روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۳۰ آذر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۸۰

«سر آمد» دستور رئیس جمهور برای اصلاح محورهای حمل‌ونقل را بررسی می کند؛

فرمان اصلاح یا شعار شبکه حمل‌ونقل

بدون حل ریشه‌ای بودجه و تحریم‌ها، وعده رئیس جمهور غیرممکن است

گروه حمل‌ونقل - مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور روز گذشته و در مراسم گرامیداشت هفته حمل‌ونقل با استفاده از یک استعاره علوم‌پزشکی از بدن انسان، شبکه حمل‌ونقل را به «شاهرگ‌های حیاتی» کشور تشبیه کرد. او البته در همین مراسم اعلام کرد: «مصمم هستیم شبکه‌های اصلی، نیمه‌اصلی و زیرین حمل‌ونقل را با کیفیت مناسب، تکنولوژی روز و استانداردهای بین‌المللی اصلاح و بهبود دهیم.» رئیس‌جمهور همچنین بر ساخت شاهراه‌های پایدار، کاهش ترافیک و آلودگی هوا و برنامه‌ریزی جامع تأکید کرد و وضعیت فعلی با هزاران کشته جاده‌ای سالانه را «غیرقابل قبول» خواند. پزشکیان همچنین در این مراسم و در صحبت‌های خود فرمان اصلاح محورهای اصلی و نیمه‌اصلی شبکه حمل‌ونقل کشور را صادر کرد.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، مطابق گزارش‌های بین‌المللی نهادهای مختلف اصلاح محورهای حمل‌ونقل ایران بر توسعه، استانداردسازی و بهینه‌سازی شبکه‌های جاده‌ای، ریلی و هوایی با هدف کاهش ترافیک، آلودگی هوا و حوادث، افزایش ایمنی و اتصال بهتر مناطق متمرکز است. در این میان، آنطور که کارشناسان بیان می‌کنند؛ انجام بهسازی و اصلاح محورهای اصلی و نیمه‌اصلی حمل‌ونقل کشور، نیازمند سرمایه‌گذاری، برنامه‌ریزی دقیق، رفع نارسایی‌های ساختاری و توجه به تناسب با نیازهای واقعی کشور است. در این میان، هرچند رئیس‌جمهور فعلی بر مصمم بودن برای اصلاح این ساختارها و ارتقا به استانداردهای جهانی تأکید دارد و اولویت را به شاهراه‌ها و رفع مشکلات ترافیکی داده است؛ اما باید در نظر داشت که آیا زیرساخت‌ها و منابع مورد نیاز برای انجام چنین اصلاحی در دسترس قرار دارد یا خیر؟

اظهارات روز گذشته مسعود پزشکیان در مراسم گرامیداشت هفته حمل‌ونقل درباره ضرورت «اصلاح شبکه اصلی و نیمه‌اصلی حمل‌ونقل کشور» بار دیگر یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های توسعه اقتصادی ایران را به صدر مباحث عمومی بازگرداند؛ شبکه‌ای که سال‌هاست زیر فشار کمبود سرمایه‌گذاری، مدیریت جزیره‌ای، فرسودگی زیرساخت‌ها و ناترازی در تخصیص منابع، کارکرد توسعه‌ای خود را از دست داده است. هرچند اصل سخنان مطرح‌شده از سوی رئیس دولت چهاردهم از منظر تشخیص مسئله قابل‌دفاع است، اما نگاهی دقیق‌تر نشان می‌دهد که این اظهارات بیش از آنکه مبتنی بر یک نقشه راه اجرایی باشد، در سطح کلی‌گویی‌های تکرارشده باقی مانده است.

دولت مصمم به اصلاح ساختارهای حمل‌ونقل

رئیس‌جمهور روز گذشته و در صحبت‌های خود خاطرنشان کرد: برای اصلاح ساختار و شبکه حمل‌ونقل کشور، لازم است به تناسب میان نیازها نیز توجه شود و اگر این تناسب کم یا زیاد شود به مشکل برمی‌خوریم. مدیریت ساختارها باید یکپارچه باشد، آماده هستیم که امور را به صورت هدفمند و نظام‌مند به انجمن‌ها و نهادهای مردم‌نهاد واگذار کنیم. وی تصریح کرد: مصمم هستیم در این ساختار، شبکه‌های اصلی، نیمه‌اصلی و پایین‌دستی را اصلاح و بهبود دهیم و آن‌ها را به سطح استانداردهای بین‌المللی و جهانی برسانیم، نه اینکه صرفاً کاری انجام شود بدون توجه به کیفیت. در این مسیر معتقدیم که تمام کارها باید با کیفیت مناسب و بهره‌گیری از فناوری‌های روز باشد. پزشکیان با تاکید بر اینکه مصمم به اصلاح ساختارها و توسعه شاهراه‌های اصلی کشور هستیم، گفت: باید شاهراه‌های اصلی کشور را بسازیم؛ چراکه اگر رگ‌های اصلی به‌درستی شکل نگیرند و فقط به ایجاد مسیرهای فرعی پرداخته شود، در نهایت همه این مسیرها دچار گره و انسداد خواهند شد. ترافیکی که امروز با آن مواجه هستیم، نتیجه نبود یک برنامه درست و علمی است. وی با بیان اینکه نبود اتصال درست شریان‌های اصلی موجب از ریل خارج‌شدن مسیرهای فرعی نیز می‌شود، خاطرنشان کرد: فشار بر مسیرهای فرعی نیز موجب می‌شود ظرفیت پاسخگو نباشد و نتیجه آن ترافیک، آلودگی هوا و سایر مشکلاتی است که امروز شاهد آن هستیم.

رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: باید کریدورهای حمل‌ونقل را حداقل در عرض یک‌کیلومتر تعریف و علامت‌گذاری کنیم؛ این مسیر، سرمایه ملی ماست و باید برای شریان‌هایی که قرار است از آن عبور کنند، محفوظ بماند. پزشکیان با تاکید بر اینکه ارائه اختیارات برای تنظیم‌گری لازم است و در این راستا دولت آماده واگذاری اختیارات برای توسعه حمل‌ونقل کشور است، بیان کرد: ایران ما وقتی که با هم باشیم ساخته می‌شود؛ اگر با هم باشیم می‌توانیم مشکلات را حل کنیم.

حمل‌ونقل؛ ستون فقرات اقتصاد

شبکه حمل‌ونقل اصلی و نیمه‌اصلی کشور شامل جاده‌ها، خطوط ریلی، بنادر و کریدورهای لجستیکی، نقشی تعیین‌کننده در کاهش هزینه مبادله، افزایش رقابت‌پذیری تولید و اتصال ایران به زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای و جهانی دارد. بااین‌حال، طی دهه‌های گذشته، این بخش به جای آنکه براساس منطق اقتصادی و آمایش سرزمین توسعه یابد، تحت تأثیر ملاحظات سیاسی، پروژه‌محوری و توزیع غیرهدفمند اعتبارات قرار گرفته است.

رئیس‌جمهور روز گذشته با تأکید بر «اصلاح» این شبکه، به‌درستی به یک درد مزمن اشاره کرد، اما پرسش کلیدی اینجاست: اصلاح از کدام نقطه و با چه منابعی؟ شبکه‌ای که امروز با هزاران پروژه نیمه‌تمام، بدهی‌های انباشته پیمانکاران، فرسودگی ناوگان و سهم بالای حمل‌ونقل جاده‌ای پرهزینه مواجه است، با بیان کلی ضرورت اصلاح، دگرگون نخواهد شد.

نقطه قابل‌توجه در صحبت‌های مطرح‌شده از سوی پزشکیان، فقدان مؤلفه‌های اقتصادی قابل‌سنجش است. در این اظهارات، خبری از برآورد هزینه اصلاح شبکه، اولویت‌بندی پروژه‌ها، نسبت سرمایه‌گذاری دولتی و خصوصی یا نقش ابزارهایی چون مشارکت عمومی-خصوصی دیده نمی‌شود. این در حالی است که برآوردهای کارشناسی نشان می‌دهد تنها برای نوسازی و تکمیل شبکه ریلی و جاده‌ای کشور، سالانه ده‌ها هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری پایدار نیاز است؛ رقمی که در شرایط محدودیت بودجه عمومی، بدون اصلاح ساختار تأمین مالی، عملاً دست‌نیافتنی است.

تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که تمرکز صرف بر «اصلاح شبکه» بدون پرداختن به ریشه‌های ناکارآمدی، به بازتولید مشکلات پیشین منجر می‌شود. این ریشه‌ها شامل ضعف حکمرانی حمل‌ونقل، نبود یک نهاد تنظیم‌گر مقتدر، تداخل وظایف دستگاه‌ها، قیمت‌گذاری دستوری سوخت و بی‌توجهی به مزیت‌های نسبی حمل‌ونقل ریلی و دریایی است. پزشکیان اگرچه به اصلاح اشاره می‌کند، اما به این پرسش پاسخ نمی‌دهد که آیا دولت آینده حاضر است از پروژه‌های کم‌بازده سیاسی عبور کرده و به سمت تصمیم‌های پرهزینه اما ضروری اقتصادی حرکت کند یا خیر؟

تلاش برای تبدیل‌شدن به هاب لجستیک و ترانزیت

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی نیز در این مراسم اظهار کرد: دیپلماسی حمل‌ونقل و ترانزیت و همچنین دوباره آشتی‌کردن و اقدام و عملیات در حوزه حمل‌ونقل با کشورهای همسایه در تمام برنامه‌های کاری وزارت راه و شهرسازی است. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: تمام تلاش‌مان این است که سنگ‌هایی که در مسیر بخش خصوصی است، برداریم. اگر کار خاصی نمی کنیم، حداقل مشکلی هم ایجاد نکنیم. این تسهیلگری در تمام برنامه‌ها وجود دارد. وی ادامه داد: ۲هزار صندلی که در یک‌هفته گذشته به صنعت هوایی اضافه شد، قراردادهایی که با بخش خصوصی در حوزه ریلی بسته شد، قراردادهایی که در حوزه راه، در حوزه آزادراهی و ریل بسته شد و همچنین بسته‌های سرمایه‌گذاری که دوماه آینده رونمایی می‌شود، نمونه همین تسهیلگری‌هاست.

نقش کلیدی حمل‌ونقل در تحقق منافع ملی

سیدعباس عراقچی، وزیر امور خارجه نیز در این مراسم اظهار کرد: امروز حمل‌ونقل، ترانزیت و بنادر به یکی از ارکان اصلی سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران تبدیل شده‌اند و نقش تعیین‌کننده‌ای در تحقق اهداف دیپلماسی اقتصادی ایفا می‌کنند. وی با اشاره به موقعیت ژئوپلیتیک ویژه ایران افزود: برای کشوری مانند ایران، حمل‌ونقل به معنای تبدیل جغرافیا به فرصت است. بدون مسیر، بدون ریل، بدون بندر و بدون زیرساخت‌های لجستیکی، حتی بهترین سیاست‌ها و پیشرفته‌ترین رویکردهای سیاست خارجی نیز نمی‌توانند ظرفیت واقعی خود را محقق کنند. وزیر امور خارجه با بیان اینکه «نگاه وزارت امور خارجه به دیپلماسی اقتصادی، نگاهی عینی، واقعی و عملیاتی است»، تصریح کرد: در معاونت دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه تلاش کرده‌ایم به‌صورت مستقیم وارد پروژه‌های مشخص و مورد نیاز اقتصادی کشور شویم و به تحقق آن‌ها کمک کنیم؛ موضوعی که در حوزه حمل‌ونقل و ترانزیت به‌طور جدی دنبال می‌شود. عراقچی ادامه داد: ما دیپلماسی اقتصادی را در وزارت امور خارجه این‌گونه تعریف کرده‌ایم که سیاست خارجی باید در خدمت اقتصاد کشور قرار گیرد؛ در خدمت صادرات، حمل‌ونقل و ترانزیت باشد و در نهایت به افزایش رفاه عمومی منجر شود. وی تأکید کرد: حمل‌ونقل امروز نه‌تنها یک موضوع فنی یا زیرساختی، بلکه یکی از ابزارهای اصلی تحقق منافع ملی در عرصه سیاست خارجی و تعاملات منطقه‌ای و بین‌المللی ایران است.

نیاز به اصلاحی فراتر از شعار

تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که تمرکز صرف بر «اصلاح شبکه» بدون پرداختن به ریشه‌های ناکارآمدی، به بازتولید مشکلات پیشین منجر می‌شود. این ریشه‌ها شامل ضعف حکمرانی حمل‌ونقل، نبود یک نهاد تنظیم‌گر مقتدر، تداخل وظایف دستگاه‌ها، قیمت‌گذاری دستوری سوخت و بی‌توجهی به مزیت‌های نسبی حمل‌ونقل ریلی و دریایی است. پزشکیان اگرچه به اصلاح اشاره می‌کند، اما به این پرسش پاسخ نمی‌دهد که آیا دولت آینده حاضر است از پروژه‌های کم‌بازده سیاسی عبور کرده و به سمت تصمیم‌های پرهزینه اما ضروری اقتصادی حرکت کند یا خیر؟ اصلاح شبکه اصلی و نیمه‌اصلی حمل‌ونقل، بیش از هر چیز نیازمند شجاعت در تصمیم‌گیری اقتصادی است؛ شجاعتی که شامل توقف پروژه‌های فاقد توجیه، تغییر اولویت از گسترش جاده‌ها به تقویت ریل، واقعی‌سازی هزینه‌های حمل‌ونقل و جذب سرمایه بخش خصوصی می‌شود. بدون این پیش‌نیازها، سخنان پزشکیان نیز در کنار ده‌ها اظهارنظر مشابه دیگر، در حافظه افکار عمومی به‌عنوان یک تشخیص درست اما بی‌سرانجام ثبت خواهد شد. اظهارات پزشکیان نشان‌دهنده درک درست از اهمیت حمل‌ونقل به‌عنوان شریان اقتصاد است، اما اجرای آن نیازمند شفافیت در تأمین مالی، مشارکت بخش خصوصی، و مدیریت یکپارچه (که خود رئیس‌جمهور بر آن تأکید دارد) است. بدون حل ریشه‌ای مشکلات بودجه‌ای و تحریم‌ها، این وعده‌ها ممکن است به لیست بلند پروژه‌های نیمه‌تمام اضافه شود. اقتصاد ایران نیاز به اصلاح ساختاری دارد، نه فقط شاهرگ‌ها، بلکه کل سیستم گردش منابع. نظارت رسانه‌ای و کارشناسی مستقل، همانطور که پزشکیان درخواست کرده، کلید جلوگیری از تکرار اشتباهات گذشته است.

شهرداری شیراز

نوبت دوم

آگهی مزایده حضوری (حراج)
۹۱۱-۱۴۰۴

منطقه نه شهرداری شیراز در نظر دارد محل مندرج در جدول ذیل را از طریق مزایده حضوری (حراج) جهت ارائه خدمات به شهروندان، بدون اخذ سرقفلی و با مدت معین، واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت بعمل می آید پس از بازدید و رؤیت محل مندرج درآگهی، جهت شرکت در جلسه مزایده حضوری (حراج) راس ساعت ۱۴ روز یکشنبه ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ در محل سالن جلسات کمیسیون معاملات شهرداری شیراز به آدرس شیراز، چهارراه خلدبرین، شهرداری منطقه یک، طبقه سوم حضور بهم رسانند. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۳۸۴۱۲۶۷۸-۰۷۱ آماده پاسخ گویی می‌باشد.

۱- مدت قرارداد و مبلغ اجاره بها: مدت قرارداد ۲۴ ماه بوده بصورتی که مبلغ اجاره بها برای سال اول (۱۲ ماه اول) برابر قیمت پیشنهادی برنده حراج می باشد، و به شرط رضایتمندی از عملکرد بهره بردار برای سال دوم با میزان درصد افزایش اجاره سالیانه بر اساس نرخ تورم اعلامی هرسال مرکز آمار ایران قابل تمدید می باشد.
۲- مبلغ سپرده شرکت در مزایده حضوری (حراج): شرکت کنندگان می بایست سپرده شرکت در مزایده حضوری (حراج) را به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی (ضمانتنامه به نفع شهرداری منطقه ۹ شیراز با شناسه ملی: ۱۴۰۰۲۰۹۱۶۷۱ و کداقتصادی: ۴۱۱۳۶۴۸۷۷۴۵۵) و یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ کد مرجع ۱۰۱۰۱۲ بنام شهرداری شیراز ارائه نمایند. لازم به ذکر است ارائه سپرده غیر از موارد اعلام شده مورد قبول نمی باشد.
۳- برنده حراج می بایست معادل ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد را بعنوان سپرده حسن اجرای تعهدات به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی و یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده شهرداری ارائه نماید.
۴- پرداخت کلیه هزینه های مربوط به مالیات، برق، آب، گاز مصرفی و هرگونه عوارض قانونی به عهده برنده حراج خواهد بود.
۵- اطلاعات و جزییات مربوط به مزایده حضوری (حراج) در اسناد درج شده است.
۶- هزینه درج آگهی و کارشناسی دادگستری به عهده برنده حراج می باشد.
۷- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.
۸- برنده حراج هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشود، سپرده آن ضبط خواهد شد.
۹- آگهی و اطلاعات مربوط به مزایده حضوری (حراج) از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می باشد.
ارائه اصل فیش واریزی یا ضمانت نامه معتبر بانکی، اصل کارت ملی یا شناسنامه، اصل کارت پایان خدمت یا معافیت دائم (جهت آقایان) ضمنا معافیت تحصیلی مورد قبول نمی باشد و اسناد ممهور به مهر و امضا متقاضیان در روز حراج الزامی می باشد.
۱۰- شرکت کنندگان می بایست جهت بررسی مدارک شرکت در مزایده با در دست داشتن فیش واریزی یا ضمانت نامه معتبر بانکی و اسناد مربوطه حداکثر تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ به امور مالی شهرداری منطقه نه واقع در شهرک فرزانگان – چهارراه طلائیه مراجعه نمایند. شایان ذکر است به سپرده های بعد از تاریخ مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به حراج در اسناد حراج مندرج می باشد.

ردیف	موضوع	محل	مدت (ماه)	متراژ (مترمربع)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده
۲	اجاره محل (زمین) جهت استقرار یک دستگاه بازی قلعه بادی	بلوار امیرکبیر - شهرک والفجر - بوستان والفجر	۲۴	۱۵۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۳۸۴۱۲۶۷۸-۰۷۱ تماس حاصل فرمائید.
نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۳۰
شناسه آگهی : ۲۰۷۳۲۳۳

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

برق منطقه‌ای مازندران

آگهی مناقصه عمومی - یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی شماره ۷۳-۱۴۰۴/۱
به شماره ثبت سامانه تدارکات دولت «ستاد»: ۲۰۰۴۰۰۱۲۲۴۰۰۰۰۷۵

نوبت اول

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظر دارد خرید ۸ دستگاه فیدر فشار متوسط خازنی برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و همچنین گشایش پاکات، مطابق فرآیند تعریف شده در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

الزامات مورد نیاز	۱-ارائه گواهی معتبر بابت مجوز تولید/ساخت/واردات / نمایندگی مجاز محصول مورد پیشنهاد. ۲-ارائه اسناد و گواهینامههای معتبر در خصوص استانداردهای تولید و گواهی مطابقت با استاندارد از شرکت توانیر
مبلغ ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	۸/۲۴۲/۲۶۳/۹۲۶ ریال معادل « هشت میلیارد و دویست و چهل و دو میلیون و دویست و شصت و سه هزار و نهصد و بیست و شش ریال تمام».
نوع ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	تضمین های معتبر (شامل فیش واریزی (وجه نقد)، ضمانتنامه بانکی،....) مطابق آیین نامه تضامین دولتی مصوبه هیأت وزیران بشماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن (مندرج در اسناد مناقصه).
محل دریافت و ارسال اسناد:	سامانه "تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)" به آدرس www.setadiran.ir
زمان دریافت اسناد:	از ساعت ۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱ الی ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷
مهلت ارسال پیشنهاد	تا ساعت ۱۵:۳۵ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۲
زمان گشایش پاکات:	ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۳
قیمت پایه مناقصه:	۱۶۴/۸۴۵/۲۷۸/۵۱۸ ریال معادل « یکصد و شصت و چهار میلیارد و هشتصد و چهل و پنج میلیون و دویست و هفتاد و هشت هزار و پانصد و هجده ریال تمام» مطابق فهرست بهاء ۱۴۰۴

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن که مغایر با آیین نامه مذکور باشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
همچنین به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد. مراتب در سایت معاملات توانیر به آدرس https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main صرفا جهت اطلاع رسانی درج گردیده است.
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۰۶
شناسه آگهی : ۲۰۷۶۳۴۲

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان