مسافر در خزر است. وی با اشاره به پیشنهاد تشکیل کنسرسیوم دریایی خزر با مشارکت بخش خصوصی ایران و روسیه در اردیبهشت‌ماه، خاطر نشان کرد: چندی پیش در مآخاج‌قلعه روسیه جلسه دیگری در همین زمینه برگزار و نقشه راه مشخص شد. همچنین مقرر شد طی یکی دو ماه آینده سند تشکیل این کنسرسیوم را به امضا برسانیم.

اهمیت خزر برای ایران تنها به مسائل زیست‌محیطی محدود نمی‌شود. دریای خزر حلقه اتصال ایران با پنج کشور همسایه شمالی است که هر یک نقش مهمی در مناسبات اقتصادی، انرژی و ترانزیتی منطقه دارند. در این چارچوب، تشکیل کنسرسیوم دریایی با مشارکت بخش خصوصی ایران و روسیه، می‌تواند به‌عنوان یک ابزار عملیاتی برای تقویت همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه عمل کند؛ به‌ویژه در شرایطی که مسیرهای جایگزین ترانزیتی و کاهش وابستگی به کریدورهای سنتی، به‌اولوبیتی راهبردی برای کشورهای منطقه تبدیل شده است. به‌باور کارشناسان، از منظر اقتصادی، فعال‌شدن کنسرسیوم دریایی خزر پیام روشنی برای بخش

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی تشریح کرد؛

# تحقق سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون دلاری هند در بندر چابهار

کنسرسیوم دریایی خزر با مشارکت بخش خصوصی ایجاد می‌شود

گروه دریایا به سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در نشستی با اصحاب رسانه از «برگشت معافیت‌های تحریمی بندر چابهار» و تداوم سرمایه‌گذاری طرف هندی در این بندر خبر داد. براساس گزارش‌های منتشرشده تاکنون حدود ۲۰ میلیون دلار از سوی طرف هندی در فازهای مربوطه تزریق شده و قراردادها شامل خطوط اعتباری اضافی نیز هست. از طرف دیگر، بررسی اخبار و گزارش‌ها حاکی از این است که هم‌زمان ایران و چندکشور حاشیه خزر از جمله روسیه و قزاقستان وارد توافق‌هایی برای تشکیل کنسرسیوم‌های حمل‌ونقل دریایی در دریای خزر شده‌اند که هدف آن افزایش حجم محمولات و ادغام کریدورهای منطقه‌ای است.

به گزارش «اقتصاد سراسرآمد»، طبق اطلاعیه‌ها و گزارش‌های داخلی، مقامات بندار ایران اعلام کرده‌اند که معافیت‌های مرتبط با فعالیت‌های بندری در چابهار «بازگشته» و هندی‌ها به‌طور رسمی در بندر حضور یافته و سرمایه‌گذاری خود را ادامه می‌دهند؛ مدیران ایرانی تأکید کرده‌اند که روند سرمایه‌گذاری متوقف نشده و عملیات توسعه‌ای داخل بندر(از جمله توسعه اسکله‌ها و شبکه ریلی داخل بندر) در جریان است. این اعلامیه‌ها را چند خبرگزاری داخلی و منابع خبری منطقه‌ای پوشش داده‌اند.

این در حالی است که نهاد‌های رسمی هندی نیز قبلاً و به‌صورت شفاف میزان کمک‌ها/ سرمایه‌گذاری‌های هند را اعلام کرده‌اند: کمک

بلاعوض برای تجهیزات تا حدود ۱۲۰ میلیون دلار و یک خط اعتباری در حدود ۲۵۰ میلیون دلار که مجموع منابع اختصاص‌یافته به توسعه فازهای اولیه بندر را تشکیل می‌دهد. این ارقام، اگرچه پیش از این هم شنیده می‌شد، اما اکنون در مدار رسمی تر و خبری‌تر بازتاب یافته‌اند.

بازگشت معافیت‌های چابهار و اعلام تداوم سرمایه‌گذاری هندی‌ها تصویر مثبتی برای تکمیل فازهای عملیاتی این بندر و توسعه کریدورهای منطقه‌ای ایجاد می‌کند، اما برای تبدیل این فرصت به دستاورد اقتصادی پایدار لازم است ریسک‌های تحریمی و عملیاتی مدیریت شده و پیوندهای مالی، بیمه‌ای و حقوقی تقویت شود. هم‌زمان، شکل‌گیری کنسرسیوم دریایی خزر می‌تواند فصل تازه‌ای در ادغام شبکه‌های حمل‌ونقلی منطقه‌ای باز کند، مشروط بر اینکه اختلافات فنی و سیاسی میان کشورهای حاشیه‌ای به‌درستی حل‌وفصل شوند.

#### برنامه‌ای برای شکوفایی بندر چابهار

سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، در نشستی صمیمانه با خبرنگاران، از دستاوردها و برنامه‌های این سازمان در راستای سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری برای توسعه اقتصاد دریامحور خبر داد. این نشست بر تمرکز بر توسعه بندار، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی، تقویت همکاری‌های منطقه‌ای و نوسازی تجهیزات تأکید داشت.

یکی از مهم‌ترین اخبار اعلام‌شده، بازگشت معافیت تحریمی بندر چابهار بود. «رسولی» اعلام کرد: سرمایه‌گذاری‌های هند در این بندر بدون وقفه ادامه دارد و تاکنون ۲۰ میلیون دلار توسط طرف هندی به‌طور کامل محقق شده است. وی افزود: «در مقطعی وقفه‌ای ایجاد شد، اما پیگیری‌های طرف هندی منجر به فعال‌سازی مجدد معافیت‌ها شد و اکنون همکاری‌ها طبق برنامه پیش می‌رود.» بندر چابهار به یک کارگاه بزرگ عمرانی تبدیل