



رئیس جمهور ضمن تعیین الزامات مدیریت پروژه های حمل و نقل ریلی بر اهمیت نقش مراکز علمی در توسعه این بخش تأکید کرد و گفت: بهره گیری از ظرفیت علمی دانشگاه ها و نخبگان ضروری است تا شبکه حمل و نقل ریلی به صورت اصولی و علمی طراحی، اجرا و بهره برداری شود.

به گزارش اقتصاد سررآمد، نشست تخصصی بررسی گزارش اقدامات وزارت راه و شهرسازی در حوزه توسعه قطارهای حومه ای و منطقه ای تهران و ارزیابی میزان پیشرفت اجرای دستورات رئیس جمهور در این زمینه، با حضور دکتر مسعود پزشکیان برگزار شد.

در این جلسه آخرین وضعیت ناوگان حمل و نقل ریلی کشور به ویژه در محدوده کلان شهر تهران و شهرهای پیرامونی، به صورت جامع مورد بررسی قرار گرفت. همچنین گزارشی از اقدامات انجام شده ارائه شد که از جمله مهم ترین آن ها می توان به راه اندازی مجدد ریل یاس های متوقف شده، اجرای ساختار مدیریتی ستاد توسعه قطارهای حومه ای کشور، تهیه پیش نویس سند راهبردی توسعه حمل و نقل ریلی حومه ای تهران و بررسی برنامه های تأمین مالی پروژه های مرتبط اشاره کرد. ارزیابی میزان تحقق و پیشرفت دستورات صادر شده از سوی رئیس جمهور در این حوزه نیز از محورهای اصلی این نشست بود.

پزشکیان در این جلسه با اشاره به رویکرد کلان دولت در حوزه حمل و نقل عمومی اظهار داشت: مهم ترین اولویت ما در بخش حمل و نقل، توسعه ناوگان عمومی به ویژه قطار و اتوبوس و همچنین تکمیل کریدورهای ریلی کشور است. پزشکیان تصریح کرد: نخست آنکه پروژه ها و میزان پیشرفت آن ها باید به صورت شفاف و مستمر قابل پایش باشد. دوم، تأمین منابع مالی مورد نیاز پروژه ها باید به موقع و بر اساس برنامه مشخص انجام شود و سوم، نحوه مشارکت بخش خصوصی و مدل های واگذاری طرح ها باید به روشنی تعریف و ابلاغ شود تا از سر درگمی و تأخیر در اجرا جلوگیری به عمل آید.

پزشکیان با انتقاد از رویه های نادرست در مدیریت شهری افزود: شهر داری نباید به سمت تراکم فرشی حرکت کنند. هیچ راهی جز کنترل جدی توسعه جمعیتی در پایتخت وجود ندارد چرا که در غیر این صورت، تهران به نقطه ای غیر قابل بازگشت خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها:

**حمل و نقل، زیربنای توسعه پایدار و عامل اصلی خدمت رسانی به مردم عزیز ایران است**



مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در پیامی به مناسبت هفته حمل و نقل گفت: باور ما بر این است که همت متخصصان داخلی، اعتماد به توان ملی، و اتکاب به دانش فنی شرکت های داخلی و دانش بنیان می تواند تهدیدها را به فرصت های رشد و خوداتکایی بدل کند. به گزارش اقتصادسرآمد، محمدامیرانی مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در پیامی به مناسبت هفته حمل و نقل در پیام خود به مناسبت هفته حمل و نقل آورده است: «هفته حمل و نقل، فرصتی مغتنم برای قدردانی از تلاش های بی وقفه همه کسانی است که با همت و تعهد، شریان های حیاتی کشور را زنده و پویا نگه می دارند. حمل و نقل، نه صرفاً یک صنعت، بلکه زیربنای توسعه پایدار و عامل اصلی خدمت رسانی به مردم عزیز ایران است؛ از جابجایی کالا و مسافر گرفته تا پیوند دادن شهرها، فرصت ها و زندگی ها.

وی تأکید کرد: در این میان، حمل و نقل هوایی با وجود سهم نسبی کمتر خود در حجم جابجایی ها، از جایگاهی ویژه و راهبردی برخوردار است؛ زیرا سرعت، ایمنی، و نقش آن در پیونددهی مناطق و توسعه گردشگری و بازرگانی، اهمیتی فراتر از عدد و آمار دارد. امیرانی یادآور شد: بی تردید، تحریم های ناعادلانه سال های اخیر، چالش هایی جدی در حوزه تأمین تجهیزات، ناوگان و زیرساخت های هوایی ایجاد کرده است؛ اما باور ما بر این است که همت متخصصان داخلی، اعتماد به توان ملی، و اتکاب به دانش فنی شرکت های داخلی و دانش بنیان می تواند تهدیدها را به فرصت های رشد و خوداتکایی بدل کند.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد**

**قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی**

**زیر نظر شورای سیاستگذاری**

**سرمدبیر: شورای سردبیری**

**دبیر تحریریه: سعید قلیچی**

**دبیر عکس: اصغر بشارتی**

**مروری بر جزییات جلسه شورای عالی حمل و نقل و ایمنی کشور؛**

## ضرورت ریشه یابی دلایل

## عملکردضعیف ایمنی حمل و نقل

**عارف: راهبرد توسعه کریدورهای شمال – جنوب و شرق – غرب**

**توسط دولت دنبال می شود**

شرایط ریشه یابی شود.

معاون اول رئیس جمهور با اشاره به حوادث جاده ای اخیر از جمله در راه های اصفهان، نیشابور، زرنده، یاسوج، اردبیل، شیراز، کوهدشت، ایلام و کرمانشاه، خاطر نشان کرد: در این حوادث ناگوار عموماً یک طرف آن اتوبوس یا مینی بوس حضور داشته است. ما همگی برای ایجاد این شرایط مسئول هستیم البته ممکن است که پاسخ های دادگاه پسند داشته باشیم ولی چه به خاطر غفلت و چه عدم سرمایه گذاری نمی توانیم خود را بابت بروز این حوادث ببخشیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، «محمد رضا عارف» در جلسه شورای عالی حمل و نقل و ایمنی کشور بیان کرد: باید از زحمات همه دست اندرکاران بخش حمل و نقل و ایمنی کشور از جمله وزارت راه و شهرسازی، پلیس راه، اورژانس، هلال احمر و همچنین رانندگان تشکر کنیم که در مواقع نیاز در میدان هستند.

معاون اول رئیس جمهور افزود: همه دست اندرکاران بخش حمل و نقل در ایام جنگ ۱۲ روزه خوش درخشیدند. میزان تخلیه بار در آن ۱۲ روز دو برابر شرایط عادی شد که این امر بیانگر ظرفیت دست اندرکاران این بخش است و باید از این ظرفیت حداکثر استفاده را داشته باشیم.

**عملکرد مادر در زمینه ایمنی هنوز در شأن مردم ایران نیست**

وی همچنین تأکید کرد: راهبرد توسعه کریدورهای شمال – جنوب و شرق – غرب توسط دولت دنبال می شود. توسعه این کریدورها اهمیت زیادی دارد و دولت فقط نگاه اقتصادی به کریدورها ندارد بلکه ابعاد اجتماعی، سیاسی و فرهنگی توسعه کریدورها هم اهمیت زیادی دارد. دبیرخانه شورای عالی حمل و نقل و ایمنی کشور برای این زمینه ها هم برنامه ریزی داشته باشند. در آینده ای نزدیک که کریدورها فعال می شوند باید اقدامات اساسی برای برقراری ایمنی انجام شود تا کشورهای همسایه از این کریدورها استفاده کرده و کشور از مزیت حمل و نقل بهره ببرد.

عارف همچنین با تشکر از تلاش ها در زمینه ایمنی راه ها، خاطر نشان کرد: با وجود همه تلاش ها عملکرد ما در زمینه ایمنی هنوز در شأن مردم ایران نیست و باید دلایل این

**طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی**

**جایب: صمیم**

**توزیع: موسسه نشریات جراری**

**تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۷۲**

**تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۴۷۵۹۶۸۶-۰۲۱**

**سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶**



**راهکارهای کاهش تصادفات موتورسیکلت هادر**

**معابر شهری**

عارف درباره راهکارهای کاهش تصادفات موتورسیکلت ها در معابر شهری گفت: امروز اشتغال برخی از خانواده ها از محل موتورسیکلت ها انجام می شود که تعداد زیادی از آنها فرسوده هستند و مقررات را هم رعایت نمی کنند. بنابراین باید در این زمینه جدی کار کنیم تا این موضوع ساماندهی شود. قانون در این زمینه به اندازه کافی داریم و باید در زمینه ضوابط کار کنیم. همچنین قانون باید سختگیرانه در قبال متخلف اجرایی شود. از سویی جریمه ها هم باید بازدارنده شوند تا از این طریق شاهد کاهش تخلفات موتورسیکلت ها و تلفات راکبان آنها باشیم.

**امضاء تفاهم نامه سازمان استاندارد با پلیس راهور در زمینه کاهش تصادفات رانندگی**

در این جلسه گزارش وضعیت ایمنی و تصادفات رانندگی در هفت ماه نخست امسال ارائه و هشت مصوبه اخیر کمیسیون ایمنی راه ها برای انتقاء ایمنی ناوگان عمومی مسافری تشریح شد.

**لزوم اتصال دستگاه ها به سامانه جامع ثبت**

**سوانح حمل و نقل**

همچنین پیاده سازی برنامه عملیاتی ارتقاء ایمنی راه ها، مصوبه طرح های پیشنهادی وزارت راه و شهرسازی برای انتشار ۲۵ همت، اوراق مالی اسلامی و همچنین توسعه آزمون برخورد و رتبه بندی ایمنی خودروها، لزوم اتصال دستگاه ها به سامانه جامع ثبت سوانح حمل و نقل و اجرایی سازی دو رویکرد رانندگی با «ذهن خود آگاه» و «مسافر ایمن باش» به تصویب اعضا رسید.

**امضای تفاهم نامه همکاری سازمان استاندارد و پلیس راهور فرارجا**

تفاهم نامه همکاری سازمان استاندارد و پلیس راهور فرارجا در زمینه کاهش تصادفات رانندگی و ارتقای ایمنی خودروها و راه ها نیز به امضاء رسید.

کیلومتر به بهره برداری رسید و برای امسال ۱۰۶ کیلومتر در نظر گرفته شده

که قطعاً افتتاح خواهد شد؛ هر چند امیدواریم این میزان به ۱۷۰ یا حتی ۱۸۰ کیلومتر برسد.

به گفته بازوند؛ بخشی از آزادراه حرم تا حرم به طول ۳۵ کیلومتر در فاصله گرمسار تا سمنان آماده بهره برداری است.

وی افزود: در کرمانشاه نیز کریدوری در حال تکمیل است که برای ایام اربعین بسیار کاربردی خواهد بود و تأثیر مهمی در غرب کشور دارد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه افزود: پیش بینی می شود بیش از ۳۰ کیلومتر از این کریدور افتتاح شود و در بسیاری از استان ها نیز بخش هایی از پروژه ها به بهره برداری خواهد رسید.

بازوند افزود: کنارگذر ماهشهر به طول ۲۳ کیلومتر نیز در حال آماده سازی برای افتتاح است که ادامه مسیر بزرگراهی جنوب کشور محسوب می شود که حلقه اتصال کریدور غرب از مرز بازرگان تا بندر امام خمینی را فعال خواهد کرد و نقش مهمی در شبکه بزرگراهی کشور ایفا می کند.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل در ادامه گفت: پروژه راه آهن رشت – آستارا به عنوان یکی از طرح های مهم دولت چهاردهم در دستور کار قرار گرفته و با جدیت دنبال می شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در این پروژه پیمانکاران ایرانی نقش آفرینی می کنند و پیمانکار اصلی نیز ایرانی است.

وی تصریح کرد: تاکنون حدود ۷۰ درصد قرارداد راه آهن رشت – آستارا مورد موافقت ماقرار گرفته و اختلاف جدی وجود ندارد؛ هر چند اختلاف های کارشناسی طبیعی است و به دلیل سابقه طولانی طرف مقابل در ساخت ایستگاه های راه آهن، طراحی ها گاهی با رویکردی متفاوت ارائه می شود.

وی پروژه راه آهن کرمانشاه – خسروی – بغداد را یکی از طرح های مهمی عنوان کرد که در دولت چهاردهم فعال شده است و گفت: در سال ۱۴۰۴ عملیات ریل گذاری از کرمانشاه به اسلام آباد آغاز شد و پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۶ این مسیر به شبکه ریلی کشور متصل شود. البته ادامه مسیر از اسلام آباد تا خسروی نیز در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با اشاره به چالش اتصال مسیر پس از خسروی گفت: برای حل این موضوع، تفاهم نامه ای تنظیم و به وزارت امور خارجه ارائه شده تا میان وزرای امور خارجه ایران و عراق امضا شود که بر اساس این تفاهم نامه، همزمان با اجرای پروژه در ایران از کرمانشاه تا خسروی، دولت عراق نیز مسیر خانتقین تا بغداد را بازسازی و تکمیل خواهد کرد.

بازوند خاطر نشان کرد: این مسیر در زمان حمله داعش تخریب شده بود و اکنون دولت عراق متعهد به بازسازی آن شده است. همچنین احداث مسیر خانتقین تا خسروی به طول ۱۷ کیلومتر نیز در برنامه قرار دارد.



درصد آن توسط بخش خصوصی ساخته می شود.

وی درباره کریدورهای بزرگراهی اصلی کشور گفت: طرح کمربند پیرامونی کشور در قالب کریدور غرب تعریف شده و از مرز بازرگان آغاز می شود، به شلمچه، سپس چابهار و سرخس می رسد و دوباره به مرز بازرگان باز می گردد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل گفت: از این میان چهار کریدور بزرگراهی نقش مهمی در ارتباط ایران با کشورهای همسایه دارند و تکمیل آنها نیازمند احداث مسیرهای آنتنی به طول حدود ۷۷۰ کیلومتر است که در دستور کار قرار دارد.

بازوند درباره عملکرد این شرکت و پروژه هایی که قرار است تا پایان سال افتتاح و به بهره برداری برسد، گفت: با توجه به شاخص های مدنظر، در حوزه بزرگراهی شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل از برنامه ریزی برای کیلومتر در سال احداث کرده است.

وی افزود: اما در ۹ ماه اخیر توانستیم رکورد جدیدی ثبت کنیم و امسال مطمئناً بیش از هزار و صد کیلومتر راه اصلی و بزرگراه به بهره برداری خواهد رسید. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل از برنامه ریزی برای است افتتاح پروژه های متعدد تا پایان سال خبر داد و گفت: در بخش ریلی، امسال حدود ۲۷۰ کیلومتر مسیر خاش – زاهدان در دستور کار قرار دارد که امیدواریم تا اسفند ماه به بهره برداری برسد.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به پروژه راه آهن اردبیل – میانه به طول ۱۷۴ کیلومتر اشاره کرد و گفت: این پروژه پس از ۲۲ سال تکمیل شده، ان شاء الله در اسفند ماه افتتاح خواهد شد.

وی با بیان اینکه سال ۱۴۰۴ سال مهمی برای تکمیل پروژه های ریلی و آزادراهی کشور خواهد بود؛ اظهار کرد: در حوزه آزادراه ها، سال گذشته ۷۷