

«سر آمد» گزارش می‌دهد؛

ایستگاه آخر برای دستیابی به آرمان‌های ترانزیت ریلی

فرصت‌های از دست رفته با تاخیر در احداث راه‌آهن رشت – آستارا

سنتیه گروه ترانزیت- با وجود گذشت بیش از یک‌دهه از طرح ایده اتصال ریلی رشت به آستارا، این پروژه راهبردی که به‌عنوان حلقه مفقوده کریدور بین‌المللی شمال-جنوب شناخته می‌شود، همچنان در ایستگاه وعده‌ها متوقف مانده است. در ماه‌های اخیر، مقامات ایرانی از نهایی‌شدن توافقات مالی و اجرایی با طرف روسی و آغاز عملیات اجرایی در آینده نزدیک خبر داده‌اند؛ اخباری که بار دیگر نگاه‌ها را به این خط‌آهن کوتاه، اما سرنوشت‌ساز معطوف کرده است.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، راه‌آهن رشت-آستارا، نه‌فقط یک پروژه عمرانی، بلکه شاه‌کلید اتصال ریلی ایران به شبکه حمل‌ونقل قفقاز، روسیه و اروپا محسوب می‌شود؛ مسیری که می‌تواند جایگاه ایران را در ترانزیت منطقه‌ای ارتقا دهد و درآمدهای پایدار ارزى ایجاد کند. بااین‌حال، تأخیرهای پیاپی در اجرا، موجب از دست‌رفتن فرصت‌های اقتصادی، کاهش سهم ایران از بازار ترانزیت و تقویت مسیرهای رقیب در منطقه شده است.

سال‌ها تأخیر در تکمیل این قطعه ۲۰۰-۶۰ کیلومتری، ایران را از درآمدهای ترانزیتی، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و مزیت دیپلماسی ریلی محروم کرده است. پرونده پروژه اکنون با اعلام‌های دوره‌ای و توافقات بین‌المللی وارد فاز جدیدی شده، اما شش‌کاف اجرا-برنامه‌ریزی همچنان مهم‌ترین مانع پیش‌روی بهره‌برداری از این فرصت راهبردی است. اکنون و در شرایطی که تحولات ژئوپلیتیکی و تغییر مسیرهای تجاری جهانی، اهمیت کریدورهای امن و کوتاه را دوچندان کرده، این پرسش جدی مطرح است که آیا پروژه رشت-آستارا سرانجام از فاز مذاکرات و تفاهم‌نامه‌ها عبور خواهد کرد یا همچنان یکی از نمادهای فرصت‌سوزی در دیپلماسی ریلی و اقتصاد ترانزیتی کشور باقی می‌ماند؟

آخرین وضعیت راه‌آهن رشت – آستارا



اختصاص یافته است که در مقایسه با وام‌های مشابه بین‌المللی با ۵۳ درصد نرخ سود مناسبی دارد و دوره بازپرداخت آن متناسب است. هفته پایانی آبان‌ماه سال‌جاری نیز فرانزه صادق، وزیر راه و شهرسازی درباره قرارداد اجرایی خط‌آهن رشت-آستارا گفته بود: قرارداد اجرایی که عدد و رقم کار در آن مشخص شده است؛ رقم ۱٫۶ میلیارد یورویی که ۱۵ درصد آن را باید جمهوری اسلامی ایران تأمین کند. این عضو هیات دولت چهاردهم همچنین گفته بود: فرمت نهایی قرارداد اجرایی آماده شده و در کوتاه‌ترین زمان ممکن میان دو کشور به امضا خواهد رسید و مشکل خاصی در این زمینه وجود ندارد. بررسی گزارش‌های رسمی منتشر شده درباره اجرای پروژه راه‌آهن رشت-آستارا نشان می‌دهد که این مسیر ریلی علاوه بر تسهیل دسترسی شبکه ایران به آذربایجان، روسیه و گرجستان، اهمیت ویژه‌ای در شرق دریای خزر دارد و ایجاد دسترسی پر ظرفیت به همه همسایگان برای ایفای نقش مثبت و تأثیرگذار ایران در ترانزیت منطقه ضروری است. به باور کارشناسان؛ با تکمیل این مسیر، ظرفیت مناسبی برای گسترش تجارت ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا ایجاد خواهد شد.

حلقه گمشده اتصال ریلی با کشورهای اوراسیا خط رشت-آستارا، حلقه گمشده اتصال ریلی داخلی ایران به ساحل غربی دریای خزر و سپس به شبکه ریلی کشورهای حوزه اوراسیا و روسیه است. تکمیل این خط امکان ایجاد



یک مسیر چندوجهی (ریلی-دریایی-ریلی) را فراهم می‌کند که می‌تواند زمان انتقال کالا بین جنوب ایران و بنادر شمالی اروپا، روسیه یا هند را به طرز چشمگیری کاهش دهد. در این میان، برخی منابع کاهش زمان انتقال تا حدود ۴۰ درصد را نیز برآورد کرده‌اند. این مسیر، در صورت تکمیل، ظرفیت حمل سالانه چندین میلیون تن بار را خواهد داشت و می‌تواند جریان کالاهای صادراتی ترانزیتی را از مسیرهای طولانی‌تر کنونی منحرف کند. به باور کارشناسان؛ علاوه بر منافع اقتصادی مستقیم، تکمیل این قطعه ایران را به یک شاهراه ترانزیتی بین‌قاره‌ای تبدیل می‌کند که در رقابت‌های منطقه‌ای و بازیگری بین‌المللی (به‌خصوص در تعامل با روسیه، آذربایجان و هند) اهمیت سیاسی و دیپلماتیک دارد. پروژه می‌تواند ابزار فشار و امتیازدهی در مذاکرات منطقه‌ای باشد و روابط اقتصادی ایران را متنوع‌تر سازد. بااین‌حال، باید پذیرفت که هر سال تأخیر به معنی از دست رفتن میلیون‌ها دلار درآمد ترانزیت برای جمهوری اسلامی ایران است؛ درآمدهایی که می‌توانست بهبود تراز تجاری منطقه‌ای و درآمدهای ارزی را به همراه داشته باشد.

مطالعات ظرفیت نشان می‌دهد که تکمیل شاخه غربی کریدور شمال-جنوب می‌تواند تا حدود ۱۵ میلیون تن بار سالانه را منتقل کند؛ ظرفیتی که معادل درآمدهای قابل توجهی برای «ای‌تی‌ای»های ترانزیتی و بنادر ایران است. احداث این پروژه ریلی در سال ۱۴۰۲ با ترک تشریفات به قرارگاه خاتم‌الانبیا واگذار شد و با طرف روس‌ها توافق شده که این قرارگاه در امر ساخت هم حضور داشته باشند. بنابر این توافق‌نامه، مسکو یک وام بین‌دولتی به ارزش ۳٫۱ میلیارد یورو برای این پروژه به تهران ارائه می‌کند.

با وجود شتاب گرفتن مراحل اجرایی این پروژه در سال‌جاری، اما نسبت به ضرورت احداث آن دیدگاه‌های متفاوتی وجود دارد. اهمیت تکمیل کریدور شمال-جنوب و نقش آن در اتصال کشورهای جنوب و جنوب‌شرقی آسیا به روسیه، اروپا و کشورهای حوزه قفقاز و در «شاخه شرقی» کشورهای حوزه CIS به آب‌های آزاد، کشورهای حوزه خلیج فارس و قاره آفریقا از یک‌سو و پیش‌بینی عبور سالانه ۱۵ تا ۲۰ میلیون تن بار ترانزیتی از این خط‌آهن از سوی دیگر، مداخلات احداث این پروژه را به این دیدگاه رسانده که چالش‌های مالی، موانع اجرایی و ملاحظات زیست‌محیطی نباید سد راه اجرای آن شود. از نظر استراتژیک نیز وابستگی اقتصادی روسیه و جمهوری آذربایجان به ایران حائز اهمیت است.

به مناسبت هفته حمل نقل صورت گرفت؛

قدردانی مدیرکل بنادرودرینوردی امیرآباد با اهدای شاخه گل از رانندگان کامیون

سنتیه مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد به مناسبت فرارسیدن ۲۶ آذرماه و آغاز هفته حمل و نقل و رانندگان ، با حضور در درب عملیاتی بندر، از رانندگان کامیون‌های حمل کالا و رانندگان واحد نقلیه بندر با اهدای گل و شیرینی تقدیر و این روز را به آنان تبریک گفت. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد علی موسی پور گرجی با حضور در درب عملیاتی ، ضمن دیدار و گفتگوی صمیمانه با رانندگان کامیون‌های حمل کالا ، از زحمات و تلاش‌های شبانه‌روزی آنان تقدیر به عمل آورد.

در این برنامه، مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اهدای گل و شیرینی ، ضمن تبریک روز حمل و نقل ، به نقش مؤثر و کلیدی رانندگان در زنجیره تأمین کالا ، تسهیل جریان کالا از مبادی ورودی بندر تا سفره مردم و پویایی فعالیت‌های بندری اشاره و از تلاش‌های مسئولانه و همکاری مستمر آنان قدردانی کرد. وی با تأکید بر جایگاه ارزشمند رانندگان در تحقق اهداف بندر و ارائه خدمات ایمن و به‌موقع، اظهار داشت: با عنایت به مشقت‌های شغل خطیر رانندگی و صبر و شکیبایی این قشر زحمتکش ، تلاش‌های بی‌وقفه رانندگان نقش مهمی در تداوم فعالیت‌های بندری و حمایت از چرخه تولید و اقتصاد کشور دارد. موسی پور گرجی در سخنانی ، حمل و نقل جاده‌ای را در کنار دیگر شقوق حمل و نقل به عنوان مهمترین اشکال جابجایی کالا برشمرد و افزود: در ۹ ماهه سال جاری حدود ۱۴۳ هزار دستگاه کامیون به منظور حمل کالا وارد بندر شدند و حجم بیش از ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالاهای مرآوده‌ای را از این بندر به اقصی نقاط کشور جابجا نمودند.

در حاشیه این مراسم ، مدیر کل بندر امیرآباد با حضور در جمع رانندگان واحد نقلیه بندر از تلاش بی‌شائبه ایشان در انجام وظایف و ارائه خدمات در راستای اهداف و مأموریت‌های سازمان نیز تشکر کرد و پای صحبت‌های آنها نشست و در پایان با اهداء لوح سپاس و شاخه گل از تلاش‌ها و زحمات آنها تقدیر کرد. گفتنی است این اقدام در راستای ارج نهادن به خدمات ارزشمند فعالان حوزه حمل و نقل و با هدف تقویت روحیه تعامل و قدردانی از تلاشگران این بخش صورت گرفت. یادآور می‌شود ۲۶ آذر ۱۳۶۱ ، روزی بود که بنیانگذار جمهوری اسلامی حضرت امام خمینی (ره) ، فرمانی را در جهت اعزام کامیون‌ها به بنادر جنوبی برای تخلیه کالاهای اساسی مردم صادر، که در پی این فرمان کامیون داران سراسر کشور آمادگی خود را برای تخلیه بار کشتی‌ها اعلام کردند و به همین مناسبت ۲۶ آذرماه لغایت ۲ دی ماه هر سال بعنوان "هفته حمل و نقل" نامگذاری شد



پنج‌شنبه-۲۷ آذر ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۳۷۸

دریاپایه

بنادر

مدیر بنادر و دریانوردی کیش:
تردد همه شناورها در این جزیره متوقف شد



مدیر اداره بنادر و دریانوردی کیش از توقف کامل تردد تمام شناورها در آب‌های اطراف این جزیره خبر داد و گفت: این تصمیم درپی صدور هشدار سطح قرمز هواشناسی و به‌منظور صیانت از جان دریانوردان و تأمین ایمنی تردد‌های دریایی اتخاذ شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمدحسین رضوی طوسی افزود: این تصمیم به دنبال صدور هشدار سطح قرمز هواشناسی و با هدف حفظ ایمنی دریانوردان و پیشگیری از بروز حوادث احتمالی اتخاذ شده است. وی ادامه داد: در پی دریافت اطلاعیه‌ها و هشدارهای سطح قرمز هواشناسی در هرمزگان، ضمن حضور فعال در نشست مدیریت بحران و انجام هماهنگی‌های لازم با سازمان منطقه آزاد کیش، دریابانی و اداره شیلات، تردد تمام شناورها تا اطلاع ثانوی متوقف شده است. این ممنوعیت شامل تمامی شناورها هم از مسافری، تفریحی، صیادی و شناورهای حمل‌خودرو می‌شود و تا بازگشت شرایط جوی به وضعیت ایمن ادامه خواهد داشت.

رضوی طوسی با اشاره به اقدامات پیشگیرانه انجام‌شده اظهار کرد: هشدارها و توصیه‌های ایمنی لازم از طریق مرکز کنترل ترافیک دریایی کیش به تمامی شناورهای فعال و در حال تردد ابلاغ شده و وضعیت جوی و دریایی به‌صورت مستمر در حال پایش است.

وی افسرد: هر گونه تصمیم‌گیری جدید درباره ازسرگیری تردد‌های دریایی، پس از بررسی آخرین گزارش‌های هواشناسی و اطمینان از ایمنی کامل، از طریق مراجع رسمی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

به گزارش ایستنا به نقل از روابط عمومی اداره بنادر و دریانوردی کیش در روز سه‌شنبه ۲۵ آذر، رضوی طوسی گفت: بر اساس اعلام هواشناسی هرمزگان، سامانه بارشی جدید از شدت قابل توجهی برخوردار خواهد بود و احتمال آب‌گرفتگی معابر، سیلابی شدن مسیل‌ها، طغیان رودخانه‌های فصلی و اختلال در تردهای دریایی و هوایی در استان وجود دارد.

دیدار استاندار سیستان و بلوچستان عبدالعلی‌زاده؛ تکمیل زیرساخت‌های بندری و ریلی سیستان و بلوچستان را به حلقه اتصال ایران به بازارهای جهانی تبدیل می‌کند



استاندار سیستان و بلوچستان گفت: سیستان و بلوچستان بیش از هر زمان دیگری در مسیر تحول اقتصادی، ترانزیتی و فرهنگی قرار گرفته است. به گزارش اقتصادسرآمد، منصور بیچار در دیدار با علی عبدالعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در تهران بیان کرد: بندر چابهار، تنها بندر اقیانوسی ایران، با ظرفیت سالانه بیش از ۸ میلیون تن کالا و اتصال مستقیم به شبکه ریلی و جاده‌ای کشور، به دروازه طلایی ایران به بازارهای آسیای میانه و جهان تبدیل شده است. استاندار گفت: مکران نه تنها یک منطقه است، بلکه فرصتی ملی است. توسعه بندر، اتصال ریلی به زاهدان و توسعه صنایع شیلات و دریایی، ایجاد شهرک‌های صنعتی و لجستیک دریایی، استان را به یک مرکز اقتصادی و انسانی منطقه‌ای تبدیل خواهد کرد.

وی افزود: در کنار زیرساخت‌های ترانزیتی، توسعه گردشگری و صنایع محلی نیز در دستور کار قرار دارد. برای مثال، بیش از ۳ هزار نفر در صنایع شیلات و پرورش میگو در کنار و کنار مشغول به کار هستند و محصولات آنها به کشورهای حوزه خلیج فارس و آسیای میانه صادر می‌شود. همچنین با راه‌اندازی شهرک‌های صنعتی دریایی، حدود ۲۵۰۰ فرصت شغلی جدید برای جوانان استان ایجاد شده است. بیچار با اشاره به ظرفیت‌های فرهنگی استان گفت: سیستان و بلوچستان به دلیل اشتراکات تاریخی و فرهنگی با عمان، پاکستان و کشورهای خلیج فارس، می‌تواند همزمان دیپلماسی اقتصادی و انسانی را پیش برد و فرصت‌های همکاری منطقه‌ای را تقا دهد.

روز ۲۶ آذر، عبدالعلی‌زاده نیز تأکید کرد: تکمیل زیرساخت‌های بندری و ریلی با حمایت دولت چهاردهم، سیستان و بلوچستان را به حلقه اتصال ایران به بازارهای جهانی تبدیل می‌کند و حجم ترانزیت کالا در شرق کشور را به میزان قابل توجهی افزایش خواهد داد.