سرآمد اقتصاد
شنبه-۲۹آذر ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۳۷۹

شیلات

تولید سالانه بیش از یک میلیون قطعه ماهی زینتی در کردستان

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی کردستان گفت: سالانه بیش از یک میلیون قطعه ماهی زینتی در واحدهای صنعتی و خانگی استان تولید و روانه بازارهای داخلی و خارجی می شود.
به گزارش اقتصادسرآمد، نگین مرادنژاد به ایرنا اظهار کرد: هم‌اکنون ۲۵۳ مزرعه پرورش ماهیان سردآبی در استان فعال است که این واحدها در قالب سه مجتمع پرورش ماهی و مزارع خرد و منفرد، سالانه پنج هزار و ۵۰۴ تن انواع ماهی تولید می‌کنند.
وی با اشاره به اینکه علاوه بر این مزارع، یک واحد پرورش ماهی در قفس با ظرفیت تولید سالانه ۵۰ تن نیز در استان فعالیت دارد، افزود: در بخش ماهیان گرمابی نیز ۱۰ مزرعه با ظرفیت تولید ۲۳ تن در سال در استان وجود دارد که به همراه واحدهای سردآبی، مجموع تولید آبزی‌پروری استان را به پنج هزار و ۵۷۷ تن در سال رسانده است و ظرفیت فعلی واحدهای فعال نیز در همین سطح برآورد می‌شود.
مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی کردستان با اشاره به تولید ماهیان زینتی در استان گفت: سالانه به‌طور متوسط یک میلیون و ۲۲۰ هزار قطعه ماهی زینتی در ۱۲ واحد پرورش آبزیان شامل ۲ واحد صنعتی و ۱۰ واحد خرد و مشاغل خانگی تولید می‌شود که بخش عمده آن به کشور عراق صادر می‌شود.مرادنژاد تعداد اشتغال مستقیم ایجاد شده در بخش آبزی‌پروری و صید از منابع آبی استان را حدود یک‌هزار و ۴۰۰ نفر اعلام کرد و افزود: با وجود غیرساحلی بودن استان، منابع آبی مناسب کردستان موجب شده است متقاضیان جدیدی برای سرمایه‌گذاری و اخذ مجوز احداث مزارع آبزی‌پروری اقدام کنند.وی از برنامه‌ریزی برای توسعه پرورش ماهی خاویاری در استان خبر داد و گفت: مزرعه پرورش ماهی خاویاری با ظرفیت تولید سالانه پنج تن گوشت ماهی در مرحله اخذ پروانه تأسیس قرار دارد و تاکنون استحصال خاویار در استان انجام نشده است.

عزم دولت برای توسعه اقتصاد دریامحور؛

خاویار مازندران به ازبکستان صادر می‌شود

مدیرکل دامپزشکی مازندران از تسهیل صادرات آبزیان و خاویار به ازبکستان باهدف ایجاد اشتغال پایدار و توسعه اقتصاد دریامحور خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، حمزه آقاپور کاظمی در نشست شورای اقتصادی مازندران در ساری با اشاره به رایزنی با کشور ازبکستان درباره صادرات، اظهار کرد: با پیگیری‌ها و مذاکرات انجام‌شده در جریان سفر هیأت اقتصادی استان مازندران به ازبکستان، توافقاتی برای کاهش هزینه رجیستری و تسهیل فرآیند صادرات پایدار آبزیان و خاویار تولیدی استان، به‌ویژه برای شرکت‌های آبزی‌پروری مازندران، حاصل شد. وی با اشاره به دیدار با مقامات دامپزشکی ازبکستان اظهار کرد: این مذاکرات با حضور نمایندگان شرکت‌های آبزی‌پروری استان برگزار شد و طرف ازبکستانی با صدور رجیستری با هزینه کمتر برای شرکت‌های مازندرانی موافقت کرد؛ موضوعی که می‌تواند زمینه توسعه صادرات به بازارهای آسیای میانه را فراهم کند.

«آگهی فقدان سند مالکیت»

نظر به اینکه خانم گلناز سلامی دانالو وکیل مالک ششدانگ با ارائه وکالتنامه شماره ۳۱۳۸ مورخ ۱۳۹۵.۱۲.۰۲ دفتر اسناد رسمی ۱۲۰۴ تهران به ضمیمه دو برگ استشهادیه مصدق شده به شماره شناسه یکتا ۱۴۰۴۰۲۱۵۶۱۹۶۰۰۰۲۹۱ رمز تصدیق ۱۱۹۹۷۵ شماره ترتیب ۲۰۶۹۶ مورخ ۱۴۰۴.۰۹.۱۰ دفتر اسناد رسمی شماره ۹۳۰ تهران اعلام نموده که:سند مالکیت دفترچه ای ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۰۰ متر مربع قطعه ۱۵۴ تفکیکی به پلاک ۱۷۶۳ فرعی از ۱۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۶۸ فرعی از اصلی مذکور واقع در قریه موسوم به خیرآباد جزء حوزه ثبتی رباط کریم ذیل ثبت شماره ۱۲۰۶۷۶ صفحه ۱۳۳ دفتر املاک جلد ۵۰۳ تحت سریال چاپی ۲۳۱۵۵۹ /ب - ۸۳ به نام آقای مهدی پویاگهر فرزند محمد صادر و تسلیم شده،سپس بموجب درخواست مالک اخیرالذکر و پس از جری تشریفات قانونی سند مالکیت المثنی نوبت اول به شماره سریال ۰۷۰۰۳۴۲ /الف - ۸۷ به نامش صادر و تسلیم گردید که تمامی مورد ثبت بموجب سند انتقال قطعی به شماره ۶۴۱۱ مورخ ۱۳۹۴.۰۸.۰۵ دفتر اسناد رسمی ۱۲۲۷ تهران به آقای علی عبدی فرزند بهرام منتقل شده که فاقد رهن،بازداشت و حقوق ارتفاقی میباشد و مطابق درخواست صدر الذکر متقاضی،به علت جابجائی مفقود گردیده و طی درخواست فوق،نامبرده خواهان صدور المثنی نوبت دوم پلاک مذکور میباشد،فلذا در اجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آئین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت به هر دلیلی نزد خود میباشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی،اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سندمالکیت یا سندمعامله به این اداره واقع در شهرستان بهارستان شهر گلستان کوچه دانش پلاک ۱۷ طبقه سوم،اداره ثبت اسناد و املاک بهارستان تسلیم و رسید اخذ نمایند.بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض یا عدم ارائه اصل سندمالکیت یا سندمعامله،المثنی سندمالکیت پلاک مذکور برابر مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد.س۵۰۰۷تاریخ انتشار:۱۴۰۴.۰۹.۲۹

علی رحیمی پردنجانی-رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

توسعه بنادر ماهیگیری؛ خط مقدم حمایت از جامعه محلی ساحلی

کارشناس شیلات در گفت‌وگو با «سرآمد»: «بهسازی بنادر ماهیگیری» مانع مهاجرت نیروی کار مناطق ساحلی به کلان‌شهرهاست

گروه شیلات- سهیل مرتضوی - از مدت‌ها قبل برای تقویت زیرساخت‌های ایمنی در بنادر صیادی و ماهیگیری کشور توسط سازمان شیلات ایران برنامه‌ریزی شده است. مدتی قبل نیز رسانه‌ها اعلام کردند که موضوع افزایش ایمنی در بنادر صیادی یکی از کارویژه‌های مشترکی است که در دستور کار مشترک سازمان شیلات کشور و سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است. سال گذشته برنامه‌های دیگری با هدف ساماندهی شناورهای بی‌هویت صیادی و بازرسی ثبتی و رده‌بندی و سرعت‌بخشی به صدور مجوز و ثبت شناورهای صیادی برابر با ضوابط ابلاغی در دستور کار قرار گرفته بوده که با موفقیت نیز اجرایی شده است. در حال حاضر به نظر می‌رسد هم‌افزایی خوبی میان بخش‌های مختلف جهت تقویت زیرساخت‌ها و افزایش ایمنی صیادان و بنادر صیادی در کشور شکل گرفته است. در چنین شرایطی محمد طاهری، مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از آغاز اجرای پروژه‌های بهسازی در ۱۷بندر ماهیگیری کشور خبر داده است.
به گزارش «اقتصاد سرآمد»، بنادر ماهیگیری ایران از جمله زیرساخت‌های کلیدی اقتصاد ساحلی به‌شمار می‌روند که علاوه بر تأمین غذای کشور، به اشتغال‌زایی، رشد اقتصادی محلی و توسعه صادرات نیز کمک می‌کنند. با توجه به طولانی بودن سواحل خلیج‌فارس و دریای عمان و دریای خزر، ظرفیت توسعه و بهره‌برداری از منابع دریا بسیار بالاست و بهسازی این بنادر می‌تواند نقشی راهبردی در اقتصاد آبی کشور ایفا کند. در این میان آنطور که مسئولان وزارت جهادکشاورزی و سازمان شیلات ایران اعلام کرده‌اند؛ طی روزهای گذشته و در راستای ارتقا و نوسازی زیرساخت‌ها، تجهیزات و امکانات بندری به منظور افزایش کارایی و ایمنی، چندین پروژه عمرانی بهسازی در بنادر ماهیگیری کشور در دست اقدام قرار گرفته است.
مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران درباره سیاست‌های این سازمان در حوزه بنادر ماهیگیری، می‌گوید: سازمان شیلات ایران به‌عنوان نهاد متولی توسعه و مدیریت منابع آبزی کشور، برنامه‌ریزی منسجمی را برای بهبود و توسعه بنادر صیادی با هدف پشتیبانی از فعالیت‌های صید و آبزی‌پروری دنبال می‌کند. «طاهری» در صحبت‌های خود با اشاره به اجرای پروژه‌های بهسازی در بنادر شمالی و جنوبی کشور، خاطرنشان کرد: این پروژه‌ها گامی موثر در جهت نوسازی زیرساخت‌های بندری و ارتقای سطح ایمنی و بهره‌وری در بنادر ماهیگیری کشور به‌شمار می‌رود.

اهمیت بهسازی عمرانی بنادر ماهیگیری

براساس گزارش‌های رسمی منتشرشده، در حال حاضر ۷۰بندر ماهیگیری فعال در کشور وجود دارد، تصریح کرد: از این تعداد ۶۴بندر صیادی و ۳۶موج‌شکن شیلاتی تحت مالکیت سازمان شیلات ایران است که همگی فعال بوده و به صیادان و آبزی‌پروران خدمات ارائه می‌دهند. به اعتقاد کارشناسان؛ این بنادر ماهیگیری نقش راهبردی در فعالیت‌های شیلاتی کشور دارند و با این نگاه می‌توان گفت که احداث و بهسازی بنادر ماهیگیری، با هدف افزایش ظرفیت‌های عملیاتی، ارتقای ایمنی و بهبود کیفیت خدمات، به‌صورت مستمر باید در دستور کار قرار داشته باشد.
بهسازی زیرساخت‌های بنادر ماهیگیری ایران، بخشی از استراتژی بزرگ‌تر اقتصاد دریامحور است که می‌تواند ایران را به قطب شیلاتی منطقه تبدیل کند. با ادامه تخصیص اعتبارات و مشارکت بخش خصوصی، این پروژه‌ها می‌توانند رشد اقتصادی پایدار، اشتغال محلی و امنیت غذایی را تضمین کنند. توجه به چالش‌هایی مانند تغییرات آب هوایی و صید غیرمجاز ضروری است تا منافع بلندمدت برای جوامع صیادی حفظ شود.
شیلات ایران یکی از بخش‌های کلیدی اقتصاد غیرنفتی و اقتصاد دریامحور در کشور است. تولید آبزیان کشور به بیش از یک‌میلیون تن در سال رسیده و صادرات حدود ۳۰۰-۲۰۰میلیون دلار درآمد ارزی ایجاد می‌کند. در چنین شرایطی کارشناسان باور دارند که اجرای پروژه‌های بهسازی بنادر مستقیماً به افزایش بهره‌وری صید کمک می‌کنند. لایروبی و ترمیم اسکله‌ها اجازه پهلوگیری شناورهای بیشتر را می‌دهد و خسارات ناشی از طوفان یا رسوب را کاهش می‌دهد. همچنین بهبود زیرساخت‌ها هزینه تعمیر شناورها و سوخت را پایین می‌آورد و زمان صید را افزایش می‌دهد.

چابک‌سازی بنادر ماهیگیری از طریق واگذاری

مدتی قبل بود که محمد طاهری، مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات کشور در یک برنامه رادیویی بیان کرد: «با واگذاری بنادر به بخش خصوصی و شرکت‌های تعاونی، بخش دولتی باید نقش خود را رها کند و تنها سازمان شیلات به‌عنوان ناظر قدرتمند و دائمی خواهد بود. تاکنون ۴۰بندر واگذار کرده‌ایم و ۳۴بندر هم در حال رصد و پایش هست و گزارش‌های نظارتی آماده شده است.» این مقام سازمان شیلات کشور همچنین تصریح کرد: «هدف اصلی در سازمان شیلات تغییر نقش دولت از مدیریت مستقیم به یک ناظر و سیاست‌گذاری کلان بوده که این هدف در راستای سیاست‌های کلی نظام مبنی بر کوچک‌سازی دولت و واگذاری کار مردم به خودشان در دستور کار قرار دارد.»
موضوع واگذاری بنادر صیادی و ماهیگیری به تعاونی‌های مردمی و جوامع محلی مسئله تازه‌ای نیست. از میانه‌های دهه ۸۰ چنین سیاست‌گذاری‌ای همسو با برنامه‌های دولت مبنی بر کوچک‌سازی و چابک‌سازی بخش‌های مختلف در دستور کار قرار گرفت. هرچند طی سال‌های گذشته برخی مسئولان و کارشناسان نسبت به کند بودن فرایندهای مربوط به واگذاری بنادر ماهیگیری از سوی دولت انتقاداتی را مطرح کرده‌اند، اما بررسی آخرین صحبت‌های مطرح‌شده از سوی مسئولان سازمان شیلات، نشان‌دهنده تاکید و استمرار سازمان شیلات و وزارت جهادکشاورزی بر اجرای این برنامه است.
واگذاری بنادر ماهیگیری به گروه‌های مردمی و تعاونی‌های محلی می‌تواند تحول مثبتی در اقتصاد ساحلی ایران ایجاد کند. براساس گزارش‌های اخیر، این سیاست به چابک‌سازی ساختار اجرایی دولت کمک شایانی کرده و نقش‌آفرینی جوامع محلی را در مدیریت منابع دریایی تقویت می‌کند. به باور برخی کارشناسان؛ جوامع محلی با دانش بومی خود، می‌توانند نظارت مؤثرتری بر صید پایدار اعمال کنند و از تخریب منابع دریایی جلوگیری نمایند که این امر به پایداری بلندمدت صنعت شیلات کمک می‌کند. این مزایا، به‌ویژه در استان‌هایی مانند بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان که بنادر کلیدی ماهیگیری در آن‌ها قرار دارند، برجسته‌تر است.

بنادر ماهیگیری؛ دروازه فعالیت شیلاتی

امین محمودی، کارشناس حوزه شیلات و صیادی در گفت‌وگو با خبرنگار «سرآمددریا»، گفت: «بنادر ماهیگیری ایران به‌عنوان دروازه‌های اصلی فعالیت‌های شیلاتی، نقش کلیدی در اقتصاد دریامحور کشور ایفا می‌کنند. بهسازی و توسعه پروژه‌های عمرانی زیرساخت‌های بنادر ماهیگیری ایران هم در شرایط فعلی نه‌تنها یک ضرورت اقتصادی برای افزایش بهره‌وری و اشتغال‌زایی منطقه‌ای است، بلکه می‌تواند قطب‌های توسعه اقتصادی در جوامع ساحلی ایجاد کند. با اتخاذ سیاست‌های مناسب و سرمایه‌گذاری هوشمند، این پروژه‌ها می‌توانند به افزایش سهم ایران در اقتصاد آبی و ارتقای رفاه جوامع محلی منجر شوند.»
او در ادامه بیان کرد: «در سال‌های اخیر، با تمرکز بر سیاست‌های اقتصاد دریامحور، پروژه‌های عمرانی متعددی برای بهسازی و احداث زیرساخت‌های بنادر صیادی در استان‌های شمالی(مانند گیلان و مازندران) و جنوبی(بوشهر، هرمزگان، سیستان و بلوچستان و خوزستان) اجرا شده است. این پروژه‌ها نه‌تنها به افزایش ظرفیت صید و صادرات کمک می‌کنند، بلکه تأثیر مستقیمی بر معیشت جوامع محلی صیادی دارند که اغلب وابسته به دریا برای اشتغال و درآمد هستند.»
کارشناسان معتقدند؛ توسعه بنادر ماهیگیری یکی از ارکان تحقق اقتصاد دریامحور در کشور است. این بنادر می‌توانند به کانون‌های محلی ارزش‌آفرینی تبدیل شوند؛ جایی که صید سنتی به زنجیره‌ای مدرن از تولید و تجارت متصل می‌شود. افزایش ظرفیت فرآوری در مجاورت بنادر، زمینه صادرات محصولات دریایی با ارزش‌افزوده بالاتر را نیز فراهم می‌کند.
«محمودی» اضافه کرد: «بنادر ماهیگیری در ایران فقط محل پهلوگیری قایق‌ها و شناورهای صیادی نیستند؛ این بنادر حلقه اتصال زنجیره‌ای از فعالیت‌های اقتصادی شامل صید، فرآوری، نگهداری، حمل‌ونقل و تجارت محصولات دریایی به‌شمار می‌روند. هرگونه بهبود در زیرساخت این بنادر، مستقیماً بر بهره‌وری صیادان، کاهش ضایعات، افزایش کیفیت محصولات و در نهایت رشد درآمدهای محلی اثرگذار است.»

اهمیت اقتصادی و اجتماعی بهسازی بنادر ماهیگیری

بهسازی و توسعه بنادر ماهیگیری ایران، یک اقدام صرفاً عمرانی نیست، بلکه سرمایه‌گذاری مستقیم بر معیشت جوامع ساحلی و آینده اقتصاد شیلات کشور به‌شمار می‌رود. اگر این پروژه‌ها با نگاه اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی توأمان پیش برود، بنادر ماهیگیری می‌توانند به پیشران توسعه پایدار مناطق ساحلی و یکی از پایه‌های امنیت غذایی و اشتغال کشور تبدیل شوند.
این کارشناس شیلات ادامه داد: «بهسازی اسکله‌ها، لایروبی حوضچه‌ها، توسعه موج‌شکن‌ها، احداث سردخانه‌ها، بازارچه‌های عرضه مستقیم ماهی و بهبود راه‌های دسترسی از جمله مهم‌ترین محورهای پروژه‌های عمرانی بنادر ماهیگیری در سال‌های اخیر بوده است. این اقدامات با هدف افزایش ایمنی شناورها، تسهیل تخلیه و بارگیری و کاهش هزینه‌های عملیاتی صیادان اجرا شده و نقش مهمی در پایداری فعالیت‌های صیادی ایفا می‌کند.» او همچنین خاطرنشان کرد: «اقتصاد بسیاری از شهرها و روستاهای ساحلی کشور به‌طور مستقیم به بنادر ماهیگیری وابسته است. بهسازی این بنادر باعث افزایش فرصت‌های شغلی در بخش‌های صید، خدمات بندری، حمل‌ونقل، بسته‌بندی و فروش محصولات دریایی شده و می‌تواند مانع مهاجرت نیروی کار از مناطق ساحلی به کلان‌شهرها شود. برای خانواده‌های صیاد، کاهش زمان توقف شناورها، دسترسی به امکانات نگهداری مناسب و بازار فروش منظم، به معنای افزایش درآمد و ثبات معیشتی است.»

بازتاب

مدیرعامل منطقه آزادچابهار:

رویکرد حمایتی دولت، برنامه‌ریزی دقیق‌تر و هدفمندتر مدیریت منطقه آزاد چابهار را فراهم کرد

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: پشتیبانی دولت از برنامه‌های توسعه‌ای و اقتصادی منطقه آزاد چابهار، نقش تعیین‌کننده‌ای در افزایش سرمایه‌گذاری، رونق فعالیت‌های تولیدی و ایجاد اشتغال پایدار داشته است.
به گزارش اقتصادسرآمد، محمدسعید اربابی با اشاره به سیاست‌های کلان دولت در حمایت از مناطق آزاد، به ایرنا اظهار کرد: رویکرد حمایتی دولت، امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر و هدفمندتر را برای مدیریت منطقه فراهم کرده و این موضوع در تدوین اصلاحیه بودجه سال ۱۴۰۴ به‌طور ملموس نمایان است.
وی افزود: اصلاحیه بودجه سال ۱۴۰۴ منطقه آزاد چابهار با اتکا به کنترل هزینه‌ها، افزایش درآمدهای پایدار و بهره‌گیری از ظرفیت‌های اقتصادی منطقه تدوین شده و حجم این اصلاحیه نشان از جهش بودجه‌ای است که سال گذشته برای امسال پیش‌بینی شده بود.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه یکی از اولویت‌های اصلی این دوره مدیریتی، فعال‌سازی پروژه‌های متوقف‌شده بوده است، گفت: پروژه‌هایی که سال‌ها به دلیل کمبود منابع مالی متوقف مانده بودند، از جمله زمین کریکت، ساختمان‌های اداری و برخی طرح‌های عمرانی، با حمایت دولت و ساماندهی منابع مالی دوباره وارد فاز اجرایی شدند.
وی ادامه داد: در سالجاری، با اصلاح ساختار مالی سازمان، درآمدها از هزینه‌ها پیشی گرفت و زیان چندصد میلیارد تومانی سال ۱۴۰۳ جبران شد که این دستاورد، بستر مناسبی برای توسعه زیرساخت‌ها و افزایش سرمایه‌گذاری ایجاد کرده است.اربابی با تأکید بر تغییر رویکرد تأمین منابع، تصریح کرد: سیاست منطقه آزاد چابهار حرکت به سمت مشارکت در سرمایه‌گذاری‌ها و پروژه‌ها به جای فروش زمین است؛ رویکردی که ضمن حفظ دارایی‌ها، به ایجاد منابع پایدار و اشتغال‌زا منجر می‌شود.
وی در تشریح برنامه‌های حوزه آموزش، اظهار کرد: احداث یک‌هزار کلاس درس به‌عنوان یکی از اهداف مهم توسعه‌ای در دستور کار قرار گرفته و اعتبارات لازم برای اجرای بخشی از این طرح‌ها در اصلاحیه بودجه ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده. همچنین هوشمندسازی ۳۰۰کلاس درس در این اصلاحیه لحاظ شده است.
مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار افزود: در راستای ارتقای شرایط آموزشی، ۵۰۰دستگاه کولر در مدارس نیازمند توزیع شد و لوازم‌التحریر مورد نیاز تمامی دانش‌آموزان چابهار و شهرستان‌های کنارک، دشتیاری و زرآباد تأمین و توزیع شده است.وی در ادامه به اقدامات حوزه سلامت و خدمات عمومی اشاره کرد و گفت: مشارکت در احداث بیمارستان دولتی ۹۶ تختخوابی با همکاری شرکت کیمیا صنعت مپنا پتروشیمی در دستور کار قرار گرفته که موافقت اصولی آن هفته گذشته از سوی وزارت بهداشت صادر شد.

دریچه

معاون سازمان حفاظت محیط زیست:

بهمن ماه امسال؛ نخستین شناور تحقیقاتی محیط زیست خلیج فارس به آب اندازی می شود

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: بر اساس آخرین برنامه ریزی‌های صورت گرفته، بهمن ماه امسال و همزمان با ایام دهه فجر، نخستین کشتی تحقیقاتی، گشت و نظارت محیط زیست دریایی به آب اندازی خواهد شد.
به گزارش اقتصادسرآمد، احمد رضا لاهیجان زاده به مانا اظهار داشت: نخستین کشتی تحقیقاتی، گشت و نظارت محیط زیست دریایی هم اکنون در بوشهر در دست ساخت است و مراحل آخر رنگ آمیزی و تجهیز را طی می کند.
معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: بر اساس آخرین برنامه ریزی‌های صورت گرفته، بهمن ماه امسال و همزمان با ایام دهه فجر، نخستین کشتی تحقیقاتی، گشت و نظارت محیط زیست دریایی به آب اندازی خواهد شد.
معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست خاطرنشان ساخت: با بکارگیری نیروهای متخصص در بخش هدایت کشتی و نیز آزمایشگاه، پایش و نمونه برداری؛ نخستین گشت محیط زیستی این شناور امسال به صورت آزمایشی در خلیج فارس و محدوده آب‌های بوشهر انجام خواهد شد؛ این کشتی قابلیت این را دارد که بتواند چندین روز در دریا گشت داشته باشد و در شرایط آب و هوایی مختلفی آن منطقه را پوشش دهد.
این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه این کشتی در بحث نمونه‌برداری، گشت ساحلی و پایش دریایی، استفاده خواهد شد، اذعان داشت: این کشتی تحقیقاتی قابلیت این را دارد که بتواند چندین روز در دریا گشت داشته باشد و در شرایط آب و هوایی مختلفی آن منطقه را پوشش دهد.
معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه یکی از مهمترین اقدامات سال‌های اخیر سازمان حفاظت محیط زیست در راستای انجام پایش و تحقیقات در آب‌های خلیج فارس، اقدام در جهت ساخت کشتی تحقیقاتی بوده است، گفت: با راه اندازی این کشتی، تحولی بزرگ را در زمینه حفاظت از محیط زیست دریایی خلیج فارس، شاهد خواهیم بود.
لازم به ذکر است، این شناور تحقیقاتی پایشی، با طول ۱۴ متر، عرض ۴ متر، آبخور ۷۱ سانتیمتر و وزن ۲۰ تن، توسط صنایع کشتی‌سازی شهید محلاتی ساخته شده است. این شناور با ظرفیت شش سرنشین، دو خدمه ثابت، قدرت موتور دو ۶۰۰ اسب بخار، سرعت کروز ۲۲ گره دریایی و حداکثر سرعت ۳۰ گره دریایی، قابلیت برد دریانوردی تا ۲۵۰ مایل در خلیج‌فارس را دارا است.