

هوش مصنوعی در خدمت امنیت غذایی؛ بررسی نقش هوشمندسازی آبزیان و جایگاه بخش خصوصی



در نخستین نشست تخصصی «هوش مصنوعی در امنیت غذایی»، نقش هوشمندسازی صنعت آبزیان و جایگاه بخش خصوصی شیلات مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در نخستین نشست تخصصی «هوش مصنوعی در امنیت غذایی که در سالن همایش های رایزن برگزار شد. دکتر گلشاهی به بررسی نقش هوشمندسازی در صنعت آبزیان و جایگاه بخش خصوصی شیلات پرداخت.

معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع سازمان شیلات ایران، ضمن تبیین اهمیت هوشمندسازی و بهره گیری از فناوری های نوین و هوش مصنوعی در صنعت آبزیان و ظرفیت های گسترده این فناوری، استفاده از ابزارهای هوش مصنوعی را عاملی مؤثر در افزایش بهره وری، کاهش هزینه ها، ارتقای کیفیت محصولات و دستیابی به توسعه پایدار در بخش شیلات برشمرد. دکتر گلشاهی معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع سازمان شیلات ایران همچنین جایگاه پیشرفته و رو به رشد بخش خصوصی در سرمایه گذاری و اجرای پروژه های هوشمندسازی را یکی از ارکان اصلی توسعه این صنعت معرفی کرد و بر ضرورت حمایت و تقویت این بخش در مسیر آینده تأکید کرد.

معاون برنامه ریزی سازمان شیلات در حاشیه اولین نشست ملی هوش مصنوعی در امنیت غذایی، پدافند غیر عامل و توسعه پایدار در حوزه دامپزشکی، دامپروری و شیلات تصریح کرد: مطابق برنامه هفتم پیشرفت، مقرر بوده تا سالانه ۲۰ درصد از خدمات سازمان شیلات، به صورت الکترونیک در بیاید که خوشبختانه با همکاری مجموعه همکاران درون و برون سازمانی و بخش غیر دولتی، تمامی اهداف برنامه محقق شده و صد در صد خدمات قابل ارایه سازمان شیلات ایران به صورت الکترونیک و هوشمند در آمده است.



در جریان چهارمین نمایشگاه بین المللی کشاورزی و نمایشگاه دام، طیور و آبزیان سلیمانیه، ظرفیت های کشاورزی و شیلاتی استان های کرمانشاه و خوزستان مورد توجه ویژه مسئولان اقلیم کردستان عراق قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد ازروابط عمومی سازمان شیلات ایران، مدیرکل شیلات کرمانشاه با ارائه گزارشی جامع از توانمندی های کشاورزی و شیلات استان، زمینه ساز برگراری نشست اختصاصی با وزیر کشاورزی اقلیم کردستان شد. وزیر همچنین با بازدید از غرفه نظام مهندسی کشاورزی کرمانشاه، نقش ایران در توسعه فناوری های نوین کشاورزی را مهم دانست و از این مجموعه برای حضور در نشست وزارتخانه دعوت کرد. این رویداد به عنوان گامی مؤثر در توسعه همکاری های فنی، آموزشی و اقتصادی میان کرمانشاه و اقلیم کردستان ارزیابی شد.

همزمان، هیأتی از اداره کل شیلات خوزستان به ریاست سید شریف موسوی در نمایشگاه سلیمانیه حضور یافت و طی نشست هایی با مسئولان، تجار و سرمایه گذاران، ظرفیت های متنوع شیلاتی و توان صادراتی استان را معرفی کرد.

در پایان مقرر شد هیأت تجاری و مسئولان سلیمانیه در نمایشگاه شیلات خوزستان در بهمن ماه حضور یابند تا از نزدیک با توانمندی ها و صادرات کنندگان استان آشنا شده و جلسات تخصصی مشترکی برگزار کنند.

این اقدامات نشان دهنده تقویت همکاری های شیلاتی و کشاورزی میان ایران و اقلیم کردستان عراق و گامی مهم در توسعه روابط اقتصادی و علمی دو طرف است.



در این استان ها نیز نشان می دهد که این صنعت با بهره گیری از مزیت های طبیعی و فناوری های نوین، به یکی از ارکان مهم اقتصادی و اشتغالزایی در منطقه تبدیل شده و نقش بی بدیلی در تأمین امنیت غذایی و توسعه صادرات غیر نفتی ایفا خواهد کرد.

ویژگی های بزرگ ترین قفس دریایی کشور
آنطور که مسئولان سازمان شیلات اعلام کرده اند؛ ساخت بزرگ ترین قفس دریایی کشور در نوشهر در حقیقت نشان دهنده عزم ایجادشده در استان مازندران برای رسیدن به تولید انبوه ماهی و آبزیان است.
قفسی عظیم که براساس گزارش رسانه ها قرار است در هر نوبت ظرفیت تولید بیش از ۲۰۰تن ماهی را انجام دهد و البته در کنار آن مشاغل زیادی هم به صورت مستقیم و غیرمستقیم ایجاد خواهد کرد.

به باور کارشناسان حوزه شیلات؛ با ساخت بزرگ ترین قفس دریایی کشور که به مراحل پایانی خود نزدیک شده، استان مازندران به دنبال این است تا این پروژه را به عنوان الگویی موفق به دیگر استان ها معرفی کند؛ پروژه ای که علاوه بر منافع اقتصادی کلان، به اشتغالزایی و بهبود وضعیت معیشت جامعه محلی کمک خواهد کرد.
همچنین آنطور که در جزئیات طراحی این سازه پیش بینی شده، این قفس عظیم دریایی می تواند زمینه ساز رونق نوعی از گردشگری دریایی در دریای خزر نیز باشد.

قفس های دریایی ای که در حال حاضر در مراحل پایانی ساخت قرار دارند، به عنوان بزرگ ترین و کم نظیر ترین قفس های دریایی در کشور شناخته می شوند. هدف از این

«سراسرآمد» گزارش می دهد

تحول صنعت شیلات با پرورش در آب های آزاد دریای کاسپین

کارشناس شیلات در گفت وگو با «سراسرآمد»: برای توسعه پایدار صنعت آبزی پروری باید چالش های آن را برطرف کرد

فراهم می کند و ظرفیت تولید را به طور چشمگیری افزایش می دهد. در این روش گونه های باارزش و پرمصرف مانند قزل آلا و ماهیان خاویاری پرورش می یابند که از بازارپسندی و ارزش اقتصادی بالایی در داخل و خارج برخوردارند.»

کمک پرورش ماهی در قفس به اشتغالزایی
«رضایی» در ادامه صحبت های خود، خاطر نشان کرد: «با رونق گرفتن صنعت پرورش ماهی در قفس، زنجیره ای از مشاغل مستقیم و غیرمستقیم ایجاد می شود. این صنعت نیازمند نیروی انسانی برای فعالیت هایی مانند تغذیه ماهی ها، نظارت بر سلامت آبزیان، تعمیر و نگهداری تأسیسات و صید است. به همین خاطر با گسترش این صنعت، زمینه برای ایجاد مشاغل غیرمستقیم در بخش های تولید خوراک آبزیان، حمل و نقل، فرآوری و بسته بندی ماهی، بازاریابی و فروش فراهم شده است.»
این کارشناس صنعت شیلات در پایان گفت: «صنعت آبزی پروری با تکیه بر ظرفیت های بی نظیر طبیعی و به کارگیری فناوری های نوین، نه تنها در تأمین پروتئین مورد نیاز کشور و ایجاد فرصت های شغلی پایدار نقش دارد، بلکه به عاملی برای معرفی توانمندی های تولیدی ایران در بازارهای جهانی تبدیل شده است. صنعت آبزی پروری پویایی بالایی دارد اما با چالش هایی نیز مواجه است و برای توسعه پایدار باید نسبت به رفع موانع اقدام کرد.»

ماهیان پرورشی، به ویژه محصولات باکیفیت قفس های دریایی، سهم عمده ای در توسعه صادرات غیرنفتی ایران دارند. طی سال های اخیر این محصولات به دلیل کیفیت مطلوب به بازارهای کشورهای همسایه و منطقه صادر شده اند و منبعی برای ارزآوری به کشور محسوب می شوند و توسعه صادرات در این بخش به تنوع بخشی و ثبات بیشتر اقتصاد ملی کمک می کند. فناوری پرورش ماهی در قفس به عنوان یک روش مترکم و مدرن، در سال های اخیر در استان های ساحلی به سرعت در حال توسعه است.

در بچه



با حضور دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران؛

پوستر پنجمین همایش توسعه دریامحور رونمایی شد

در دومین نشست خبری پنجمین همایش بین المللی توسعه دریامحور، حکمرانی و سرمایه گذاری که با حضور مسعود پل مه دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و برخی از حامیان مالی این رویداد در دفتر انجمن کشتیرانی ایران برگزار شد از پوستر همایش ملی توسعه دریامحور، حکمرانی، سرمایه گذاری» و شعار «سند تا ساحل، راهبردهای توسعه پایدار» رونمایی شد.

این رویداد بین المللی ۲۸ بهمن ماه سال جاری در مرکز همایش های ایران با هدف بررسی راهکارهای توسعه پایدار اقتصاد دریا، ارتقای حکمرانی دریامحور و جذب سرمایه گذاری در بخش های مرتبط برگزار می شود. محورهای اصلی همایش شامل تبیین چشم انداز دریامحور و بررسی رقابت های منطقه ای، ارتقای امنیت دریایی و تقویت تاب آوری اقتصادی، تحلیل تحولات زنجیره تأمین جهانی و رویکردهای نوین، توسعه و توانمندسازی سرمایه انسانی، بررسی نظام های تأمین مالی و سرمایه گذاری و همچنین تکمیل و ارتقای زنجیره ارزش اقتصاد آبی است.

مسعود پل مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در مراسم رونمایی از پوستر «پنجمین همایش بین المللی توسعه دریامحور، حکمرانی و سرمایه گذاری» با تأکید بر اینکه تحقق توسعه دریامحور تنها با عبور اسناد از «سند تا ساحل اجرا» ممکن است گفت: توسعه دریامحور می تواند نسخه نجات بخش اقتصاد کشور باشد، گفت: با وجود آنکه طی سال های گذشته توجهات گسترده ای در حوزه تقنین و تدوین سیاست های بالادستی صورت گرفته اما در حوزه اجرا توفیق متناسبی حاصل نشده و فاصله معناداری میان اسناد و واقعیت های میدانی وجود دارد. وی افزود: هدف اصلی همایش توسعه دریامحور، کاهش همین شکاف و فراهم کردن زمینه ای برای اجرایی شدن اسناد موجود است؛ موضوعی که در شعار همایش با عنوان «از سند تا ساحل» به روشنی مورد تأکید قرار گرفته است؛ به این معنا که اسنادی که سال ها تدوین شده اند، اما به ساحل اجرا نرسیده اند، باید به مرحله عمل وارد شوند.

دبیرکل انجمن کشتیرانی ابراز امیدواری کرد که با همکاری مؤثر بخش خصوصی و دولت، ظرفیت های موجود در این اسناد به درستی فعال شود و منافع اقتصادی شایسته ای که دریا می تواند برای کشور به همراه داشته باشد، در عمل محقق شود؛ منافعی که قادر است نقش مؤثری در تقویت اقتصاد ملی و بهبود معیشت مردم ایفا کند.

پل مه همچنین با اشاره به برگزاری مراسم جایزه ملی بهره وری پایدار هم زمان با این همایش اظهار داشت: اگرچه انجمن کشتیرانی در سال های گذشته نیز این جایزه را به صورت ملی و با رویکرد مردمی مدیریت کرده است، اما در این دوره و با اخذ مجوز رسمی از سازمان ملی بهره وری، می توان آن را به درستی نخستین دوره رسمی جایزه ملی بهره وری پایدار تلقی کرد.

وی افزود: این جایزه در سال های قبل، در چارچوب فعالیت های انجمن و برای معرفی شرکت هایی با شایستگی های مدیریتی، برنامه ای و اجرایی بر جسته مورد استفاده قرار می گرفت. فرآیند ارزیابی و ممیزی شرکت ها نیز به صورت داوطلبانه و با هدف شناسایی برجستگان این حوزه انجام می شد. پل مه با تأکید بر جایگاه انجمن کشتیرانی به عنوان یک سازمان مردم نهاد گفت: انجمن همچنین از سوی اتاق بازرگانی ایران به عنوان یک تشکل ملی به رسمیت شناخته شده و همین موضوع استفاده از عنوان «ملی» را در قالب مردمی بودن آن توجیه پذیر می کند. به گفته دبیرکل انجمن کشتیرانی، در دوره جاری، جشنواره اعطای جایزه بهره وری بندر با تمرکز بر حوزه لجستیک و در چهار مد حمل و نقل برگزار می شود و شرکت ها بر اساس شاخص های بهره وری مورد ممیزی قرار گرفته و واجدان شرایط به صورت رسمی معرفی خواهند شد.

باز تاب



مدیر عامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد:

جزیره قشم ظرفیت تبدیل شدن به پایتخت گردشگری دریایی کشور را دارد

مدیر عامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم گفت: تنوع غذاهای دریایی و صنایع دستی از پیشران های توسعه گردشگری در اقتصاد دریامحور بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس است که نقش مهمی در جذب گردشگر داخلی و البته خارجی دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فریدون کابینی به ایرنا، افزود: جزیره قشم ظرفیت تبدیل شدن به پایتخت گردشگری دریایی کشور را دارد و تلفیق غذاهای دریایی متنوع، صنایع دستی، فناوری های هوشمند و مدیریت یکپارچه گردشگری، می تواند الگویی نوین از توسعه دریامحور ارائه دهد.

وی ادامه داد: این جزیره تمدنی از نظر گردشگری همچون معدنی غنی است که از مدت ها پیش کشف شده و لی به خوبی مورد بهره برداری قرار نگرفته و ما متأسفانه از مواهب بی کران این معدن غافل مانده ایم. مدیر عامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم در پاسخ به این سوال که نگاه شما به موضوع تنوع غذاهای دریایی در کشور چیست، توضیح داد: ایران از نظر تنوع زیستی دریایی یکی از کشورهای کم نظیر منطقه است. سواحل شمالی کشور با فرهنگ غذایی مازنی و گیلکی و سواحل جنوبی با سبک های غذایی بندری، قشمی، بوشهری، خوزستانی و چابهار ی گنجه نه ای ارزشمند از دانش بومی، ذائقه ها و شیوه های پخت غذاهای دریایی را در خود جای داده اند که متأسفانه این تنوع کم تر به صورت یکپارچه و هدفمند در قالب یک مجموعه گردشگری ارائه شده است.

کابینی در پاسخ به این سوال که ایده ایجاد مجموعه رستوران های محلی در شهر هوشمند دریایی قشم چه جایگاهی دارد، اضافه کرد: ما معتقدم شهر هوشمند دریایی فقط به زیر ساخت دیجیتال محدود نمی شود؛ بلکه باید سبک زندگی، فرهنگ و اقتصاد دریامحور را باز نمای کند. ایجاد یک مجموعه رستوران محلی با تمرکز بر غذاهای دریایی می تواند قشم را به ویتترین ملی غذاهای دریایی ایران تبدیل کند. این مجموعه علاوه بر افزایش ماندگاری گردشگر، به تقویت زنجیره ارزش صید، فرآوری و خدمات گردشگری کمک شایانی خواهد کرد. وی در پاسخ به این سوال که چه مزیتی برای گردشگری جزیره قشم در اجرای چنین طرحی متصور هستید، گفت: گردشگر امروز به دنبال «تجربه» طعم، فرهنگ و طبیعت است، و وقتی گردشگر بتواند در یک فضای یکپارچه، طعم غذاهای دریایی شمال و جنوب کشور را بچشد، همزمان با موسیقی، معماری بومی و روایت فرهنگی هر منطقه، این تجربه به یادماندنی خواهد شد. این موضوع به طور مستقیم منجر به افزایش جذب گردشگر، رشد اقتصاد محلی و ایجاد اشتغال پایدار می شود. مدیر عامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم در پاسخ به این پرسش که در کنار غذا به موضوع صنایع دستی دریایی نیز اشاره کردید، این بخش چه نقشی در این طرح دارد.