



روزنامه

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سرمدبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۳۲۷-۲۱
تلفن دفتر شهرستان ها: ۸۶-۴۷۵۹۶-۲۱
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -
پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سال یازدهم - شماره ۳۳۷۶
سه شنبه - ۱۴۰۲/۰۹/۱۴

«سر آمد» تبعات ادامه غیبت ایران در شورای IMO را بررسی می کند؛

پیامدهای تداوم غیبت ایران در ترکیب شورای سازمان بین المللی دریانوردی الزامات تقویت دیپلماسی دریایی برای عبور از غیبت استراتژیک

گروه دریا پا به - در حالی که مجمع سالانه سازمان بین المللی دریانوردی (آی‌م‌و) در نوامبر گذشته به کار خود پایان داده است، نتایج انتخابات شورای این سازمان برای دوره دو ساله ۲۰۲۷-۲۰۲۶ منتشر شد و در این میان غیبت ایران از میان ۴۰ عضو منتخب، یکی از نکات برجسته این رویداد برای جمهوری اسلامی ایران بود. باین حال، بررسی‌ها نشان می‌دهد، این اولین بار نیست که ایران نتوانسته به‌عنوان عضوی از این شورا در سازمان بین‌المللی دریانوردی فعالیت کند. مطابق سوابق تاریخی در طول دهه‌های گذشته ایران همواره از کشورهای پرسابقه و موثر در سازمان بین‌المللی دریانوردی بوده و حضور فعالی در کمیته‌های فرعی و تخصصی داشته است، اما عضویت در میان ۴۰ عضو منتخب شورای اجرایی چیزی است که همچنان و حداقل برای ۲ سال آینده دور از دسترس به نظر می‌رسد.

در شماره ۳۳۷۲ روزنامه دریایی سرآمد مطلبی با عنوان «جای خالی ایران در ترکیب جدید شورای جهانی IMO» منتشر شده بود که نگارنده در آن مطلب به بررسی پیامدهای غیبت ایران در شورای آی‌م‌و در سال‌های ۲۰۲۶ و ۲۰۲۷ (میلادی دوره بعدی شورا) پرداخته و سناریوهای پیش‌رو دیپلماسی دریایی جمهوری اسلامی ایران در سال‌های آینده را مورد تحلیل قرار داده بود. باین حال، نکته‌ای که در مطلب مورد اشاره به آن پرداخته نشده بود: «غیبت مستمر ایران در شورای آی‌م‌و طی سالیان گذشته صورت گرفته است و موضوع جدیدی نبوده است.» در حالی که در تیتیر مندرج همین شماره برداشت مخاطبان به سمت و سویی دیگر رفته و به گونه‌ای مطرح شده که این غیبت استراتژیک در دوره مدیریت جدید سازمان بنادر و تجارت افتاده است.

روزنامه دریایی سرآمد ضمن عذرخواهی بابت این قصور، نگاهی آسیب شناسانه به پیامدهای عدم حضور طولانی و غیبت دوباره ایران در ترکیب شورای سازمان بین‌المللی دریانوردی می‌پرازد و از سوی دیگر، باید از هم اکنون برای انتخابات دوره آتی و پیش‌رو برنامه‌ریزی کرد.

سازمان بین‌المللی دریانوردی، سازمانی تخصصی از سازمان ملل متحد است که کنوانسیون تأسیس آن در سال ۱۹۴۷ در ژنو برگزار شد. هدف اصلی IMO این است که کشورها، استانداردهای یکنواختی برای ایمنی و امنیت دریانوردی، تسهیل ترافیک دریایی، حفظ محیط‌زیست دریا و غیره داشته باشند و به تصویب برسانند و کشورهای عضو این قوانین را به‌صورت یکنواخت اجرا کنند. سال ۱۹۴۸ میلادی کنوانسیون IMO به تصویب رسید و در سال ۱۹۵۸ اجرایی شد که مقر آن در لندن مستقر است.

عضویت کامل در IMO، غیبت در شورا
براساس اسناد تاریخی کشور، ایران نیز جزو اولین اعضای سازمان جهانی دریانوردی است. در سال‌های ۱۹۵۸ ایران جزو اولین کشورهای بود که به عضویت IMO در آمد، سازمانی تخصصی که در حال حاضر بیش از ۱۷۰ کشور در آن عضویت دارند. کشورهای عضو شامل چند دسته هستند؛ دسته‌ای که هیچ نقشی ندارند و فقط مجری هستند و دسته‌ای که کشورهای پیش‌رو در صنعت دریانوردی بوده و حدود ۱۰ کشور نظیر ژاپن، آمریکا، فرانسه، آلمان، کره جنوبی و غیره است و بیشترین سند و پیشنهاد قوانین را در IMO ارائه می‌دهند.

کشور ایران بعد از آن ۱۰ کشور در جایگاه بالایی قرار دارد و در واقع جزو ۳۰ کشور اول تاثیرگذار در IMO است. کشورهایی که با توجه به اهمیت دادن به صنعت دریانوردی و وابستگی به دریا و مرزهای دریایی قوانین IMO برای آن‌ها مهم است، تلاش می‌کنند در روند تصویب مقررات این سازمان بین‌المللی همکاری مناسبی داشته باشند. کشور ایران از سال‌های ابتدایی دهه ۲۰۰۰ میلادی نماینده دائم در سازمان جهانی دریانوردی دارد و به این ترتیب هر سال شاهد پیشرفت در حوزه مشارکت و اثرگذاری در تصویب مقررات است. ایران از دهه‌های گذشته همواره عضو کامل IMO بوده و حتی در کمیته‌های فرعی مانند کمیته همکاری‌های فنی نقش فعال و تاثیرگذاری داشته است. باین حال، بررسی تاریخی عضویت در شورای IMO نشان می‌دهد که ایران سال‌هاست در این شورا عضویت نداشته است؛ غیبتی که علاوه بر دوره‌های گذشته و ترکیب فعلی قرار است در دوره آتی نیز ادامه پیدا کند. این عدم حضور مداوم، به‌ویژه برای کشوری با موقعیت ژئوپلیتیکی استراتژیک مانند ایران (کنترل تنگه‌هرمز، دسترسی به خلیج فارس و دریای خزر) و دلایل مورد توجه قرار گرفتن ادامه غیبت ایران در این شورا پس از محسوب می‌شود. به عنوان نمونه، در مجمع انتخاب اعضای شورای IMO در سال ۲۰۰۹ ایران کاندیدای عضویت در رده C شورای اجرایی بوده است. در آن انتخابات ۲۶ کشور در این رده نامزد بودند که ایران هم جزو نامزدها بود، اما نتوانست به‌عنوان یکی از ۲۰ کشور منتخب برگزیده شود. باین حال، یکی از دلایل مورد توجه قرار گرفتن ادامه غیبت ایران در این شورا پس از برگزاری انتخابات اخیر سازمان بین‌المللی دریانوردی مربوط به حضور برخی کشورهای منطقه از جمله امارات متحده عربی، قطر، عربستان سعودی و ترکیه به مدت ۲ سال است.

نگاهی به فرصت‌های از دست رفته

آی‌م‌و طی دهه اخیر تصمیمات بنیادینی درباره انتشار گازهای گلخانه‌ای کشتی‌ها (حمل‌ونقل دریایی و اهداف کربنی)، مدیریت آب‌بالاست، سوخت‌های کم‌کربن و استانداردهای ایمنی اتخاذ کرده است. کشورهایی که در شورای آی‌م‌و صندلی دارند، می‌توانند مفاد مقررات را طوری شکل دهند که جنبه‌های اجرایی، زمان‌بندی و کمک‌های فنی (برای تطبیق بنادر و ناوگان) را در نظر بگیرند. غیبت یا کم‌نفع‌دی ایران در فرایند تصمیم‌سازی به معنای آن است که ساختارهای نهادی و ناوگان ایرانی کمتر توانستند مقررات را به نفع شرایط محلی شکل دهند و در نتیجه هزینه تطبیق برای صنعت داخلی و دولت احتمالاً بالاتر رفته است.

وقایع سال‌های اخیر نیز در منطقه، از جمله حملات به کشتی‌ها و اختلالات در مسیرهای خلیج فارس و تنگه‌هرمز یا تهدیدات در دریای سرخ و باب‌المنداب، نیازمند تعامل مستمر در سازوکارهای بین‌المللی برای هماهنگی پاسخ‌های امنیتی و حفظ امنیت خطوط کشتیرانی است. کشورهایی که در سطوح مدیریتی آی‌م‌و حضور فعال دارند، بهتر می‌توانند نگرانی‌های امنیتی منطقه‌ای را مطرح و در سازوکارهای بین‌المللی برای حفاظت از کشتیرانی نقش‌آفرینی کنند. فقدان نفوذ ایران باعث شده صدا و دیدگاه‌های ایران در بسیاری از مذاکرات امنیتی و تصمیم‌گیری‌های آی‌م‌و آنچنان که باید شنیده نشود و در نتیجه توان ایران در پیشبرد طرح‌های منطقه‌ای برای امنیت دریایی کاهش یابد.

آی‌م‌و و آژانس‌های وابسته نیز امکانات فنی، آموزش و برنامه‌های کمک تقنینی برای اعضا فراهم می‌کنند. کشورهای حضورپذیر در رده‌های بالای سازمان دسترسی و نفوذ بیشتری در تخصیص پروژه‌ها و طراحی همکاری‌های فنی منطقه‌ای دارند. عدم نقش‌آفرینی فعال ایران در سطح شورای تصمیم‌گیر، فرصت‌های آموزش، انتقال فناوری، پروژه‌های توسعه‌ای و حتی دسترسی به شبکه‌های تأمین کنندگان بین‌المللی را محدود کرده است؛ نتیجه‌اش کندی در نوسازی ناوگان، کمبود استانداردسازی لجستیکی و هزینه‌های بلندمدت بیشتر است.

اهمیت تقویت توان دیپلماسی دریایی

برخی کارشناسان معتقدند که تصمیمات آی‌م‌و می‌تواند تأمین‌کننده رقابت‌پذیری پرچم‌ها، مقررات ورود بنادر و نیز استانداردهای بوروکراتیک در تجارت دریایی باشد. اگر یک کشور نتواند در زمان مناسب نظرش را اعمال کند، ممکن است قواقدی وضع شوند که هزینه ورود کشتی‌های آن کشور، بیمه‌ها یا مقررات بازرسی را تشدید کند. این امر به‌ویژه برای ایران که با پیچیدگی‌های تحریمی روبه‌روست، می‌تواند «هزینه تراکش» تجاری را افزایش دهد و فرصت‌هایی مانند میزبانی کنفرانس‌ها، توسعه خدمات کشتیرانی بین‌المللی و جذب سرمایه‌گذاری لجستیکی را از بین ببرد.

به باور تحلیلگران؛ عدم عضویت مداوم ایران در شورای IMO نمادی از فرصت‌های از دست‌رفته در دیپلماسی دریایی است. در دنیایی که حمل‌ونقل دریایی بیش از ۹۰ درصد تجارت جهانی را حمل می‌کند، این غیبت هزینه‌های اقتصادی و استراتژیکی بر ایران را تحمیل کرده است. برای جبران، ایران نیازمند دیپلماسی فعال‌تر، مدرن‌سازی ناوگان، رعایت کامل استانداردهای IMO و اولویت‌بندی نهادهای فنی در سیاست خارجی است. بدون این تغییرات، فرصت‌های آینده نیز از دست خواهد رفت و رقبا منافع منطقه را شکل خواهند داد.

کارشناسان معتقدند که بازگشت به شورا در دوره بعدی (۲۰۲۸) نیازمند دیپلماسی فعال‌تر و اصلاح تصویر بین‌المللی است؛ در حالی که تمرکز بر کمیته‌های فنی آی‌م‌و می‌تواند خلأ را تا حدی جبران کند. باین حال، در جهانی که در یانوردی بیش از ۹۰ درصد تجارت جهانی را حمل می‌کند، حاشیه‌نشینی می‌تواند هزینه‌های سنگینی برای اقتصاد ایران به‌همراه داشته باشد. با وجود غیبت در شورا، همانطور که برخی مقامات نیز تأکید کرده‌اند؛ ایران هنوز می‌تواند از طریق «حضور فعال در کمیته‌ها و مجامع فنی»، ارائه نظر فنی، شرکت در جلسات تخصصی و دیپلماسی دریایی نقش حفظ کند، اما برای جبران فقدان اثرگذاری شورا، نیاز به برنامه‌ریزی دقیق، دیپلماسی هدفمند و افزایش مشارکت کارشناسان و بهره‌گیری از ظرفیت بنادر و حوزه دریایی کشور است.

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای) مناقصه شماره ۱۱۲۹۰۲

نوبت دوم



شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان مازندران (سهامی خاص)

شرکت گاز استان مازندران در نظر دارد مناقصات جدول ذیل را بین پیمانکاران واجد شرایط با مشخصات و شرایط ذکر شده به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لزوم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره در سامانه	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد
۱	نگهداری و تعمیرات تأسیسات گازرسانی اداره گاز بابل و روستاهای تابعه و همچنین در سطح حوزه تحت کنترل	۲۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۱۶	۷۹۱۷.۲۵۰.۰۰۰	۱۵۸.۳۴۴.۸۸۱.۷۰۹
۲	ساخت و نصب ۴ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای قلک و سیه سر، پشت کل، ارزنگ سرا، زیارت سر) به روش PC	۲۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۱۷	۱.۷۸۱.۸۱۳.۰۰۰	۳۵.۶۲۴.۲۵۹.۹۲۷
۳	ساخت و نصب ۵ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	۲۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۱۸	۲.۱۷۴.۲۱۴.۰۰۰	۴۳.۵۴۲.۲۶۷.۹۶۸

شرح مختصر کار:

- ۱- **محل تأمین اعتبار:** سایر منابع
- ۲- **نوع تضمین فرایند ارجاع کار:** تضمین معتبر براساس این نامه تضمین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ. مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۳ و اصلاحات بعد از آن در خصوص کارهای پیمانکاری
- ۳- **محل اجرای پروژه:** در محدوده گاز استان مازندران
- ۴- **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ می باشد.
- ۵- **مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰
- ۶- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰
- ۷- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۹:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۳
- ۸- **مدت اعتبار پیشنهادها:** سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یکبار قابل تمدید است.
- ۹- **ضمناً:** هرگونه تغییر در زمان های یاد شده از طریق سامانه اعلام می گردد.
- ۱۰- **شرایط متقاضی:** داشتن گواهی صلاحیت در رشته تأسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه با ظرفیت آزاد مجاز داشتن کادری در وزارت اقتصادی و دارایی -ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات یا مراجعه به سایت <http://www.mptg.ir> - ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتفی به ۱۴۰۳/۱۲/۲۹ برای پیشنهادهای بالای

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران

شناسه آگهی: ۲۰۷۰۸۵۱



شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان بوشهر

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (۲۲/۰۴)

نوبت اول

شرکت گاز استان بوشهر در نظر دارد انجام خدمات ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح خدمات	نام و نشانی مناقصه گران
۱	خدمات حمل و نقل شرکت گاز استان بوشهر	شرکت گاز استان بوشهر - بوشهر - فلکه قدس - بلوار دلسی دلاوری - ترسیده چهارراه کشتیری
۲	یک مرحله ای	شرکت گاز استان بوشهر
۳	ساخت و نصب ۴ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای قلک و سیه سر، پشت کل، ارزنگ سرا، زیارت سر) به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۴	ساخت و نصب ۵ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۵	ساخت و نصب ۶ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۶	ساخت و نصب ۷ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۷	ساخت و نصب ۸ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۸	ساخت و نصب ۹ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۹	ساخت و نصب ۱۰ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۱۰	ساخت و نصب ۱۱ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۱۱	ساخت و نصب ۱۲ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۱۲	ساخت و نصب ۱۳ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۱۳	ساخت و نصب ۱۴ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۱۴	ساخت و نصب ۱۵ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۱۵	ساخت و نصب ۱۶ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۱۶	ساخت و نصب ۱۷ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر
۱۷	ساخت و نصب ۱۸ عدد عملک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه، پل سفید، بخش راستویی (روستاهای سنگسگر، گرزخ، خیل، مالی دره ... به روش PC	شرکت گاز استان بوشهر

روابط عمومی شرکت گاز استان بوشهر



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان غربی

آگهی مناقصات

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان غربی
آدرس: ارومیه - خیابان والفجر ۲ - ترسیده به پل میثم - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان غربی

ردیف	نام پروژه	شماره مناقصه	برآورد اولیه	تضمین
۱	امور نگهداری و خدماتی پایانه مرزی رازی	۳۴-م-۰۴	۱۸۶.۶۹۴.۹۶۹.۱۳۹	۹.۳۳۴.۷۴۸.۴۵۷

صلاحیت شرکت های خدماتی
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استانی
(مرتبط با موضوع مناقصه)
(۱) تحویل (فروش) اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۷ می باشد.
(۲) مهلت ارسال پاسخ فراخوان تا ساعت ۱۹:۰۰ یک شنبه ۱۴۰۴/۱۰/۱۴
(۳) تاریخ بازگشایی پیشنهادها از طریق سامانه ستاد روزدوشنبه ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵

شناسه آگهی: ۲۰۷۲۸۶۷

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان غربی