



پروژه‌های بهسازی در ۱۷ بندر ماهیگیری کشور آغاز شد تا زیرساخت‌های شیلاتی تقویت و ایمنی فعالیت‌ها ارتقا یابد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد طاهری در این باره به مانا گفت: در راستای ارتقاء و نوسازی زیرساخت‌ها، تجهیزات و امکانات بندری به منظور افزایش کارایی و ایمنی، تعداد ۱۷ پروژه عمرانی بهسازی در بندر کشور در دست اقدام است.

محمد طاهری مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بندر ماهیگیری سازمان درخصوص سیاست‌های سازمان شیلات ایران در بندر ماهیگیری کشور، اظهار داشت: سازمان شیلات ایران به عنوان نهاد متولی توسعه و مدیریت منابع آبی و شیلاتی کشور، سیاست‌هایی را برای بهبود و توسعه بندر صیادی کشور اتخاذ کرده است.

وی با اشاره به اینکه تعداد بندادر ماهیگیری فعال کشور که به عنوان نقاط کلیدی برای صید و تأمین منابع آبی شناخته می‌شوند ۷۰ بندر است، گفت: از این تعداد ۶۴ بندرصیادی و همچنین ۳۶موج شکن شیلاتی تحت مالکیت سازمان شیلات ایران بوده و تمام این مستحدثات فعال و به‌صیادان و آبی‌ پروران خدمات ارائه می‌دهند.

طاهری با تأکید بر اینکه این بندار و موج شکن‌ها به عنوان مراکز مهم برای فعالیت‌های صیادی و آبی پروری شیلات محسوب می‌شوند، گفت: احداث و بهسازی بندار جدید سازمان شیلات ایران در راستای بهبود زیرساخت‌های بندار صیادی و افزایش ظرفیت‌های عملیاتی، پروژه‌های احداث و بهسازی بندار جدیدی را در دستور کار خود قرار داده است.

#### بازدید هیأت ژاپنی از ظرفیت‌های شیلات سیستان و بلوچستان

هیأت عالی‌رتبه دیپلمات‌های ژاپنی با حضور در بندر کنارک، بر گسترش همکاری در حوزه تون‌ماهیان و آبی‌پروری با ایران تأکید کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هیأت عالی‌رتبه دیپلمات‌های ژاپنی به سرپرستی معاون سفیر این کشور، با حضور در استان سیستان و بلوچستان از ظرفیت‌های شیلاتی استان بازدید کردند.

در نشست مشترک با مدیر کل شیلات استان، طرفین بر گسترش همکاری در زمینه صید و فرآوری تون‌ماهیان، توسعه آبی‌پروری و سرمایه‌گذاری مشترک تأکید کردند.

مدیرکل شیلات استان با اشاره به صادرات ۹۰ درصد میگوهای پرورششی به ۱۱ کشور، خواستار حمایت ژاپن در پروژه‌های مشترک با سازمان یونیدو برای پایداری صید و بازسازی ذخایر آبی‌ان شد. همچنین رئیس مرکز تحقیقات شیلات بر ضرورت بهره‌گیری از تجربیات ژاپن در تحقیقات کاربردی تون‌ماهیان، لایستر و جلبک‌های دریایی تأکید کرد.

هیأت ژاپنی ضمن ابراز شگفتی از ظرفیت‌های بندر کنارک، علاقه‌مندی خود را برای همکاری گسترده‌تر با بخش‌های دولتی و خصوصی ایران اعلام کرد.

#### آغاز فصل تازه سرمایه‌گذاری و آموزش در شیلات

نشست توسعه آبی‌پروری فردوس با حضور مدیران و سرمایه‌گذاران، مسیر تازه‌ای برای آموزش و سرمایه‌گذاری در شیلات گشود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست ستاد توسعه آبی‌پروری شهرستان فردوس با حضور مدیر امور شیلات و آبی‌ان استان خراسان جنوبی، مدیر جهاد کشاورزی، رؤسای ادارات منابع آب و دامپزشکی، کارشناسان و جمعی از متقاضیان سرمایه‌گذاری در حوزه شیلات برگزار شد.

در این نشست، مدیر جهادکشاورزی این شهرستان ضمن تشریح مزایای پرورش ماهی در استخرهای دمنظوره، به ظرفیت‌های فردوس برای توسعه آبی‌پروری اشاره کرد.

همچنین مدیر شیلات استان با ارائه نمونه‌های موفق پرورش تیلاپیا در استان، بر توجیه اقتصادی این طرح‌ها تأکید کرد.

سرمایه‌گذاران حاضر نیز مشکلات و درخواست‌های خود را مطرح کردند که پاسخ‌های لازم از سوی مدیر شیلات ارائه و مقررشد، دوره‌های آموزشی و بازدیدهای میدانی برای متقاضیان سرمایه‌گذاری در این حوزه برنامه‌ریزی شود.

این نشست به‌عنوان گامی نو در مسیر توسعه سرمایه‌گذاری و آموزش در بخش شیلات فردوس ارزیابی می‌شود.



کشور از قول سلطنت نجار لشکری، معاون برنامه‌ریزی و پشتیبانی و نظارت علمی مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور خبر داده: «اجرا و ادامه این کار موجب توقف وابستگی به پرورش گونه غیربومی و وارداتی قرل‌آلای رنگین‌کمان در دریا می‌شود و در مقابل، ماهی آزاد که گونه بومی و با ارزش اقتصادی دریای کاسپین است، جایگزین خواهد شد. این کار علاوه‌بر استفاده از گونه‌سازگار با محیط‌زیست، تنوع گونه‌های پرورشی ماهیان سردآبی را افزایش داده و اشتغالزایی و رونق اقتصادی به همراه دارد.»

در حالی که ذخایر طبیعی ماهی آزاد دریای کاسپین به‌دلیل صید بی‌رویه، آلودگی رودخانه‌ها، ساخت سدها و تغییرات اکولوژیکی دریای خزر به شدت کاهش یافته و این گونه بومی در معرض خطر انقراض قرار گرفته، تلاش‌های تحقیقاتی موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور ایران به پیشرفت‌های قابل توجهی رسیده است. براساس گزارش‌های موجود، پرورش نسل سوم این گونه در محیط دریایی(فقس‌های دریایی) با موفقیت انجام شده و اکنون با فرض پیشرفت‌های مداوم تا سال ۲۰۲۵، آغاز پرورش نسل ششم پرورشی نشان‌دهنده تثبیت کامل چرخه تکثیر و پرورش بسته برای این گونه ارزشمند است.

آغاز پرورش نسل ششم پرورشی ماهی آزاد دریای کاسپین نه‌تنها یک پیروزی علمی است، بلکه گامی استراتژیک برای حفظ میراث زیست‌محیطی، تقویت اقتصاد شیلاتی و ارتقای سلامت جامعه ایران به‌شمار می‌رود. این دستاورد می‌تواند الگویی برای مدیریت پایدار منابع دریای خزر باشد و آینده‌ای روشن برای شیلات بومی ترسیم کند.

#### نقطه‌عطفی در امنیت غذایی ایران

ورود و توسعه پرورش نسل ششم ماهی آزاد پرورشی در دریای خزر می‌تواند نقطه‌عطفی در امنیت غذایی، صادرات دریایی، ایجاد ارزش افزوده زنجیره غذایی و اشتغال مناطق ساحلی باشد؛ مشروط به اینکه ریسک‌های زیست‌محیطی و ژنتیکی به‌درستی شناسایی و مدیریت شوند. جایگزینی

**گروه شیلات** – برای نخستین‌بار در ایران، نسل ششم پرورشی ماهی آزاد دریای کاسپین با تراکم استاندارد توسط شرکت تکثیر و پرورش ماهی آزاد دریای کاسپین تحت پشتیبانی و نظارت علمی مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی کشور در فقس‌های پرورش ماهی آغاز شده است؛ اقدامی که می‌تواند الگویی جدیدی در توسعه پایدار و جایگزینی گونه‌های بومی به جای گونه‌های غیربومی باشد. به گزارش «اقتصادسراسرآمد»، دریای کاسپین اکوسیستم منحصربه‌فردی است که بیش از ۱۲۰ گونه ماهی بومی دارد. ماهی آزاد کاسپین نقش کلیدی در زنجیره غذایی دارد و کاهش جمعیت آن تعادل اکوسیستم را برهم می‌زند. برنامه‌های تکثیر مصنوعی ایران، سالانه میلیون‌ها بچه‌ماهی رهاسازی می‌کند، اما پرورش نسل ششم می‌تواند وابستگی به والدین وحشی را کاهش دهد و خطر اختلاط ژنتیکی یا انتقال بیماری را کم کند. ایران یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان ماهیان سردآبی در منطقه است.

پرورش ماهی آزاد بومی می‌تواند تولید پروتئین باکیفیت را افزایش و وابستگی به واردات سالمون را کاهش دهد. گونه بومی بهتر با شرایط محلی(شوری متوسط کاسپین، دمای آب) سازگار است و مقاومت بیشتری نسبت به بیماری‌ها نشان می‌دهد. پرورش آن در فقس‌های دریایی یا سیستم‌های بسته می‌تواند فشار بر منابع آب شیرین را کم کند. این برای نخستین‌بار در ایران است که نسل ششم پرورشی ماهی آزاد دریای کاسپین با پشتیبانی و نظارت علمی مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی – تنکابن و توسط شرکت تکثیر و پرورش ماهی آزاد دریای کاسپین وارد فقس‌های پرورشی در دریای خزر شد. این رویداد از منظر علمی، اقتصادی و امنیت غذایی اهمیت دارد و می‌تواند نقطه‌عطفی در توسعه آبی‌پروری بومی، کاهش واردات و بهبود توازن سبد غذایی خانوارها باشد.

#### تقویت اقتصاد شیلاتی در دریای کاسپین

آنطور که روابط عمومی موسسه تحقیقات علوم شیلاتی

#### «سراسرآمد» اهمیت استراتژیک پرورش نسل ششم ماهی‌های آزاد در شمال کشور بررسی کرد؛

# تقویت اقتصاد شیلاتی در گرو توسعه پرورش گونه‌های بومی

### ضرورت الگوسازی برای مدیریت پایدار منابع دریای کاسپین

پایدار پروتئین باقی بماند.

**اهمیت استراتژیک پرورش نسل ششم** ماهی آزاد دریای کاسپین یکی از گونه‌های بومی و استراتژیک اکوسیستم دریای خزر محسوب می‌شود. این گونه –که بخشی از خانواده Salmonidae است– نقشی کلیدی در زنجیره غذایی دریای خزر ایفا می‌کند و نشانگر سلامت زیست‌بوم این دریاچه بزرگ است. پرورش نسل ششم پرورشی از جنبه‌های مختلفی دارای اهمیت استراتژیک است.

دریای خزر میزبان گونه‌های منحصربه‌فردی است که در هیچ جای دیگر جهان یافت نمی‌شوند. ماهی آزاد کاسپین، به‌عنوان یک گونه رودکوچ، برای تولیدمثل به رودخانه‌های ورودی وابسته است. عوامل انسانی مانند آلودگی، سدسازی و صید غیرقانونی باعث کاهش شدید جمعیت طبیعی آن شده است. پرورش نسل‌های متوالی پرورشی (تا نسل ششم) به معنای استقلال کامل از ذخایر طبیعی برای تأمین مولدین است که فشار بر جمعیت وحشی را کاهش می‌دهد و امکان رهاسازی بچه‌ماهی‌های پرورشی برای بازسازی ذخایر طبیعی را فراهم می‌کند.

به باور کارشناسان، در شرایطی که دریای خزر مشترک بین پنج کشور است و چالش‌های حقوقی–زیست‌محیطی (مانند کاهش سطح آب و آلودگی) بر منابع شیلاتی تأثیر گذاشته، توسعه پرورش بسته این گونه بومی، ایران را از وابستگی به صید طبیعی یسا واردات گونه‌های خارجی (مانند سالمون تروژی) بی‌نیاز می‌کند. این امر به‌ویژه در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و امنیت غذایی کشور اهمیت دارد.

کشورهای حاشیه‌خزر(ایران، روسیه، آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان) نیز در کنوانسیون تهران(چارچوب حفاظت از محیط‌زیست دریای خزر) متعهد به حفظ گونه‌های بومی هستند. موفقیت ایران در پرورش این گونه می‌تواند الگویی برای همکاری منطقه‌ای باشد و موقعیت ایران را در مذاکرات شیلاتی تقویت کند. توسعه فناوری‌های پرورش دریایی(فقس‌های دریایی) می‌تواند به تقویت زیرساخت‌های ساحلی شمالی کمک کند و در بلندمدت به امنیت مرزهای آبی و توسعه اقتصادی مناطق شمالی منجر شود.

#### دریچه



سعیدرسولی درنهمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک:

## در حال طراحی و ایجاد بندار جدید دریای خزر متناسب با شرایط کاهش سطح آب هستیم

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی گفت: ایران در بین ۱۷۶ کشور عضو سازمان جهانی دریانوردی، در رتبه بیستم از نظر تعداد ناوگان حامل پرچم است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید رسولی در بازدید از نهمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در نشست خبری افزود: پنج کشور حاشیه دریای خزر به فعالیت کشتیرانی مشغولند که در مجموع با ۵۰۰ فروند شناور در این دریا فعالیت دارد.

وی گفت: جمهوری اسلامی ایران با ۱۰۴ فروند ناوگان که با پرچم کشورمان فعالیت دارند، رتبه نخست را در بین این کشورها داراست. معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: دریای خزر ظرفیت بسیار بزرگی است و کاهش تراز آب آن خطر بزرگی محسوب می‌شود. وی خاطرشان کرد: در نشست اخیر کشورهای حاشیه دریای خزر، هر پنج کشور عضو موضوع کاهش تراز آب را به عنوان یکی از چالش‌های خود عنوان کردند و تصمیم مشترک گرفته شد تا هرگونه مطالعات و اقدامات در این زمینه را به اشتراک بگذاریم.

رسولی بیان داشت: به‌تازگی بزرگترین لایروب دریای خزر که متعلق به ایران است در بندار شمالی کشور حضور یافت. وی همچنین از طراحی و ایجاد بندار جدید با توجه به موضوع کاهش سطح آب دریای خزر متناسب با این شرایط خبر داد. رسولی همچنین به پروژه مهم کشتی‌های رو–رو اشاره کرد و اظهار داشت: این پروژه به دلیل مسائل ارزی متوقف شده بود که اکنون دوباره آن را فعال کرده‌ایم.

وی ادامه داد: در این زمینه به یک مدل جدیدی رسیدهایم و طی سال جاری می‌توانیم آغاز عملیات آن را داشته باشیم. این مقام مسئول با بیان اینکه بدون توسعه ریلی یا جاده‌ای نمی‌توانیم بندار توسعه یافته داشته باشیم، خاطرنشان کرد: اکنون در تعامل با سازمان راهداری و راه آهن جمهوری اسلامی ایران، اجرای پروژه‌هایی را به طور همزمان در بندار در دستور کار داریم.

وی به خط ریلی –چابهار زاهدان اشاره کرد که با سرعت خوبی در حال اجرا بوده و تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید و گفت: همزمان اجرای ریل در داخل بندر چابهار در حال انجام است تا امکان بارگیری و تخلیه بار را در این بندر داشته باشیم. وی همچنین از بازسازی و نوسازی بندار امیر آباد، شهید رجایی و بندر امام خمینی خبر داد. رسولی در ادامه با بیان اینکه پافند غیرعامل یکی از مسائل اساسی در دستور کار وزارت شهرسازی است، تأکید کرد: در همین راستا توجه به بندار کوچک را در دستور کار داریم، به طوری یکی از تصمیمات اخیر ما لایروبی ۱.۵ میلیون مترمکعب از بندار کوچک جنوبی بوده است.

وی ادامه داد: در همین راستا بندار آستارا پس از سال‌ها تعطیلی بازگشایی شد و هم اکنون شناورها در حال پهلوگیری و تخلیه بار در آن هستند، ضمن اینکه لایروبی و توسعه در سایر بندار کشور نیز ادامه دارد.