روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۲۶ آذر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۷۷

روزنه

رییس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد؛

رفع محدودیت تردد واگن‌های ایرانی در کشورهای قزاقستان، ترکمنستان و ازبکستان

رییس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی، تقویت دیپلماسی حمل و نقل و انجام پروژه‌های اولویت دار در حوزه‌های ریلی و جاده‌ای را از مهمترین دستاوردهای وزارت راه در دولت چهاردهم عنوان و تاکید کرد: تردد واگن‌های ایرانی در کشورهای قزاقستان، ترکمنستان و ازبکستان رفع محدودیت شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، امین ترفع در نهمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته به تشریح مهمترین اقدامات وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل و نقل، تقویت دیپلماسی حمل و نقلی وزارت راه، توسعه زیرساخت‌ها و تکمیل و راه‌اندازی مهم‌ترین پروژه‌های اولویت دار وزارتخانه را تشریح کرد.

مشاور وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر تلاش ایران برای نقش آفرینی در ترانزیت منطقه‌ای و حفظ این ویژگی بر همگرایی برای رونق ترانزیت از مسیر ایران تاکید کرد.

ترفع گفت: در بخش حمل و نقل چالش‌های متعدد و شرایط محدود کننده ای برای حمل و نقل از مسیر ایران وجود دارد که شاید هر روز در حال تشدید است. در داخل کشور نیز تعارضاتی وجود دارد که حمل و نقل و ترانزیت از مسیر ایران را دچار چالش و محدودیت کرده است. بنابراین، راهبرد وزارت راه و شهرسازی راهبرد موبیلیتی به معنای دسترسی ارزان و روان و پرسرعت حمل و نقل اتخاذ شد.

به گفته مشاور وزیر راه و شهرسازی، وزارت راه و شهرسازی توسعه زیرساخت‌ها را نیز با وجود محدودیت‌های منابع با اولویت‌بندی در برنامه قرار داد.

ترفع تاکید کرد: در راهبرد دیپلماسی حمل و نقل در مواجهه با محیط خارجی که در تلاش است تا حمل و نقل از مسیر ایران نباشد، سیاست‌های ضدانزواگرایانه در پیش گرفته شد تا همچنان وابستگی به زنجیره حمل و نقل و عبور بار از مسیر ایران پابرجا بماند.

رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی در ادامه به موضوع شراکت‌های جدیدی ایران با کشورهای همسایه و کشورهای محصور در خشکی اطراف اشاره و بر همگرایی برای رونق ترانزیت از مسیر ایران به عنوان راهبردی تازه تاکید کرد.

وی تاکید کرد: اخذ مجوز تردد واگن‌های ایرانی در ازبکستان، قزاقستان و ترکمنستان (که تا پیش از آن واگن‌های ایرانی حق تردد در کشورهای cis را نداشتند) انجام شد. همچنین، توافق با ازبکستان برای حذف عوارض ۴۰۰ دلاری کامیون‌های عبوری دو طرف از ابتدای سال ۲۰۲۵، حذف نظام پروانه تردد با بلاروس و قزاقستان و همچنین برگزاری دو اجلاس وزرای حمل و نقل اکو و تراسیکا، همه و همه گویای آن است که با صدای بلند فریاد بزنیم ایران یکی از بهترین و امن‌ترین مسیرها برای ترانزیت است.

وی گفت: آغاز به کار ستاد ملی ترانزیت یک اتفاق مثبت است که می‌تواند در ترانزیت از مسیر ایران تحول ایجاد کند.

ترفع در ادامه به کریدور زنگزور پرداخت و با اشاره به اینکه ایران پس از فروپاشی شوروی همواره مسیر امن و ارزان برای انتقال کالای جمهوری آذربایجان به نخجوان بوده و هست، گفت: حتی در دوره‌هایی همچون زمان کرونا که با مساله و مشکل مواجه بودیم، این مسیر بدون محدودیت کار می‌کرد.

به گفته وی، اینکه در منطقه، مسیری جایگزین برای کریدور زنگزور ایجاد شود چیز عجیب و غریبی نیست، اما امن ارزان و روان بودن همه آن چیزی است که مزیت یک مسیر را حفظ می‌کند. حتی به فرض ساخته شدن مسیر آذربایجان- نخجوان از مسیر ارمنستان، مسیر ایران همچنان بهترین مسیر باقی خواهد ماند.

ترفع پروژه کلاله- آغبند را از جمله پروژه‌های مشترک با جمهوری آذربایجان برای تقویت تردد عنوان کرد و افزود: این پروژه که پروژه مهمی است در نوروز آینده به بهره‌برداری برسد. همچنین، مسیر کلاله- جلفا در دست تعریض است و همه این موارد تایید می‌کند که به فرض ساخته شدن آن مسیر، باز هم مسیر ایران بهترین مسیر باقی خواهد ماند.

مشاور وزیر راه و شهرسازی در ادامه اصلاحیه موافقت‌نامه حمل و نقل جاده ای در سفر اخیر وزیر راه و شهرسازی در همراهی با رییس جمهور را یادآور شد و توضیح داد: از طریق این موافقت‌نامه امکان تردد کامیون‌های ایرانی بدون پروانه تردد فراهم شد.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

چراغ سبز ژاپنی‌ها برای آینده همکاری در بندر چابهار

نشانه‌های تمایل ژاپن برای حضور در دروازه اقیانوسی ایران

گروه بنادر- امید عباسی- یک هیات عالی‌رتبه ژاپنی، متشکل از وزیر مختار و معاون سفیر ژاپن در ایران به‌علاوه چند نماینده بخش خصوصی و دیپلماتیک این کشور، در سفری به بندر چابهار، بازدیدها و مذاکراتی را با مقامات محلی و مرکز توسعه بندر انجام دادند. آنطور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند، امکان‌سنجی حضور فعال ژاپن در سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی، ایجاد زنجیره‌های تامین منطقه‌ای و جایگاه چابهار به‌عنوان تنها بندر ایران با دسترسی مستقیم به اقیانوس هند از محورهای مذاکرات انجام‌شده بوده است. بازدید این هیات عالی‌رتبه ژاپنی از بندر چابهار در حالی صورت گرفته که روابط اقتصادی ایران و ژاپن در سال‌های اخیر تحت تأثیر عوامل ژئوپلیتیکی قرار دارد. این بازدید که شامل بررسی زیرساخت‌های بندری و مذاکرات با مقامات ایرانی بود، می‌تواند نشانه‌ای از تمایل توکیو برای بازگشت به عرصه سرمایه‌گذاری در این بندر استراتژیک باشد.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، بندر چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران، نقش کلیدی در تجارت خارجی کشور ایفا می‌کند و پتانسیل بالایی برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی دارد. علاقه ژاپن به بندر چابهار به سال‌های پیش از اعمال تحریم‌های گسترده بازمی‌گردد. در سال ۲۰۱۵، هیات‌های تجاری ژاپنی به رهبری سفیر وقت ژاپن در ایران از چابهار بازدید کردند و توکیو علاقه خود را به سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های بندری و صنایع پتروشیمی اعلام کرد.

در سال‌های ۲۰۱۹-۲۰۱۶، مذاکراتی برای مشارکت ژاپن در توسعه چابهار، حتی به صورت سه‌جانبه با هند، مطرح شد. ژاپن این بندر را به‌عنوان دروازه‌ای برای دسترسی به بازارهای آسیای‌مرکزی و افغانستان می‌دید و آن را مکمل استراتژی «هند-پاسیفیک آزاد و باز» خود می‌دانست. بااین‌حال، اعمال مجدد تحریم‌های آمریکا علیه ایران پس از خروج از برجام در ۲۰۱۸، باعث عقب‌نشینی ژاپن شد. شرکت‌های ژاپنی، به‌دلیل ترس از تحریم‌های ثانویه، از سرمایه‌گذاری مستقیم اجتناب کردند. با وجود این، همکاری‌های محدود در زمینه‌های غیرمستقیم مانند پروژه‌های آبرسانی مشترک با سازمان ملل در منطقه چابهار ادامه یافت. بازدید اخیر هیات ژاپنی می‌تواند نشانه‌ای از تلاش برای احیای این روابط باشد، به‌ویژه در شرایطی که ایران به‌دنبال تنوع‌بخشی به شرکای اقتصادی خود است.

اعتماد ژاپنی‌ها به آینده چابهار

براساس گزارش رسانه‌ها؛ مقام‌های ژاپنی در دیدار با فرماندار چابهار اعلام کردند که پیشرفت پروژه‌های ریلی و بندری، اعتماد آنان را به آینده همکاری و سرمایه‌گذاری در این بندر تقویت کرده است. علیرضا نورا، معاون استاندار و فرماندار ویژه چابهار در این نشست با اشاره به موقعیت راهبردی چابهار در کریدورهای بین‌المللی گفت: کریدور جنوب‌غرب کشور از چابهار عبور می‌کند و این بندر، حلقه اتصال آسیای‌میانه به اقیانوس هند و بازارهای جهانی است. او با قدردانی از همکاری‌های دولت ژاپن، ابراز امیدواری کرد که این مشارکت‌ها در آینده گسترش یابد.

«نورا» با اشاره به مشارکت ژاپن در پروژه آب‌شیرین‌کن رامین افزود: تأمین آب پایدار از اولویت‌های اصلی استان بوده و پروژه‌های بزرگ انتقال آب با سرعت در حال اجراست. انتقال آب از سد به روستاها نیز نیازمند سرمایه‌گذاری مشترک است و می‌تواند زمینه همکاری‌های جدید با شرکت‌های ژاپنی را فراهم کند. فرماندار ویژه چابهار با اشاره به پیشرفت چشمگیر زیرساخت‌های حمل‌ونقل گفت: پروژه راه‌آهن چابهار-زاهدان با پیشرفت ۸۶درصدی تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد و اتصال آن به اسکله شهیدبهشتی، فرصت‌های اقتصادی مهمی برای سرمایه‌گذاران خارجی ایجاد خواهد کرد. این مسیر ریلی ظرفیت بالایی برای صادرات و ترانزیت کالا به آسیای‌میانه دارد.

هیدائکی آداچی، وزیر مختار و معاون سفیر ژاپن در ایران نیز با تأکید بر رشد چشمگیر چابهار، گفت: هیچ تردیدی نسبت به ثبات و ظرفیت‌های این بندر نداریم و چابهار را نقطه‌ای کلیدی در کریدور آسیای‌میانه- اقیانوس هند می‌دانیم. وی با اشاره به آمادگی سفارت ژاپن برای همکاری در حوزه‌های آموزش نخبگان، انتقال دانش فنی، بهداشت و درمان و تجهیزات پزشکی افزود: شرایط اقلیمی و ظرفیت‌های گردشگری چابهار، این شهر را به مقصدی جذاب برای گردشگران ژاپنی تبدیل کرده است.

«آداچی» با بیان اینکه ژاپن کشوری دریامحور است و بخش عمده تجارت آن از طریق دریا انجام می‌شود، گفت: مردم ژاپن اهمیت بنادر راهبردی را به‌خوبی درک می‌کنند و چابهار را بندری مهم برای توسعه همکاری‌های اقتصادی می‌دانند. او پیشرفت پروژه‌های ریلی، جاده‌ای و بندری چابهار را «قابل‌توجه و کم‌نظیر» توصیف کرد. وی در پایان اعلام کرد: دولت و شرکت‌های ژاپنی علاقه‌مند به بررسی پروژه‌های مشترک در چابهار هستند. وی این نشست را گامی مهم در مسیر توسعه همکاری‌های دوجانبه دانست.

اهمیت استراتژیک و اقتصادی چابهار

بندر چابهار تنها بندر ایران با دسترسی مستقیم به اقیانوس (خلیج‌عمان/اقیانوس هند) است و به‌همین دلیل از منظر ترانزیت بین‌المللی و دسترسی به مسیرهای دریایی جنوب آسیا اهمیت دارد. این ویژگی چابهار را به یک «دروازه» طبیعی برای دسترسی به افغانستان و آسیای‌مرکزی تبدیل کرده است. توسعه چابهار می‌تواند نقش کلیدی در ادامه راهبردهای چندجانبه مانند «کریدور شمال-جنوب بین‌المللی» و مسیرهای منطقه‌ای داشته باشد؛ این نقش از منظر کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تسریع دسترسی به بازارهای جنوب و شرق‌آسیا قابل توجه است.

اگر چابهار به شکل کارا توسعه یابد، کاهش وابستگی به مسیرهای میانی (مثلاً ترانزیت از طریق بنادر امارات) و افزایش سهم درآمدهای بندری و خدمات لجستیکی، ورود ارز و ایجاد اشتغال منطقه‌ای قابل تحقق است. همچنین افزایش ظرفیت بارگیری و اسکله‌های عمیق می‌تواند هزینه‌های ترانزیت را برای بازرگانان ایرانی و منطقه‌ای کاهش دهد.

موانع و نقاط ضعف زیرساختی

گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد که چندریسک و ضعف ساختاری فراروی جذب سرمایه‌گذاران خارجی در چابهار وجود دارد. براساس این گزارش‌ها، کندی در تکمیل شبکه ترانزیتی داخلی (راه‌آهن و جاده): اتصال موثر چابهار به شبکه ریلی و جاده‌ای کشور و مرزهای شمالی و شرقی برای تبدیل‌شدن به هاب ترانزیتی ضروری است. پروژه راه‌آهن چابهار-زاهدان/مرزها پروژه‌ای کلیدی است که پیشرفت آن برای سرمایه‌گذاران خارجی یک شاخص حیاتی به‌حساب می‌آید. عدم‌سرعت در اجرای این پروژه‌ها می‌تواند جذابیت تجاری چابهار را تضعیف کند.

محدودیت‌های تامین زیرساخت‌های پایه (انرژی، آب، مخابرات): سرمایه‌گذاران خارجی انتظار دارند زیرساخت‌های پایدار انرژی و تامین آب برای عملیات بندری و صنایع جانبی وجود داشته باشد؛ هرگونه ضعف در این بخش هزینه‌های سرمایه‌گذاری و ریسک عملیاتی را افزایش می‌دهد. در این میان استان سیستان و بلوچستان به‌دلیل چالش‌های امنیتی و اقتضائات محلی، برای سرمایه‌گذاران خارجی دارای ریسک‌های مجزایی است. ثبات سیاسی و امنیتی منطقه و تضمین حفاظت از زیرساخت‌ها از شروط ورود سرمایه‌گذاران بزرگ است.

سرمایه‌گذاران ژاپنی و سایر کشورهای پیشرفته روی ثبات مقررات، شفافیت در قراردادها و تضمین‌های قانونی حساب ویژه‌ای باز می‌کنند. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد مذاکرات اخیر هیات ژاپنی در چابهار نشانه‌ای روشن از افزایش علاقه‌مندی کشورهای آسیایی به نقش‌آفرینی در دروازه اقیانوسی ایران است. بااین‌حال، تبدیل این علاقه‌مندی به سرمایه‌گذاری عملی و تأثیرگذار، منوط به رفع موانع زیرساختی، تضمین‌های حقوقی و امنیتی و طراحی بسته‌های تشویقی واقع‌بینانه است. اگر این ترکیب به‌درستی اجرا شود، چابهار می‌تواند نقش محوری در رونق تجارت خارجی ایران و تکمیل مسیرهای ترانزیتی منطقه‌ای ایفا کند؛ نقشی که نه‌تنها درآمدهای بندری را بالا می‌برد، بلکه موقعیت ژئواکونومیک ایران را در کریدورهای بین‌المللی تقویت خواهد کرد.

وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح نخستین مرکز تست تصادف خودروی کشور:

ابلاغ برنامه عملیاتی ارتقای ایمنی راه‌های کشور با رویکرد نتیجه‌گرایانه

وزیر راه و شهرسازی گفت: اصلاح قریب به ۸۰۰ نقطه حادثه‌خیز، طراحی و ایجاد جاده‌های بخشنده، افزایش روشنایی جاده‌ها و معابر، ترسیم و ترمیم خط‌کشی‌های جاده‌ای، دوبانده‌سازی محورها، تکمیل آزادراه‌ها، ایجاد مسیرهای جایگزین و ارتقای سطح سرویس محورهای موجود بخشی از اقداماتی است که با قوت در خانواده بزرگ وزارت راه و شهرسازی در حال پیگیری است.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق در مراسم افتتاح «نخستین مرکز تست تصادف خودروی کشور» با اشاره به اهمیت ایمنی جاده‌ای اظهار کرد: امروز، در آستانه گامی تاریخی و زیرساختی در مسیر تحقق ایمنی و حفظ جان انسان‌ها ایستاده‌ایم و افتتاح این مرکز با سرمایه‌گذاری ارزشمند و آینده‌نگرانه بخش خصوصی انجام شده است که تنها یک افتتاح پروژه نیست؛ بلکه طلوع یک عزم ملی و نقطه عطفی در تحولی نظام‌مند برای مهار یکی از دردناک‌ترین چالش‌های کشور است.

وی با اشاره به موضوع تصادفات جاده‌ای تصریح کرد: تصادفات جاده‌ای امروز دیگر تنها یک موضوع فنی در حوزه حمل‌ونقل نیست؛ بلکه به‌واقع چالشی جدی در حوزه سلامت عمومی، اقتصاد ملی و ثبات اجتماعی است. هر عدد و آماری در این زمینه، حکایت از داغی بر دل خانواده‌ای ایرانی و خسارتی به سرمایه‌های انسانی و اقتصادی این مرز و بوم دارد.

رئیس کمیسیون ایمنی راه‌های کشور با اشاره به تکالیف قانون برنامه هفتم توسعه گفت: کاهش ۱۰ درصدی تلفات سالانه جاده‌ای در این قانون پیش‌بینی شده و «برنامه عملیاتی ارتقای ایمنی راه‌های کشور» ذیل آن با رویکردی مبتنی بر «سیستم ایمن»، «مدیریت نتیجه‌گرا» و «ارزیابی‌پذیر» در کمیسیون ایمنی راه‌ها تدوین و تصویب و از سوی ریاست محترم جمهور در ابتدای سال جاری برای اجرا به تمام دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ شد. این برنامه، برای نخستین بار، پاسخی سیستماتیک، یکپارچه و عملیاتی به این بحران ملی است.

وی ایجاد مرکز تست تصادف را گامی بلند و ضروری در اجرای برنامه عملیاتی دانست و افزود: فقدان یک مرکز جامع، مستقل و با پوشش کامل آزمون‌ها، خلاء بزرگی در نظام حکمرانی ایمنی کشور بود؛ محدودیتی که موجب کاهش اثربخشی نظارت حاکمیتی و ایجاد فاصله میان الزامات قانونی و سطح واقعی ایمنی خودروهای تولید داخل شده بود. امروز، این مرکز زمینه‌ساز استقرار نظام مؤثر آزمون برخورد خودرو به‌عنوان یکی از ارکان حکمرانی ایمنی و مهم‌تر از آن، ابزاری قدرتمند برای ارتقای کیفیت و ایمنی تولیدات داخلی خواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه عوامل اصلی تصادفات جاده‌ای شامل خطای انسانی، نقص فنی خودرو و ایمنی راه‌ها است، گفت: در کنار «شرایط قهری جوی» و «قوانین و مقررات بازدارنده»؛ عوامل اصلی تصادفات جاده‌ای در ایران عبارتند از خطای انسانی، نقص فنی خودرو و ایمنی راه‌ها. بدون تردید، رانندگان مسئولیت اولیه رعایت ایمنی در سفر را بر عهده دارند. اما در کنار این مسئولیت فردی، دو وزارتخانه «راه‌وشهرسازی» و «صنعت، معدن، تجارت»، دو بال اصلی تضمین رانندگی ایمن و دو رکن اساسی در حفظ ایمنی راه‌ها و خودروها محسوب می‌شوند.

وی به اقدامات وزارت راه و شهرسازی اشاره کرد و افزود: اصلاح قریب به ۸۰۰ نقطه حادثه‌خیز، طراحی و ایجاد جاده‌های بخشنده، افزایش روشنایی، ترسیم و ترمیم خط‌کشی‌ها، دوبانده‌سازی محورها و تکمیل آزادراه‌ها از جمله اقداماتی است که در حال پیگیری است.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: بدون بال دیگر، یعنی تولید خودروی ایمن و باکیفیت با نظارت کارشناسانه و موشکافانه وزارت صنعت و معدن کافی نخواهد بود. انتظار ملت شریف ایران و تأکید اسناد بالادستی، بر این است که این وزارتخانه و صنعت خودروسازی کشور، با ارتقای استانداردها و الزام به رعایت دقیق آنها، نقش تاریخی خود را در حفظ جان شهروندان ایفا کنند.

عضو کابینه دولت چهاردهم تاکید کرد: خودروی ایرانی باید نماد ایمنی و کیفیت باشد. این مطالبه‌ای ملی است؛ به ویژه در دولتی که هم ریاست محترم جمهور و هم معاون جدید ایشان، خود از قربانیان تلخ سوانح رانندگی بوده‌اند و درد این واقعه را به جان خویش آزموده اند. این درد مشترک، باید به عزمی مشترک و اقداماتی مؤثرتر و شتابنده‌تر تبدیل شود.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان بوشهر

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (۰۴/۲۲)

شرکت گاز استان بوشهر در نظر دارد انجام خدمات ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

۱	نام و نشانی مناقصه گزار	شرکت گاز استان بوشهر -بوشهر- فلکه قدس -بلوار رئیسعلی دلواری -نرسیده به چهارراه کشتیرانی
۲	شرح خدمات	خدمات حمل و نقل شرکت گاز استان بوشهر
۳	نوع مناقصه	یک مرحله ای
۴	مکان توزیع و تحویل اسناد	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)
۵	آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	تا ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۴/۱۰/۰۱
۶	آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال اسناد ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	تا ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۴/۱۰/۱۵
۷	اولین روز توزیع اسناد	دوشنبه ۱۴۰۴/۱۰/۲۲
۸	آخرین روز توزیع اسناد	چهارشنبه ۱۴۰۴/۱۰/۲۴
۹	مکان تحویل ضمانتنامه و زمان تحویل پیشنهادها	دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت گاز استان بوشهر -شنبه ۱۴۰۴/۱۱/۰۵
۱۰	مکان و زمان گشایش پیشنهادها	سالن کنفرانس شرکت گاز استان بوشهر - شنبه ۱۴۰۴/۱۱/۰۵
۱۱	برآورد اولیه	۳۱،۳۰۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۱۲	نوع و میزان تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	ضمانتنامه معتبر بانکی_ ۵۲،۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۱۳	میزان پیش پرداخت	به میزان (پانزده) ۱۵ درصد مبلغ اولیه پیمان
۱۴	رتبه بندی	ارائه تأییدیه صلاحیت معتبر در عنوان امور اباب و ذهاب (امور حمل و نقل) از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۱۵	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	۲۰۰۴۰۹۱۳۶۸۰۰۰۰۳۱
۱۶	قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.	
۱۷	ارائه صورت های مالی حسابرسی شده توسط حسابداران رسمی، مربوط به سال ۱۴۰۳ یا آخرین سال عملکرد شرکت الزامی می باشد.	

از کلیه شرکت ها/پیمانکاران واجد شرایط دعوت می شود جهت اعلام آمادگی و شرکت در مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.SetadIran.ir اقدام نمایند تا پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات داخلی از شرکت های واجد شرایط جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت به عمل آید.
تلفن تماس : ۰۷۷۳۳۳۷۶۰۳-۰۷۷۳۱۶۶۴۲۹۱
فکس: ۰۷۷-۳۳۳۳۰۹۶۴ شماره تاییدیه فکس: ۰۷۷-۳۱۶۶۴۱۱۵

شناسه آگهی: ۲۰۶۹۷۷۰

روابط عمومی شرکت گاز استان بوشهر