سرآمد اقتصاد
چهارشنبه-۲۶آذر ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۳۷۷

شیلات

حمایت همه‌جانبه سازمان شیلات ایران برای تأمین آب مجتمع میگو گمیشان

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران در نشست هم‌اندیشی برای تأمین آب مجتمع پرورش میگو گمیشان در سال ۱۴۰۵ از حمایت های همه جانبه سازمان در این راستا خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، در نشست هم‌اندیشی با موضوع تأمین آب مجتمع پرورش میگو گمیشان برای تولید سال ۱۴۰۵، راهکارهای تأمین آب مجتمع میگو گمیشان بررسی شد.
در این نشست که با حضورمعاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران به صورت تلفنی، نماینده مردم غرب استان در مجلس شورای اسلامی، مدیرکل دفتر میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران، مدیر فنی و امور آبزی‌پروران سازمان شیلات ایران، مشاور فنی سازمان، معاون آبزی‌پروری شیلات استان، مدیرکل شیلات استان گلستان، مدیرعامل تعاونی میگوپروران گمیشان، بهره‌برداران، سرمایه‌گذاران و کارشناسان برگزار شد، چالش‌های ناشی از کاهش تراز آب دریای خزر و راهکارهای تأمین آب مجتمع مورد بررسی قرار گرفت.
بهبودکاهش سطح آب که تهدیدی جدی برای فعالیت‌های ساحلی و پرورش میگو محسوب می شود، ضرورت ارائه طرح‌های علمی و کارشناسی برای تأمین آب از مسیرهای جدید و حمایت سازمان شیلات ایران، ضرورت اصلاح و لایروبی کانال‌های داخلی و ایجاد دریچه‌های مدیریتی را برای پایداری شرایط آبی و مشارکت بهره‌برداران و اجرای اقدامات عمرانی، برای ارتقای وضعیت مجتمع مورد تأکید قرار گرفت.
معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران، به صورت تلفنی در این جلسه شرکت کرد و حمایت مالی و زیست‌محیطی سازمان را برای رفع مشکلات این مجتمع اعلام کرد.
در ادامه، گزارش فنی پروژه کانال آبرسان ارائه شد و بهره‌برداران دیدگاه‌های خود را مطرح کردند.

کاهش ۳۵ درصدی صید کیلکا در گیلان

مدیرکل شیلات استان گیلان از کاهش ۳۵ درصدی صید کیلکا نسبت به مدت مشابه سال قبل در نوار ساحلی خزر از آستارا تا چابکسر خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد،علی اصغر داداش‌پور به ایرنا اظهار کرد: بیش از هزار و ۹۶۲ تن کیلکا توسط حدود ۳۰ شناور کیلکاگیر استان گیلان صید شد درحالی که این میزان در مدت مشابه سال قبل سه هزار و ۲۷ تن بوده است.
مدیرکل شیلات گیلان ارزش ریالی این میزان صید را ۶۳۶ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: ۷۸ تن از کیلکاماهیان صید شده برای مصرف انسانی در اختیار شرکت های بسته بندی قرار گرفته است.
به گفته وی هزار و ۸۸۴ تن از کیلکا ماهیان صید شده نیز برای تولید پودر ماهی که در تهیه غذای انواع آبزیان مورد استفاده قرار می گیرد راهی کارخانه‌های پودر ماهی استان شده است.
کیلکا ماهیان با استفاده از تورهای قیفی شکل مجهز به نور صید می‌شوند.ماهی کیلکا با جثه بسیار کوچک (به طول متوسط ۷ تا ۱۰سانتی متر و وزن ۷ تا ۱۰ گرم) سرشار از پروتئین، ویتامین و کلسیم است. تاکنون سه گونه ماهی کیلکا آنچووی، چشم درشت و ماهی کیلکا معمولی در دریای خزر گزارش شده است.

«آگهی موضوع ماده۳قانون و ماده۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی»
برابر رای شماره ۸۹۲۹ مورخه ۱۴۰۴۰۹۰۱۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحدثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سیّدمسعود بطهائی پور فرزند میرجمال بشماره شناسنامه ۱۰۶۷ نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۰۲ متر مربع از پلاک ۲۶۸۷۱ فرعی از ۱۴۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۵۹۱ فرعی از ۱۴۲ اصلی واقع در سلطان آباد خریداری از مالک رسمی آقای امیرارسلان قیدر محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند ازتاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهدشد.
س۵۰۰۶تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۴،۰۹،۲۶تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۴،۱۰،۱۴
علی رحیمی پردنجانی-رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان

«سرآمد» از تشدید بحران افت آب دریای خزر گزارش می‌دهد؛

سایه تعطیلی بر سر بنادر شمال

راهبرد منطقه‌ای مقابله با افت تراز آب دریای کاسپین چیست؟

گروه بنادر - سعیدقلیچی - طی ۱۸سال گذشته سطح آب دریای خزر حدود ۳۶هزار کیلومترمربع کاهش یافته است؛ افتی که با عقب‌نشینی محسوس سواحل، به‌ویژه در شمال‌شرق این پهنه آبی، نگرانی‌های جدی زیست‌محیطی و اقتصادی برای کشورهای ساحلی ایجاد کرده است. کارشناسان هشدار می‌دهند که در صورت نبود اقدام هماهنگ، خزر ممکن است به سرنوشت دریاچه آرال دچار شود. سرعت افت سطح آب خزر طی پنج سال گذشته چهار تا پنج‌برابر بیشتر از دوره‌های قبل بوده است؛ اگر این روند ادامه یابد، سطح آب سالانه حدود ۳۰ تا ۵۰سانتی‌متر کاهش پیدا می‌کند. در این میان کارشناسان معتقدند؛ باتوجه به آنکه نوسانات سطح آب دریای خزر حدود ۱۰۰برابر سریع‌تر از دریاها و اقیانوس‌های آزاد انجام می‌شود، این ویژگی منحصربه‌فرد موجب می‌شود تغییرات خط ساحلی در مناطق جنوبی خزر بسیار محسوس، سریع و تأثیرگذار باشد.

> به باور کارشناسان؛ پسروی آب دریای خزر برای همه بنادر کشورهای حاشیه این دریا یک تهدید جدی محسوب می‌شود، اما بنادر کشورهای شمالی دریای خزر با توجه به عمق کم بیشتر خواهد بود. در حال حاضر با توجه به عمق کم ساحل روسیه همزمان با پسروی آب خزر، بیشترین کشوری که زیان خواهد دید روسیه است

به گزارش «اقتصادسرآمد»، دریای خزر به‌عنوان بزرگ‌ترین پهنه آبی محصور در خشکی جهان، طی دهه‌های گذشته همواره با نوسانات طبیعی سطح آب مواجه بوده است؛ بااین‌حال، از اوایل دهه ۲۰۰۰ روند کاهش سطح آب سرعت گرفته و در سال‌های اخیر به یکی از جدی‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی منطقه تبدیل شده است. کارشناسان علت اصلی این افت را مجموعه‌ای از عوامل شامل افزایش دما، تشدید تبخیر، کاهش ورودی رودخانه ولگا(که بیش از ۸۰درصد آب خزر را تأمین می‌کند)، برداشت بی‌رویه آب در حوزه‌های بالادست و تغییرات اقلیمی می‌دانند.
بررسی گزارش‌های رسمی منتشرشده توسط سازمان‌های بین‌المللی نشان می‌دهد که در دودهه اخیر، پیامدهای اقتصادی این روند نیز آشکار شده است؛ بنادر شمالی با محدودیت تردد کشتی‌ها روبه‌رو شده‌اند، تأسیسات نفتی نیازمند لایروبی گسترده شده و صنایع شیلات در برخی مناطق دچار رکود شده‌اند. کاهش تراز آب همچنین اختلافات میان کشورهای ساحلی درباره خطوط ساحلی، مناطق صید و پروژه‌های انرژی را تشدید کرده است. کارشناسان ایرانی در سال‌های اخیر هشدار داده‌اند؛ کاهش سطح آب دریای خزر در قسمت جنوبی چالش‌هایی را در حوزه‌های بندری و اسکله‌ها، روند فعالیت بنادر و دریانوردی، صید و صیادی، خشک‌شدن ذخایر آبی ساحلی مانند تالاب‌ها و خلیج‌ها، افزایش عرصه ساحل و برهم‌خوردن تعادل زیستی ایجاد کرده است. با توجه به نظر کارشناسان اگرچه امروز پسروی آب دریا به ۲.۵متر رسیده، اما در سال‌های ۱۳۶۰ تا ۱۳۷۰ پیشروی آب دریای خزر موجب نگرانی مردم و مسئولان شده بود؛ لذا مدیریت این بحران تنها به دست یک کشور ممکن نیست، بلکه پنج‌کشور دارای ساحل و هشت‌کشور حوضه آبریز این دریا باید برای بهبود وضعیت فعلی همکاری کنند. با وجود این، پنج‌کشور ساحلی شامل ایران، روسیه، جمهوری آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان هنوز نتوانسته‌اند یک چارچوب جامع و الزام‌آور برای مدیریت مشترک بحران کاهش سطح آب تصویب کنند.

دیپلماسی منطقه‌ای برای عبور از بحران

طی روزهای گذشته حمید قنبری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه بازدیدهایی از برخی بنادر شمالی کشور در حاشیه دریای خزر داشت و بر ظرفیت‌های این بنادر برای توسعه تجارت با کشورهای آسیای مرکزی تأکید کرد. او با اشاره به نقش استراتژیک این بنادر در توسعه تجارت خارجی کشور، اضافه کرد: این بنادر موجب تنوع مبادی صادرات و واردات است و بنادر شمالی راه تنفس ما هستند.
«قنبری» در ادامه هدف از این بازدید را شناسایی ظرفیت‌های بنادر برای افزایش مبادلات با کشورهای همسایه، به‌ویژه در آسیای‌مرکزی عنوان کرد و گفت: بنادر شمال ایران ظرفیت بزرگی است که می‌توانیم بیشترین بهره‌برداری را از بازار آسیای‌مرکزی ببریم.
معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه همچنین بر لزوم استفاده بهینه از ظرفیت‌های فعلی و توسعه پروژه‌های جدید برای تقویت نقش این بندر در اقتصاد ملی و استانی تأکید کرد.
مازندران نیز به‌دلیل برخورداری از شرایط خاص اقتصادی و اجتماعی، این روزها نقش خاصی در تحقق دیپلماسی اقتصادی دولت چهاردهم ایفا می‌کند. در چنین شرایطی تقویت همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه میان استان‌های شمالی با کشورهای منطقه از درگاه معاونت دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه نه‌تنها به نفع این استان، بلکه به نفع کشورهای مورد نظر خواهد بود، چراکه با تحقق همکاری‌های اقتصادی، تجاری و فرهنگی، توسعه این مناطق نیز شتاب می‌گیرد.

تبعات افت تراز آبی دریای خزر

دریای خزر، به‌عنوان بزرگ‌ترین دریاچه جهان، نه‌تنها میراث طبیعی منطقه بلکه محور توسعه اقتصادی، شیلات، حمل‌ونقل و گردشگری استان‌های شمالی کشور است. حفظ آن، نیازمند هم‌افزایی منطقه‌ای و اقدام فوری ملی است. کاهش سطح آب دریای خزر یکی از چالش‌های جدی زیست‌محیطی و اقتصادی مازندران است که با تحقیقات علمی جدید انجام شده، صاحب‌نظران دانشگاهی بر این باورند که تشدید گرمایش زمین و تغییر الگوی باد در منطقه خزر میانی علت اصلی سرعت بخشی پسروی آب دریای خزر بوده که بر راهبرد اقتصاد دریامحور این خطه شمالی تاثیر شایانی دارد.
به باور کارشناسان؛ کاهش سطح آب دریای‌خزر در سال‌های اخیر، زنگ خطر جدی برای محیط‌زیست، منابع طبیعی و اقتصاد دریامحور استان‌های شمالی کشور را به‌صدا درآورده است. این پدیده که ناشی از عوامل متعددی همچون تغییرات اقلیمی، کاهش ورودی رودخانه‌ها، تبخیر بالا و بهره‌برداری بی‌رویه از منابع آبی است، موجب عقب‌نشینی خط ساحلی، تهدید اکوسیستم‌های حساس، کاهش ظرفیت صید و آسیب به زیرساخت‌های گردشگری و بندری شده است.
سازمان حفاظت محیط‌زیست ایران نیز با هدف حفظ پهنه‌های آبی متصل به خزر از جمله تالاب انزلی، میانکاله، گمیشان و خلیج گرگان، اقداماتی نظیر لایروبی آبراهه‌ها و انتقال آب از ساحل به این مناطق را در دستور کار قرار داده است. این اقدامات با هدف جلوگیری از خشکیدگی، حفظ تنوع‌زیستی و تداوم حیات اکولوژیک این زیست‌بوم‌های ارزشمند انجام می‌شود. کارشناسان محیط‌زیست تأکید دارند که مقابله با این روند نگران‌کننده نیازمند مدیریت یکپارچه منابع آبی، احیای تالاب‌ها، کاهش آلاینده‌ها و پایش مستمر سطح آب است. همچنین نقش رسانه‌ها، نهادهای مردمی و آموزش عمومی در ارتقای آگاهی و مطالبه‌گری اجتماعی بسیار حیاتی است.
پیش از این بهزاد لایقی، مدیرکل مرکز علوم جوی و اقیانوسی سازمان هواشناسی کشور نیز خاطرنشان‌کرده بود که در رابطه با افت تراز آب دریای خزر باید فکر عاجلی اندیشید و راهکارهای مناسب ارائه کرد که این مهم نیازمند همت پنج‌کشور اطراف دریای خزر یعنی جمهوری اسلامی ایران، روسیه، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان است. در این میان پیش‌بینی شده طی ۳۰ تا ۴۰سال آینده با توجه به شرایط اقلیمی، کاهش تراز آب بیشتری در دریای خزر اتفاق بیفتد و بخش عمده‌ای از مناطق شمالی این دریا خشک شود، اما اینکه کلاً خشک و از روی نقشه محو شود، دور از ذهن است.

افزایش احتمال تعطیلی بنادر شمال

مدت‌هاست که هشدارهای متعددی از سوی کارشناسان درباره افزایش احتمال تعطیلی بنادر شمال ایران با تشدید افت تراز آبی دریای خزر شنیده می‌شود. به باور صاحب‌نظران؛ با توجه به سرعت فعلی پسروی آب خزر تا پایان قرن فعلی ۹ تا ۱۸متر عمق آب دریای خزر پسروی خواهد که این حجم پسروی بنادر شمال دریای خزر را از کار خواهد انداخت. این در حالی است که در شمال دریای خزر عمق آب به حدود پنج‌متر خواهد رسید و گستره پسروی‌ها و خشکی خزر در شمال بزرگ‌ترین دریاچه جهان به مراتب بیشتر از قسمت جنوبی آن خواهد بود. در این میان هرچند عمیق‌ترین قسمت‌های خزر که حدود یک‌هزار و ۲۵متر است، در محدوده ایران و نزدیکی استان گیلان واقع شده، اما پسروی‌ها برای ایران هم آسیب‌های فراوانی خواهد داشت.
به باور کارشناسان؛ پسروی آب دریای خزر برای همه بنادر کشورهای حاشیه این دریا یک تهدید جدی محسوب می‌شود، اما بنادر کشورهای شمالی دریای خزر با توجه به عمق کم ساحل روسیه همزمان با پسروی آب خزر، بیشترین کشوری که زیان خواهد دید روسیه است و صدها کیلومتر از ساحل این کشور بدون استفاده خواهد شد. عمق دریا خزر در کنار ساحل روسیه بین چهار تا پنج‌متر است و کاهش بیشتر تراز آب این دریا بسیاری از بنادر روسیه را از مدار تجارت خارج می‌کند. علت اصلی کاهش تراز آب خزر به خاطر بهره‌برداری کشورها در آبریز خزر نیست، بلکه شرایط اقلیمی، کاهش بارش در آبریز خزر، تبخیر آب دریا و الگوی باد که رطوبت را می‌برد، علت آن است.

بازتاب

وزیر مختار و معاون سفیر ژاپن در ایران:

بندر چابهار گزینه‌ای مطمئن برای سرمایه‌گذاری بلندمدت است

سرآمد وزیر مختار و معاون سفیر ژاپن در ایران با تأکید بر امنیت پایدار و روند رو به رشد توسعه در بندر چابهار، گفت: از نگاه ژاپن، چابهار یکی از امن‌ترین و راهبردی‌ترین مناطق ایران برای فعالیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری بلندمدت به شمار می‌رود.
به گزارش اقتصادسرآمد،هیدائکی آداچی در دیدار با معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار ویژه شهرستان چابهار اظهار کرد: هیچ تردیدی نسبت به امنیت چابهار وجود ندارد و این بندر با توجه به موقعیت ژئواقتصادی، در کریدور آسیای میانه —اقیانوس هند جایگاه ویژه‌ای دارد.
وی افزود: ژاپن به عنوان کشوری دریامحور که بخش عمده تجارت آن از طریق دریا انجام می‌شود، بندر چابهار را دارای ظرفیت‌های قابل توجه برای توسعه همکاری‌های اقتصادی می‌داند و شرکت‌های ژاپنی علاقه‌مند به بررسی فرصت‌های سرمایه‌گذاری مشترک در این منطقه هستند.معاون سفیر ژاپن در ایران ادامه داد: توسعه منظم و هدفمند چابهار، این منطقه را به مقصدی مطمئن برای سرمایه‌گذاری خارجی تبدیل کرده و ژاپن آمادگی دارد همکاری‌های خود را در حوزه‌های آموزش نخبگان، انتقال دانش فنی، بهداشت و درمان و اجرای پروژه‌های مشترک گسترش دهد.معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار ویژه شهرستان چابهار نیز با اشاره به امنیت پایدار و ظرفیت‌های گسترده اقتصادی این شهرستان، گفت: چابهار یکی از امن‌ترین مناطق کشور برای فعالیت‌های اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی به‌ویژه از سوی کشور ژاپن است.علیرضا نورا افزود: برخورداری از زیرساخت‌های در حال توسعه، موقعیت راهبردی و ظرفیت‌های بالای تجاری و ترانزیتی، چابهار را به مقصدی مطمئن برای همکاری‌های بلندمدت بین‌المللی تبدیل کرده است.
وی با اشاره به جایگاه چابهار در کریدورهای بین‌المللی، تصریح کرد: عبور کریدور جنوب‌غرب کشور از چابهار، این بندر را به حلقه اتصال آسیای میانه به اقیانوس هند و بازارهای جهانی تبدیل کرده و فرصت‌های کم‌نظیری برای تجارت و ترانزیت کالا فراهم آورده است.

دریچه

لاهوتی، نماینده مردم لنگرود در مجلس مطرح کرد:

احداث مارینا چمخاله حلقه اصلی اتصال توسعه گردشگری کشور

سرآمد نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی احداث مارینا چمخاله را گامی مهم در اقتصاد گردشگری دریایی دانست و گفت: احداث مارینا در بندر گردشگری چمخاله و ایجاد ارتباط دریایی میان انزلی، لنگرود و حتی نوشهر، می‌تواند نقش مهمی در توسعه گردشگری استان‌های شمالی ایفا و این مناطق را به حلقه اصلی توسعه گردشگری کشور متصل کند.
به گزارش اقتصادسرآمد، مهرداد لاهوتی با اشاره به تاکیدات مقام معظم رهبری بر اقتصاد دریامحور، به ایسنا ظهار کرد: اگر بخواهیم بسته اقتصاد دریامحور را به‌صورت جامع تعریف کنیم، این موضوع سه محور اصلی دارد. نخست، حوزه شیلات است؛ به‌گونه‌ای که باید هم تولید در دریای خزر را حفظ کنیم و هم برداشت‌ها به‌صورت مدیریت شده باشد تا نه تولید رها گردد و نه برداشت بیش از نیاز انجام شود؛ خوشبختانه در این زمینه اقداماتی در حال انجام است.وی محور دوم را بهره‌برداری از منابع نفت و گاز دریای خزر عنوان کرد و افزود: سال‌ها این منابع بلاتکلیف بود، اما خوشبختانه تکلیف آن مشخص شده و بین منطقه چاف و چمخاله مراحل پایانی اکتشاف در حال انجام است. بر اساس برآوردها، حدود ۳۴ میلیارد بشکه نفت و حدود ۳۴۰ تریلیون مترمکعب ذخایر گازی در خزر وجود دارد. در حال حاضر گاز شمال کشور از جنوب تامین می‌شود که این موضوع می‌تواند با بهره‌برداری از منابع خزر متحول شود؛ به‌گونه‌ای که حداقل استان‌های شمالی دیگر وابسته به انتقال گاز از جنوب نباشند. هم‌اکنون سالانه با قیمت‌های امروز حدود ۵۰۰ میلیون دلار هزینه انتقال گاز از جنوب پرداخت می‌شود.
لاهوتی گردشگری را سومین محور اقتصاد دریامحور دانست و تصریح کرد: بر اساس قانون برنامه، کشور باید پذیرای ۱۵ میلیون گردشگر خارجی باشد و برای تحقق این هدف، زیرساخت‌ها باید فراهم شود. یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌ها، افزایش ظرفیت اقامتی است؛ به‌طوری که تعداد هتل‌های کشور که اکنون حدود ۱۴۰۰ واحد است، باید به ۱۹۰۰ واحد برسد، یعنی حدود ۵۰۰ هتل باید در کشور احداث شود، سهم ما از این تعداد باید مشخص باشد. در شهرستان لنگرود، به‌ویژه در ساحل چمخاله، استقبال خوبی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه صورت گرفته که باید پیگیری شود.