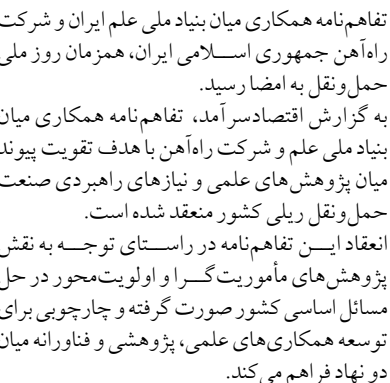


## تفاهم همکاری بنیاد ملی علم و راه آهن برای حل مسائل راهبردی صنعت ریلی

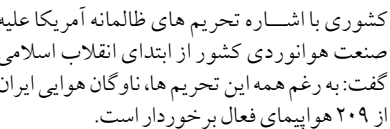


در این همکاری، بهره‌گیری از توانمندی نیروهای تخصصی، ظرفیت‌های دانشگاهی و زیرساخت‌های آموزشی، ضروری به‌شمار می‌آید. در این خصوص، قرار گرفته است بر اساس اهداف این تقاضنامه، زمینه اجرای طرح‌های تحقیقاتی پیشرو و نزدیک به مرز دانش با تمرکز بر مسائل کلیدی صنعت راه‌آهن فراهم شود. همچنین حمایت مالی و معنوی از پژوهشگران دانشگاهی و محققان با هدف ارتقای مرجعیت علمی و ارائه راهکارهای کاربردی و نوین در راستای حل مسائل کلیدی صنعت راه‌آهن می‌شود. بر این اساس، از دیگر رویکردهای این همکاری می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- ایجاد تقاضنامه‌ها به مدت شش سال از زمان تأیید و ثبت این تقاضنامه نامیده می‌شود.
- بنیاد ملی علم ایران معتبر است. اعضای این تقاضنامه‌ها نامی علمی و گامی مؤثر در جهت هم‌افزایی میان نهادهای علمی و صنعتی و بهره‌گیری هادمندها از ظرفیت پژوهشگران برای توسعه و پایدار صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور ارزشیابی می‌شود.

معاون سازمان هواپیمایی کشوری:  
ایران تحت تحریم‌های ظالمانه ۲۰۹  
هواپیمای فعال دارد

معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی



که: به گزارش اقتصادسراسر، حمیدرضا صانعی اظهار کرد: وضعیت ناوگان حمل و نقل هوایی کشور در حال حاضر با چالش‌های از جمله تحمیرهای ظالمانه آمریکا همراه است. اما در همین وضعیت و مجموع ۲۰۹ هواپیمای فعال در کشور داریم و اخیر نیز تعدادی متدلی جدید به ظرفیت پروازی اضافه شده است که با وجود مشکلات موجود، سطح ایمنی پروازها در حد مطلوب و عملیاتی است و نگرانی جدی در این زمینه وجود ندارد.

وی با بیان اینکه «مسائل مربوط به تأسیسات ناوگان و مرابیه گذاری در این بخش، تحت تأثیر تحمیرهای آمریکا و محدودیت‌های مالی قرار گرفته است» افزود: در حالی که در بسیاری از کشورها شرکت‌های هواپیمایی چندملیتی با دسترسی به منابع مالی گسترده فعالیت می‌کنند، شرکت‌های داخلی ما از چنین امکاناتی محروم‌اند و همین امر توان رقابتی آنها را کاهش داده است.

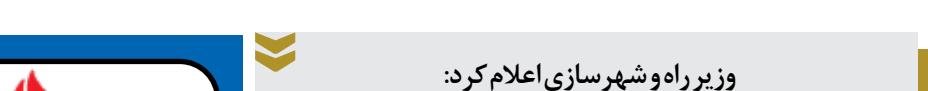
صانعی یکسوی از مهم ترین مزیت های حمل و نقل هوایی را کاهش چشمگیر زمان سفر به ویژه در بخش حمل کالا عنوان کرد و گفت: هر چند هزینه پرازش این هزینه ها را جبران کند. این حال، برای مسافران به دلیل کاهش بلیت ها، استفاده از پروازهای چندساعته مطلوب نیست. معاون سازمان هواپیمایی کشور بیان کرد: برنامه ریزی ها نشان می دهد پیشترین توسعه در آینده در بخش کارگو و حمل و نقل بار خواهد بود و سیاست های شرکت های هواپیمایی نیز به سمت سرمایه گذاری بیشتر در این حوزه حرکت کرده است. با وجود این، مشکلات مالی و محدودیت های سرمایه گذاری همچنان مانع رشد سریع این بخش می شود.

## «سرآمد» بررسی می کند؛

## دولت، شرکت زیان ده ریلی رجا را از تامین اجتماعی پس گرفت

**گروه حمل و نقل** - هفته گذشته بود که خبرگزاری‌ها گزارش دادند: با مصوبه دولت، واگذاری شرکت حمل و نقل ریلی رجا به سازمان تامین اجتماعی پس از حدود ۱۶ سال نقل و انتقال، این در حالی است که ۱۶ سال پیش از این (سال ۸۸) بود که شرکت رجا، به عنوان قدیمی ترین شرکت فعال در حوزه حمل و نقل ریلی بار و مسافر کشور بابت رد دیون دولت به سازمان تامین اجتماعی واگذار شده بود. آنطور که خبرگزاری‌ها گزارش دادند، اخیراً وزارتخانه‌ها تعاون، کار و رفاه اجتماعی و وزارت راه و شهرسازی یک پیشنهاد مشترک به هیات وزیران ارائه کرده‌اند و در این پیشنهاد خواسته بودند که رجا به دولت برگردد تا در فضای تخصصی و کارشناسی بتواند ظرفیت‌های خود را بازیابی کند و مسیر تحول را در پیش بگیرد و برای از این سازمان پرور داشته شود.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، شرکت حمل و نقل ریلی رجا از شرکت‌های قدیمی و با سابقه در حوزه حمل و نقل است. این شرکت در سال ۸۸ به علت پرداخت بخشی از یون دولتی به سازمان تأمین اجتماعی واگذار شد. این مصوبه از ابتدا برای فزاینده کارشناسی و واگذاری راهی نگرد و این واگذاری در حالی انجام شد که با وظایف و کارکرد و خدمات این سازمان تناسبی نداشت. این شرکت در حال حاضر



## وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

## A woman wearing a black hijab and a dark garment is standing at a wooden podium, speaking into a microphone. She is gesturing with her right hand. In the foreground, the back of a man's head and shoulders are visible; he is wearing a black cap and a dark jacket, and is looking towards the speaker. The background features a blue curtain and several large, colorful floral arrangements on the podium and behind the speaker.

به گزارش اقتصادسأر، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، در مراسم تجدید بنیان خانواده بزرگ حمل و نقل با آرمان‌های امام خمینی (ره) در حسینیة جماران، ضمن قدردانی از میزبانی حجت الاسلام سیدحسین خمینی، اظهار داشت: بسیار سپاسگزاریم که در دومین روز از هفته حمل و نقل با ای جمع از خانواده بزرگ حمل و نقل کشور پذیرا شدیم و امروز قطاری از درباری عظیم حماسه‌سازان حوزه حمل و نقل در اینجا گرد هم آمده‌اند. وی ادامه داد: در سالیان جنگ تحمیلی هشت ساله شهدای حوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوای ارم از رانندگان، خلبانان، راهسازان و اهداران در همین مکان با امام بیعت کردند و راهی جبهه‌ها شدند و به فیض شهادت نائل آمدند و خانواده‌های آنان نیز بار دیگر در راهی حسینیة با امام خوش بیعت کردند و اعلام داشتند که دل در گرو امام دارند. وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: جماران حسینیة امام خمینی (ره) مکانی است که شهدای بسیاری از باره بار دفاع از عزت و شرف ایران اسلامی بدرقه کرده‌اند. شهز راه و شهرسازی به آغاز هفته حمل و نقل ۱۴۲۴ از تاول دی‌ماه گفت: این هفته یادآور فرمان تاریخی امام راحل است: فرمانی است که در کمتر از یک هفته، کاری بزرگ رارق‌زد و بنادر کشور با همت رانندگان و فعالان حوزه حمل و نقل تخلیه شد. وی با بیان اینکه حمل و نقل ستون فقرات دفاع مقدس در جنگ هشت ساله بود، اظهار داشت: از عزم رزمندگان با قطار و اتوبوس تا انتقال مهمات با کامیون‌ها و ساخت پلی‌ها و بیمارستان‌های صحرایی، همه با حداقل امکانات انجام شد.

بود ماهیت فعالیت رجا با مأموریت یک سازمان بیمه گر اجتماعی همخوانی ندارد. این فعال کارگری همچنین افزود: طبق بررسی ها و توضیحات مدیران مربوطه در سازمان تامین اجتماعی به دنبال پیگیری موضوع از جانب ارباب، مالک صوبه مذکور و بازگشت این شرکت به دولت با رعایت و تامین منافع حداکثری بازنشتگان و بیمه شدگان سازمان صورت گرفته است و جای نگرانی وجود ندارد. وی افزود: شرکت رجا به دلیل شرایط خاص اقتصاد حمل و نقل بیمت گذاری دستوری و انجام مأموریت های تکلیفی در حوزه خدمت رسانی عمومی، عملاً یک شرکت کار زیاده دهنده و خستناست تقویمی در تامین منابع پایدار سازمان تامین اجتماعی ایفا کند.

صادق» با تأکید بر اینکه مأموریت اصلی سازمان تأمین اجتماعی پرداخت مستمری و ارائه خدمات درمانی است. جمعی می‌گوید: این سازمان ماهانه حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان هزینه دارد که بخش عمده آن صرف پرداخت مستمری به بیش از پنج میلیون بازنشسته و مستمری‌بگیر این شرکت درمانی می‌شود و بدیهی است که باید مالک شرکت‌های سوآورد و متناسب با ماهیت خود، با تصمیمی در ادامه داد: با گذشت شرکت رجا به دولت تصمیمی کارشناسی، قانونی و در راستای صیانت از منافع بیمه‌شدگان کارشناسان است و در این فرایند، ارزش این شرکت براساس قیمت روز محاسبه و به سازمان تأمین اجتماعی پرداخت می‌شود. رئیس اتحادیه پخشکشان جامعه بازرگاری خاطر نشان کرد: با اجرای این تصمیم، نه تنها سازمان تأمین اجتماعی مضرت نمی‌شود، بلکه زمینه تمرکز سازمان بر مأموریت‌های اصلی خود، فراهم خواهد آمد. در حوزه تخصصی حمل‌ونقل ریلی نیز فراهم خواهد شد.

## چشم انداز آینده مقابل شرکت رجا

«رجا» به دولت بخشی از نقشه بزرگی است که دولت برای ساماندهی به حمل و نقل ریلی حومه‌ای دارد و طی دو ماه اخیر بر اجرای آن متمرکز شده است. روزهای ابتدایی

آبان‌ماه بود که مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور با حضور در نشست توسعه راهبردی قطره‌های حومه‌ای و منطقه‌ای راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، ضمن پرداختن به نقاط ضعف بنیادی شبکه ریلی حومه‌ای که موجب شده سهم این ده محل متغیّی از سفرهای حومه‌نشین‌ها به پایتخت زیر سه درصد باشد، از عزم ویژه دولت برای رفع نقصان‌ها در این بخش صحبت کرد. مدتی بعد در اواسط آذرماه نیز رئیس‌جمهور برای تشکیل یک شرکت مادر تخصصی جدید با شرح مأموریت حومه‌ای فرمانی صادر کرد و پس از آن خود که طراحی اختصار سازمانی برای تشکیل «شرکت مادر تخصصی حمل و نقل ریلی حومه‌ای و منطقه‌ای» توسط سازمان اداری و استخدامی در دستور کار قرار گرفت.

آنطور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند؛ قرار است پس از اینکه تصمیمات جدید در حوزه واگشت (رجا) به دولت مسیر حقوقی را طی کرده و به‌عنوان مصوبه دولت، ابلاغ شده، شرکت باید خود را برای واگذاری توان گازی برای ایجاد کند. این در حالی است که براساس برخی گزارش‌ها میانگین سن واگن‌های متعلق به این شرکت حدود ۳۰ سال است، هرچند این یک چالش برای واگذاری و واگن‌هاست اما باید در نظر داشت که طبق اندازه‌های جهانی، مهم‌تر از سن، میزان مناسفت طی شده است.

کارشناسان معتقدند که سرونوشت «رجا» پس از بازگشت به دولت، قطعاً بدون چالش نخواهد بود. برخی صاحب‌نظران با معتقدن که دولتی‌سازی مجدد شرکت رجا در حقیقت مصداقی از بازگشت به عقب در اجرای سیاست‌های اقتصادی به‌ویژه سیاست‌های خصوصی‌سازی است، از طرف دیگر برخی کارشناسان باور دارند که دولت برای ارائه خدمت در بخشی از بازار که با ارائه‌ی اداره می‌شود، مثل خدمات قطار حومه‌ای که قیمت بلیت آن‌ها به‌نسبت مناسب با سطح استطاعت حومه‌نشینان تنظیم شود و با این نگاه نیازمند به یک ساختار منسجم دولتی احساس می‌شود و با چنین نگاهی بازگشت شرکت رجا به دولت می‌تواند با مأموریت تخصصی جدیدی که برعهده می‌گیرد، این نقش را ایفا کند.

**آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای**  
**همزمان با ارزیابی کیفی**  
شماره فراخوان: ۳۶-۸۰۰۰۰۹۲۸۶۸۰۴۰۲۰۰  
نوبت اول  
نفتی ایران

توجه‌گویی تعیین صلاحیت پیمانکاران صرفاً از طریق سامانه مربوطه

در گامی تعیین صلاحیت پیمانکاران در ارزیابی مناقصه گران موثر

معیار برنده پیمانکار مناقصه طبق دستورالعمل ارزیابی مالی مناقصه  
منه قیمت متناسب اجزای می پذیرد.

۳۰ براساس معیارهای ارزیابی کیفی و توانمندیهای بهداشتی و زیست  
محیطی باشد.

بهرامینه ها و مدار ک فسوق در هر دو پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی

انتشار آگهی و مهلت دریافت اسناد ا تراریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴

مهلت بارگذاری پاکت های الف، ب، ج، د سامانه ستاد ایران از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ تا مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۱

پاکت های الف، ب، ج، د شامل بارگذاری پاکت های ارزیابی کیفی و طرح  
فنی است. بارگذاری پاکت های الف، ب، ج، د متعلق اعلام خواهد شد. (پاکت های  
بررسی شده در محل تعیین شده همراه با نامه به دبیر خانه مناقصات  
(د.د) بارگذاری پاکت های به ای را در پاکت واصله انجام خواهد شد)

لی قانونی، پاکت های الف، ب، ج، د مشخص گرایی بار کشایی خواهد شد  
در روزهای کیفی و HSE اکسب کرد در مناقصه

مقتضای اعضاء مشروط و مطبوعات و همچنین پیشنهاداتی که پس از مهلت  
مقرر در تریب آن داده نخواهد شد. ارقام به رمال و حروف / عدد درج و  
ک مرتب گشتگی باشد.

منافسه گران / شرکت هایباد در سامانه ستاد ثبت نام و کلیه پاکت های  
خود را در سامانه ستاد این اربان گذاری نمایند. (قابل هائی بایست به  
د، پاکت و از زیبایی بدلیل حجم بالای قابل ترجیح به صورت فشرده  
(د.

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان  
بد مناقصه راهبری پست های برق ۶۳-۲۰ کیلو ولت انبار نفت شهید رجایی  
نشانای محل دریافت تحویل اسناد مناقصه:  
شاراگاهمی در روزنامه کلیه مناقصه گران برای دریافت  
اسناد مناقصه و بارگذاری پاکت های الف- ب و ج به سایت  
<http://set.mpi.ir> مراجعه نمایند.

[illegible]

رو: ۴۶۶۹۸۲۲۵۳۵ ریال .  
ای کار ۱۲ ماهه می باشد .  
اقل سابقه کاری مرتبط .  
گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی و گواهینامه تعیین صلاحیت کارازاداره کل  
فاه اجتماعی (تصویر گواهینامه ها دره دو پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی  
۴)

ن صورت‌های مالی حسابرسی شده.

مربوط به شخص یا اشخاصی که طبق آخرین تغییرات در روزنامه رسمی مجاز تعدد آور شرکت می باشد. (تصویر آخرین تغییرات اساسنامه در پاکت ب و کف قرار داده شود).

اسنامه شرکت (مناقصه گر) در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرار داده شود.  
یه آخرین نمونه امضاء مدیر عامل و رئیس هیات مدیره در پاکت ب و پاکت

انجام کار را از طرف ناظر ارائه نمایند و این تأییدیه از مدارک لانینفک ارزیابی

۱۴۰۴/۰۱ چاپ نوبت دوم: ۱۰/۰۱

شناسه آگهی: ۲۰۷۴۲۴۰

روابط عمومی - شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان