

توسعه بنادر ماهیگیری»
خط مقدم حمایت
از جامعه محلی ساحلی

«بهبودی بنادر ماهیگیری» مانع مهاجرت نیروی کار مناطق ساحلی به کلان شهرهاست

سپیده گزارش می دهد:

۶

۶

www.eghtesadsaramad.ir

saramad.darya

@Eghtesadsaramad

مقاله



آسیب های سیاست گذاری اقتصادی بدون نگاه واقع بینانه

ضرورت اصلاح انگاره های ذهنی برای سیاست گذاری هوشمندانه و تاب آوری اقتصادی

۲

۲

یادداشت

نوشتاری به بهانه هفته حمل و نقل

امید متین - چرا مناسبت روز و هفته حمل و نقل دارای اهمیت است؟ این پدیده چقدر مهم است که در تقویم رسمی کشورها جای گرفته است؟ ایران نیز یک روز به نام روز و یک هفته را به نام هفته حمل و نقل در تقویم سراسری خود ثبت کرده است و هر ساله در چنین روز و هفته ای، نگاه ها و اندیشه ها معطوف به آن می شود. این پدیده چرا مهم است؟

حمل و نقل = توسعه

حمل و نقل از یکی از مهم ترین زیرساخت های لازم و ضروری برای توسعه حکایت دارد. این پدیده برای توسعه چنان اهمیت دارد که بدون وجود آن، توسعه غیر ممکن می شود. جالب است که حمل و نقل را از بدیهیات توسعه می دانند، زیرا از هزاران سال پیش تاکنون، موضوع حمل و نقل از نیازها و ضرورت های کشف شده بشری بوده است. به عبارتی می توان گفت که حمل و نقل به دیرینگی تاریخ بشر است، در طول تاریخ مورد توجه بوده و با سازها و روش های گوناگون تلاش شده است که فرایند آن را بهبود بخشند.

اختراع چرخ

اختراع چرخ را یکی از مهم ترین اختراعات بشری می نامند، زیرا باعث دگرگونی شگرف در «حمل و نقل» شده است. به بیان دیگر؛ حمل و نقل در تاریخ بشر چنان اهمیت داشته است که هر اقدامی در راستای آن، اهمیت داشته و یکی از مهم ترین اختراع بشری مر تبط با حمل و نقل است. از بدیهیات است که اگر بتوان یک کالا را از هر جای دنیا به سرعت وارد کشور کرده و در تمامی نقاط کشور در قواره شریان ها، رگ ها و مویرگ ها به آخرین نقطه ممکن و نزدیک ترین نقطه ممکن به مشتری رساند؛ این کار بسیار بزرگی است. با افزایش گستره خاکی و جمعیتی جهان، اهمیت حمل و نقل بیش از پیش شده است و گویا هر چه جلوتر می رویم، این پدیده مهم و مهم تر می شود تا جایی که امروز در سطح جهانی، کارزاری بزرگ برای دالان های حمل و نقل ایجاد شده که شدت آن در سرزمین ایران بیشتر...

ادامه در همین صفحه

مدیر عامل «اوستا هوشیار»؛ درباره هوشمندسازی بنادر

به **سپیده** می گوید:

«دیجیتال، هوشمند

و سبز» الزامات

ارتقای بنادر ایران

از بنادر نسل سوم ایران تا بنادر نسل پنجم جهان

۳

۳

سپیده بررسی می کند؛

دولتی سازی مجدد «رجا» پس از ۱۶ سال!

دولت، شرکت زیان ده ریلی رجا را از تامین اجتماعی پس گرفت

۴

۴

ادامه از همین صفحه
احساس می شود، زیرا این سرزمین از دیرباز چهارراه تجارت جهانی بوده است.

کارزار کریدورها

تلاش برای ایجاد کریدورهای جدید، تلاش برای دور زدن ایران به عنوان یک جنگ تمام عیار و راهبردی، تلاش برای انتقال کالا از روش های گوناگون در مسیرهای متعدد برای کاهش هزینه های نهایی، همه یک معنا دارد و آن نبرد بزرگ برای حمل و نقل است. انتقال از نقطه الف به نقطه ب، تبدیل شده است به یک ماجرای تاریخی و جهانی و امروزه با افزایش جمعیت و حجم تولیدات و نیازها و گسترش بازارهای جهانی، اهمیت و اعتبار آن صدچندان شده است؛ تا جایی که کشورها گاهی برای رسیدن به آن، وادار به جنگ می شوند.

گرمایش هفته حمل و نقل

حمل و نقل مهم است، پس روز و هفته آن هم گرمی و مبارک است. در چند هفته اخیر، شهرداری تهران با تبلیغات گسترده ای به «آسفالت معابر تهران افتخار کرد»؛ این نیز برآمدی است از اهمیت حمل و نقل. حمل و نقل چه در دریا، چه

بهبودی آن ها به خود ببانند.

بنابراین روز و هفته حمل و نقل مبارک است و لازم است در این هفته به مقوله حمل و نقل در سراسر کشور نگاهی دقیق تر انداخته شود. ضعف های زیادی هنوز هست. اگر به چندسال پیش برگردیم و به یاد بیاوریم که اکثر جاده های بین شهری ما دوطرفه بود و اکنون بسیاری از آن ها یکطرفه و امن شده است، نشان می دهد که در حوزه حمل و نقل بسیار کار شده است؛ اما همچنان ضعف ها وجود دارد.

در حمل و نقل شهری نیز همچنان برای شهرهای فشرده ای مانند تهران، ضعف های زیادی وجود دارد. شلوغی وسایل حمل و نقل جمعی تا ترافیک وحشتناک و سپس آلودگی ناشی از آن، نکاتی است که مبارکی روز و هفته حمل و نقل را از میان برمی دارد. بنابراین به امید روزی باید بود که حمل و نقل ترکیبی شامل شهری، جاده ای، هوایی، ریلی و دریایی ایران به حد آرمانی برسد.



اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

پای قدم
برای تامین
پای قلم

محک
مؤسسه خبریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org
شماره کارت بانک شهر
۵۰۴۷-۰۶۱۰-۹۰۰۶-۶۶۸۵
۰۲۱-۲۳۵۴۰