



افتتاح نهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته با حضور وزیر راه و شهرسازیوزیر راه و شهرسازی در آیین افتتاح نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته در مصلای امام خمینی (ره)، کاهش دخالت دولت در فعالیت بخش خصوصی و تمرکز بر تسهیل‌گری را مهم‌ترین مأموریت دولت چهاردهم عنوان کرد و از ابلاغ سند «ستاد ملی گذر» در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، فرزانه صادق امروز یکشنبه ۲۳ آذرماه در آیین افتتاح نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته در مصلای امام خمینی (ره)، اظهار داشت: سند «ستاد ملی گذر» که پیش از این تصویب شده است، به‌زودی ابلاغ خواهد شد که نقش مهمی در حذف بروکراسی‌ها در حوزه حمل‌ونقل و ترانزیت ایفا می‌کند. وی با اشاره به تأکید رئیس‌جمهور مبنی بر اینکه «مرز باید محل عبور باشد نه توقف»، از راه‌اندازی پنجره واحد مرزی با همکاری وزارت راه و شهرسازی و گمرک خبر داد که موجب تسهیل و تسریع فرآیندهای مرزی خواهد شد.

صادق، فعال شدن صندوق حمل‌ونقل را از مطالبات بخش خصوصی دانست و اعلام کرد: این موضوع به‌طور جدی در دست پیگیری است و طی ماه‌های آینده اخبار مثبتی در این زمینه منتشر خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به حضور حداقلی غرقه‌های دولتی در نهمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته در مصلای امام خمینی (ره)، گفت: این رویکرد یک انتخاب آگاهانه بوده و به معنای عدم حضور مدیران نیست، بلکه مأموریت آنان شنیدن مستقیم مسائل و مشکلات بخش خصوصی در نمایشگاه با حضور و بازدید از غرقه‌ها و انجام گفتگوها است. وی با اشاره به حضور حداکثری بخش خصوصی در این نمایشگاه گفت: این حضور، وجود محدودیت‌ها، نشان‌دهنده چشم‌انداز روشن صنعت حمل‌ونقل و لجستیک است؛ آینده‌ای که با همدلی، تسهیلگری، کاهش موانع و البته جسارت در تصمیم‌گیری و شجاعت در اجرا محقق خواهد شد.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی:

دولت حامی بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل است

افتتاح نهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته با حضور وزیر راه و شهرسازیمعاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی از تغییر رویکرد وزارت راه در ارتباط با فعالان بخش حمل و نقل خصوصی خبر داد و گفت: گزارش تفاهم‌های شرکت‌ها و سازمان‌های حمل و نقلی وزارت راه با بخش خصوصی در نهمین نمایشگاه به وزیر ارابه می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مهران قربانی، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، امروز یکشنبه ۲۳ آذر در نهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته که در محل مصلای تهران برگزار شد از تغییر رویکرد وزارت راه و شهرسازی در ارتباط با بخش خصوصی خبر داد.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه در سنوات گذشته تمامی شرکت‌ها و سازمان‌های وزارتخانه هر کدام در نمایشگاه حمل و نقل، صاحب غرقه بودند، توضیح داد: امسال با توجه به سیاست‌هایی که در کشور در قالب صرفه‌جویی حداکثری مطرح بوده سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی در نمایشگاه غرقه‌ای ندارند و نمایشگاه به صورت ۱۰۰ درصدی با حضور فعال بخش خصوصی آغاز به کار کرده‌است.قربانی ادامه داد: مقرر شده تمامی معاونت‌ها و روسای سازمان‌ها مدیران و کارشناسان حضور حداکثری در غرقه‌ها داشته باشند و از پتانسیل‌هایی که بخش خصوصی دارد استفاده حداکثری بشود.

به گفته وی، رویکرد جدید با هدف صرفه‌جویی حداکثری و کاهش مداخله و تسهیلگری دولت انجام شده است و تأکید شسه، دولت از حالت رقیب با بخش خصوصی تبدیل به حامی بخش خصوصی شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از صحبت‌های خود در خصوص برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی برای حل مشکلات بخش‌های خصوصی فعال در حوزه حمل و نقل توضیح داد: وزیر راه و شهرسازی به صورت مکتوب به تمامی معاونت‌ها، سازمان‌ها و شرکت‌هااعلام کرده‌است، در زمان برگزاری نمایشگاه در غرقه‌ها حضور داشته باشند و در انتهای نمایشگاه هر کدام گزارشی مکتوب از میزان حضور خود و از موضوعاتی که در نمایشگاه پیگیری شده و همچنین تفاهماتی که داشته‌اند گزارشی به وزارت راه و شهرسازی ارائه دهند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: شوری اسرديبيري

دبیر تحریریه: سعيد قليچي

دبیر عکس: اصغر بشارتی

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

## آزمون سخت راه آهن برای تامین مالی تغییر ریل سیاست‌گذاری ریلی از طریق بورس سبز امکان پذیر است؟

**گروه حمل و نقل** - در حالی که ایران با چالش‌های جدی در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی

مواجه است، ایده ایجاد بورس سبز سوخت حمل‌ونقل به‌عنوان یک مکانیسم نوین تامین مالی، مورد توجه مسئولان قرار گرفته است. این ایده توسط جبارعلی ذاکری، مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران، در آیین امضای قرارداد و تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای توسعه مرکز لجستیک آپرین و ناوگان مطرح شده است. به گزارش «اقتصاد سرآمد»، این ایده بر پایه سازوکار عرضه‌وتقاضا با حداقل مداخله دولتی استوار است و هدف آن جذب سرمایه برای پروژه‌های ریلی پایدار و کم‌کربن خواهد بود. ایده ایجاد «بورس سبز حمل‌ونقل» به‌عنوان یک ابزار نوین تامین مالی، در شرایطی در محافل کارشناسی و سیاست‌گذاری مطرح شده است که به اعتقاد کارشناسان این سازوکار در صورت برنامه‌ریزی و اجرای درست می‌تواند ابزار پیشران تامین سرمایه برای پروژه‌ها و طرح‌های ریلی باشد و هم‌زمان اهداف اقتصادی و زیست‌محیطی را دنبال کند.

این مراسم محلی بود تا بار دیگر موضوع تامین مالی پایدار و نقش بخش خصوصی در آینده حمل‌ونقل ریلی کشور را به کانون توجه سیاست‌گذاران بازگرداند؛ موضوعی که به گفته مدیرعامل راه‌آهن، تحقق اهداف بلندپروازانه برنامه هفتم توسعه بدون آن عملاً ممکن نخواهد بود. آنطور که مشخص است، راه‌آهن به‌دنبال تغییر ریل سیاست‌گذاری از اتکای صرف به منابع دولتی به‌سمت مشارکت واقعی بخش خصوصی و استفاده از ابزارهای اقتصادی است اما بایستی منتظر ماند تا نتیجه این کنکاش و عملکرد به بار بیفتد. آنچاست که اقتصادسرآمد مجدد به موضوع ورود کرده و این مهم را بررسی می‌کند. حالا اما فقط به آنچه در مراسم مذکور گذشته است، عینا منتشر می‌کنیم.

**اهداف پیش‌بینی‌شده فقط روی کاغذ**

مدیرعامل شرکت راه‌آهن در این مراسم با اشاره به تحلیف تکرارشونده برنامه‌های توسعه مبنی بر سهم ۳۰ درصدی حمل‌ونقل ریلی از جابه‌جایی بار، تأکید کرد که تحقق این هدف در شرایط افزایش تقاضای حمل‌ونقل، نیازمند برنامه‌ریزی مدون و سرمایه‌گذاری‌های سنگین است. به باور او، بدون اصلاحات ساختاری در بازار حمل‌ونقل و ایجاد جذابیت اقتصادی برای ذی‌نفعان، این هدف همچنان روی

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:

قرارداد نوسازی بیش از ۳ هزار ناوگان جاده‌ای منعقد شد



**رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای** بخشی از برنامه‌های سازمان را در نوسازی ناوگان، رفع نقاط حادثه‌خیز و مشارکت بخش خصوصی در اجرای پروژه‌های سازمان را تشریح کرد و از رونمایی و

راه‌اندازی سامانه هوشمندسازی سازمان در نهمین نمایشگاه حمل و نقل خبر داد. به گزارش اقتصاد سرآمد، رضا اکبری معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، امروز شنبه ۲۳ آذر در نهمین نمایشگاه حمل و نقل به تشریح بخشی از اقدامات انجام شده توسط آن سازمان پرداخت و گفت: تا امروز ۴۰۰ دستگاه ماشین آلات راهداری جدید به مجموعه سازمان راهداری اضافه شده است که در خدمت فعالیت‌های راهداری زمستانی قرار گرفتند.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: تا پایان امسال نیز ۴۰۰ دستگاه ماشین آلات راهداری دیگر اضافه خواهد شد و این دستگاه‌ها به ۸۰۰ دستگاه می‌رسد.

اکبری همچنین با تأکید بر اینکه در این دوره از نمایشگاه حضور بخش خصوصی تقویت شده است، از تنهایی شدن چندین سامانه در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خبر داد و افزود: در برنامه است تا سامانه هوشمندسازی سازمان راهداری در نهمین نمایشگاه رونمایی بشود.

به گفته اکبری، ۶۰ مجتمع خدمات رفاهی و چندین مراکز معاینه فنی در دولت چهاردهم با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی راه‌اندازی شده است. وی افزود: در حوزه ناوگان باری و اتوبوسی، سازمان راهداری، تکلیفی برای نوسازی دارد. در حال حاضر قراردادهای خوبی از جمله نوسازی ۳۲۰۰ دستگاه منعقد شده است که بخشی از آنها تولید داخل و بخشی واردات است. وی ادامه داد: پیش‌بینی ما این است که این ۳ هزار دستگاه تا سال آینده به ناوگان اضافه شود.

**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی

**چاپ:** صمیم

**توزیع:** موسسه نشریات جراری

**تلفن دفتر مرکزی:** ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

**تلفن دفتر شهرستان ها:** ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

**سازمان آگهی ها:** ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶



ریلی می‌تواند نقطه تلاقی اقتصاد، محیط‌زیست و توسعه پایدار باشد.

به باور کارشناسان؛ ایده ایجاد بورس سبز برای حمل‌ونقل، اگر با نگاه اقتصادی و برنامه‌ریزی دقیق دنبال شود، می‌تواند پاسخی عملی به بن‌بست تامین مالی پروژه‌های ریلی ایران باشد. در شرایطی که اهداف توسعه ریلی بدون تزریق سرمایه پایدار دست‌نیافتنی است، بورس سبز نه یک انتخاب لوکس، بلکه یک ضرورت راهبردی برای آینده حمل‌ونقل و لجستیک کشور به‌شمار می‌رود.

**ضرورت‌های وجودی راه‌اندازی بورس سبز**

صحبت‌های روز گذشته از سوی مدیرعامل شرکت راه‌آهن و همچنین رسانه‌ای شدن برخی زم‌زه‌ها از سوی مدیران بازار سرمایه طی روزهای گذشته نشان از جدی بودن ایده «بورس سبز» برای حمل‌ونقل و حتی «بورس سبز سوخت» دارد؛ بااین حال، مطرح‌شدن این ایده را می‌توان علامت مثبتی دانست که نشان می‌دهد اراده‌ای برای طراحی ابزارهای جدید تامین مالیی وجود دارد. باید در نظر داشت که در ایران اجزای پراکنده‌ای که برای شکل‌گیری یک بورس سبز(ابزار و بازار اختصاصی برای تامین مالی پروژه‌های کم‌کربن مانند ریلی‌شدن حمل‌ونقل) لازم است وجود دارد. بااین حال، خلأهای ساختاری، نظارتی، مالی و اعتباری مانع از بهربرداری کامل از این ظرفیت‌ها می‌شوند.

بازار سرمایه ایران از نظر عمق و نهادهای ظرفیت‌هایی دارد که می‌توان از آن‌ها استفاده کرد؛ اما تجربه انتشار اوراق و اوراق «سبز» در ایران هنوز محدود و تازه‌یاست و استانداردسازی و چارچوب‌های عملیاتی برای انتشار، تخصیص و جوه



شرکت ملی گاز ایران

شرکت گاز استان مازندران (سهامی خاص)

شرکت گاز استان مازندران در نظر دارد مناقصات جدول ذیل را بین پیمانکاران واجد شرایط با مشخصات و شرایط ذکر شده به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره در سامانه	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد
۱	نگهداری و تعمیرات تاسیسات گازرسانی اداره گاز بابل و روستاهای تابعه و همچنین در سطح حوزه کنترل	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۱۶	۷.۹۱۷.۲۵۰.۰۰۰	۱۵۸.۳۴۴.۸۸۱.۷۰۹
۲	ساخت و نصب ۴۰۰ عدد علمک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه ، پل سفید ، بخش راستویی (روستاهای قلعک وسیه سر ، پشت کل ، ارزنگ سرا ، زیارت سر ) به روش PC	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۱۷	۱.۷۸۱.۸۱۳.۰۰۰	۳۵.۶۴۲.۲۵۹.۹۲۷
۳	ساخت و نصب ۵۰۰ عدد علمک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه ، پل سفید ، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر ، گرزخ خیل ، مالی دره .... به روش PC	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۱۸	۲.۱۷۶.۲۱۴.۰۰۰	۴۳.۵۴۶.۲۶۷.۹۶۸

شرح مختصر هر کار:

۱- **محل تامین اعتبار:** سایر منابع

۲- **نوع تضمین فرایند ارجاع کار:** تضمین معتبر براساس این نامه تضمین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲ ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن در خصوص کارهای پیمانکاری

۳- **محل اجرای پروژه:** در محدوده گاز استان مازندران

۴- **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۱۴۰۴/۱/۰۶ می باشد.

۵- **بذل زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱/۰۱

۶- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱/۰۲

۷- **زمان بازگشایی پاکت ها:** ساعت ۹:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱/۰۳

۸- **مدت اعتبار پیشنهاد ها:** سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یکبار قابل تمدید است.

۹- **ضمنا:** هرگونه تغییر در زمان های یاد شده از طریق سامانه اعلام می گردد.

۱۰- **شرایط متقاضی:**

-داشتن گواهی صلاحیت در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه با ظرفیت آزاد و مجاز

-داشتن کد اقتصادی و وزارت اقتصادی و دارایی

-ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات یا مراجعه به سایت <http://iets.mporg.ir>

-ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹ برای پیشنهادهای بالای

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com

**نشانی سایت:** eghtesadsaramad.ir

**عضو انجمن روزنامه های غیردولتی**

**نشانی دفتر مرکزی:**تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی -

**پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳**

## آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

نوبت اول

مناقصه شماره ۱۱۲۹۰۲

شرکت گاز استان مازندران در نظر دارد مناقصات جدول ذیل را بین پیمانکاران واجد شرایط با مشخصات و شرایط ذکر شده به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره در سامانه	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد
۱	نگهداری و تعمیرات تاسیسات گازرسانی اداره گاز بابل و روستاهای تابعه و همچنین در سطح حوزه کنترل	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۱۶	۷.۹۱۷.۲۵۰.۰۰۰	۱۵۸.۳۴۴.۸۸۱.۷۰۹
۲	ساخت و نصب ۴۰۰ عدد علمک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه ، پل سفید ، بخش راستویی (روستاهای قلعک وسیه سر ، پشت کل ، ارزنگ سرا ، زیارت سر ) به روش PC	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۱۷	۱.۷۸۱.۸۱۳.۰۰۰	۳۵.۶۴۲.۲۵۹.۹۲۷
۳	ساخت و نصب ۵۰۰ عدد علمک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه ، پل سفید ، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر ، گرزخ خیل ، مالی دره .... به روش PC	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۱۸	۲.۱۷۶.۲۱۴.۰۰۰	۴۳.۵۴۶.۲۶۷.۹۶۸

۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط باشد الزامی است. با رعایت ماده ۴ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.

«-حداقل نصاب پیشنهاد دهنده در این مناقصه ها سه مناقصه گر می باشد. (ملاک تعیین تعداد مناقصه گر، بعد از تأیید صحیح بودن محتویات پاکت الف می باشد).

-قیمتهای متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد»(در صورتیکه کالا مشابه تولید داخل دارد)

-متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «۹» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می توانند در مهلت تعیین شده فوق الذکر جهت در یافت اسناد به سایت اعلام شده مراجعه نمایند.

-شرکت کنندگان در مناقصه، میبایست شماره ثابت و شماره فکس دفتر خود را در سامانه ستاد ارائه نمایند در غیر اینصورت مسئولیت عدم اطلاع رسانی در مواقع ضروری به عهده آن شرکت می باشد و حق هیچگونه اعتراضی نخواهند داشت.

-به پیشنهادهات شرکت های دارای هیات مدیره مشترک موثر در انجام مناقصه تر تیب اثر داده نخواهد شد.

-جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس [www.nige-mazandaran.ir](http://www.nige-mazandaran.ir)

و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس <http://iets.mporg.ir>

-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ و ۰۲۱-۵۷۸۹۵۰۰۰

-دفتر ثبت نام: ۰۹۵۱۹۳۷۶۸ و ۰۸۸۹۶۹۲۷۲

-درج تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

-درج تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۲۵

شناسه آگهی: ۲۰۷۰۸۵۱

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران