

روزنه

معاون وزیر راه و شهرسازی از آزادراه شمالی کرج بازدید کرد:
 گروه بزرگ ترافیکی البرز
 در آستانه بازگشایی



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه در بازدید میدانی از آزادراه شمالی کرج، با اشاره به اهمیت ملی این پروژه، از پیشرفت قابل توجه عملیات اجرایی و هدف گذاری برای بهره برداری آن تا پایان سال جاری خبر داد.
 به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند در بازدید میدانی از آزادراه شمالی کرج، با اشاره به اهمیت ملی این پروژه، از پیشرفت قابل توجه عملیات اجرایی و هدف گذاری برای بهره برداری آن تا پایان سال جاری خبر داد. بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در جریان این بازدید، با تأکید بر حمایت کامل دولت و وزارت راه و شهرسازی از تکمیل آزادراه شمالی کرج اظهار کرد: با تأکید و پیگیری مستمر خانم دکتر صادق، وزیر راه و شهرسازی، این پروژه به صورت هفتگی رصد می شود تا هر چه سریع تر به بهره برداری برسد. وی با تشریح وضعیت مالی پروژه گفت: تا امروز، در مجموع حدود ۵ هزار میلیارد تومان توسط وزارت راه و شهرسازی و شهرداری برای اجرای این آزادراه هزینه شده و برای تکمیل کامل پروژه، حدود ۴ هزار میلیارد تومان اعتبار دیگر مورد نیاز است. با تکمیل آزادراه شمالی کرج به طول حدود ۱۸۵ کیلومتر، مجموع سرمایه گذاری این پروژه به حدود ۹ هزار میلیارد تومان خواهد رسید که به صورت ۵۰ درصدی توسط وزارت راه و شهرسازی و ۵۰ درصدی توسط شهرداری تأمین شده است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه با اشاره به ویژگی های فنی و مهندسی پروژه افزود: در مسیر این آزادراه، ۱۷ پل بزرگ احداث شده که پل B۱ یکی از شاخص ترین و خاص ترین سازه های آن به شمار می رود. این پل از نظر ارتفاع و پیچیدگی فنی، یک شاهکار مهندسی محسوب می شود و نمونه ای با این مشخصات، تاکنون در کشور اجرا نشده است. بازوند با اشاره به نقش این آزادراه در مدیریت ترافیک منطقه تصریح کرد: روزانه حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو از تهران به سمت استان های مختلف کشور تردد می کنند و آزادراه شمالی کرج قادر است حدود ۳۰ درصد از این حجم ترافیک، معادل نزدیک به ۶۰ هزار خودرو در شبانه روز را جذب کند. هرچند این پروژه به تنهایی مشکل ترافیک کرج را به طور کامل حل نمی کند، اما نقش بسیار مؤثری در کاهش بشار ترافیکی خواهد داشت.

«سر آمد» گزارش می دهد؛

پایان رقابت دولت و بخش خصوصی در حمل و نقل ریلی حومه ای

ماموریت تکلیفی «رجا» برای حمل و نقل ریلی حومه ای، منطقه ای

حمل و نقل ریلی حومه ای تبدیل می کند. طی روزهای گذشته اظهارنظرهایی از سوی کارشناسان و رسانه ها مطرح شد که براساس آن ها، بازگشت «رجا» به دولت، بخشی از نقشه بزرگی است که دولت برای ساماندهی به حمل و نقل ریلی حومه ای دارد و طی دوماه اخیر بر اجرای آن متمرکز شده است. در یکی از محورهای اتخاذ این تصمیم از سوی دولت چهاردهم، روزهای ابتدایی آبان ماه مسعود پزشکیان، رئیس جمهور با حضور در نشست توسعه راهبردی قطارهای حومه ای و منطقه ای راه آهن جمهوری اسلامی ایران، ضمن پرداختن به نقاط ضعف بنیادی شبکه ریلی حومه ای که موجب شده سهم این مد حمل و نقلی از سفرهای حومه نشین ها به پایتخت زیر ۱۳ درصد باشد، از عزم ویژه دولت برای رفع نقصان ها در این بخش صحبت کرد.

مدتی بعد در اواسط آذرماه نیز رئیس جمهور برای تشکیل یک شرکت مادر تخصصی جدید با شرح ماموریت حومه ای فرمانی صادر کرد و پس از آن بود که طراحی ساختار سازمانی برای تشکیل «شرکت مادر تخصصی حمل و نقل ریلی حومه ای و منطقه ای» توسط سازمان اداری و استخدامی در دستور کار قرار گرفت. حالاً نیز با مصوبه اخیر هیات دولت ماموریت شرکت حمل و نقل ریلی رجا ارائه خدمات تکلیفی در حوزه حمل و نقل حومه ای و منطقه ای مشخص شده است.

ماموریت جدید رجا براساس مصوبه دولت

هفته گذشته بود که خبرگزاری ها گزارش دادند، دبیر هیات دولت طی مکاتباتی به شرح زیر مصوبه هیات وزیران در خصوص لغو واگذاری شرکت حمل و نقل ریلی رجا به



سازمان تأمین اجتماعی را به وزرای راه و شهرسازی و کار ابلاغ کرد؛ «پیشنهاد مشترک وزارت کار و راه و شهرسازی در خصوص لغو واگذاری شرکت قطارهای مسافری رجا به سازمان تأمین اجتماعی در جلسه هیات وزیران به تصویب رسید. خواهشمند است در ارسال متن نهایی قابل ابلاغ با تایید وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور برای سیر مراحل مربوط به دفتر هیات دولت تسريع فرمایید.»

براساس ابلاغیه نهایی هیات دولت(مورخ ۱۳۰۳ آذرماه سال جاری)، «رجا» از این پس صرفاً در ارتباط با توسعه حمل و نقل قطارهای مسافری حومه ای-منطقه ای و همچنین قطارهای مسافری بین شهری تکلیفی فعالیت خواهد داشت. در متن مصوبه آمده است: «سایر فعالیت های شرکت مذکور با روش های مناسب از طریق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به بخش غیردولتی واگذار خواهد شد و منابع حاصل از آن برای توسعه ناوگان حومه ای اختصاص خواهد یافت.»

با این مصوبه، دولت رسماً «رجا» را مأمور کرده است تا به جای رقابت با بخش خصوصی، از این پس صرفاً در بخش حومه ای یا مسیرهای بین شهری تکلیفی که به دلیل بازدهی اقتصادی پایین، ارائه خدمت در آن ها مطلوب بخش خصوصی نیست، فعالیت کند. برای تحقق این هدف، «رجا» مکلف است ناوگان بین شهری(قطارهای کوبه ای) مازاد را به فروش رساند و با منابع حاصل از آن، برای سرویس های حومه ای ریل باس خریداری کند.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا که به تازگی دوباره دولتی شده، دیگر قرار نیست رقیبی برای بخش خصوصی باشد، بلکه صرفاً در بخشی از بازار که خدمات آن پیش تر با سیاست های دستوری به شرکت های خصوصی تحمیل می شد، حضور خواهد داشت. براساس این مصوبه، هزینه های مربوط به لغو واگذاری شرکت قطارهای مسافری رجا به سازمان تأمین اجتماعی و اعاده آن به شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از مالیات نقل و انتقال معاف است. این مصوبه روز یکشنبه ۱۳۰۳ آذرماه طی نامه ای با اعضای معاون اول رئیس جمهور، به سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارتخانه های راه و شهرسازی و تعاون، کار و امور اجتماعی ابلاغ و به شکل رسمی وارد پروسه اجرا شد.

مسیر پیش روی رجا پس از بازگشت به دولت

رسانه ها پیش از این اعلام کرده بودند که پس از اینکه تصمیمات جدید در حوزه بازگشت «رجا» به دولت مسیر حقوقی را طی کرد و به عنوان مصوبه دولت، ابلاغ شد، این شرکت باید خود را برای واگذاری ناوگان کوبه ای آماده کند. این در حالی است که براساس برخی گزارش ها میانگین سن واگن های متعلق به این شرکت حدود ۳۰ سال است، هرچند این یک چالش برای واگذاری واگن هاست اما باید در نظر داشت که طبق استانداردهای جهانی، مهم تر از سن، میزان مسافت طی شده است.

کارشناسان معتقدند که سرنوشت «رجا» پس از بازگشت به دولت، قطعاً بدون چالش نخواهد بود. برخی صاحب نظران اما معتقدند که دولتی سازی مجدد شرکت رجا در حقیقت مصداقی از بازگشت به عقب در اجرای سیاست های اقتصادی به ویژه سیاست های خصوصی سازی است. از طرف دیگر، برخی کارشناسان باور دارند که دولت برای ارائه خدمت در بخش های بازار که با پارانه اداره می شود، مثل خدمات قطار حومه ای که قیمت بلیت آن ها باید متناسب با سطح استطاعت حومه نشین ها تنظیم شود و با این نگاه نیازمند به یک ساختار منسجم دولتی احساس می شود و با چنین نگاهی بازگشت شرکت رجا به دولت می تواند با ماموریت تخصصی جدیدی که برعهده می گیرد، این نقش را ایفا کند.

پیش از این حسن صادقی، رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری نیز در گفت وگویی، با دفاع از تصمیم بازگشت شرکت حمل و نقل ریلی رجا به دولت گفت: واگذاری این شرکت به سازمان تأمین اجتماعی در سال ۱۳۸۸ در قالب رد دیون دولت انجام شد، در حالی که از همان ابتدا نیز روشن بود ماهیت فعالیت رجا با ماموریت یک سازمان بیمه گر اجتماعی همخوانی ندارد. این فعال کارگری همچنین ادامه داد: بازگشت شرکت رجا به دولت تصمیمی کارشناسی، قانونی و در راستای صیانت از منافع بیمه شدگان و بازنشستگان است و در این فرایند، ارزش این شرکت براساس قیمت روز محاسبه و به سازمان تأمین اجتماعی پرداخت می شود. رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری خاطر نشان کرد: با اجرای این تصمیم، نه تنها سازمان تأمین اجتماعی متضرر نمی شود، بلکه زمینه تمرکز این سازمان بر مأموریت های اصلی خود و فعالیت «رجا» در حوزه تخصصی حمل و نقل ریلی نیز فراهم خواهد شد.

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی فشرده به شماره ۱۴۰۴/۷۷/۳۹

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در نظر دارد فراخوان با عنوان و شماره ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

شماره مناقصه	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد)	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار(ریال) براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی
۱۴۰۴-۷۷-۳۹	۲۰۰۴۰۳۰۱۲۰۰۰۰۳۹	جمع آوری اطلاعات، پایش، پیش بینی، پاسخگویی، پیش یابی آب و هوای راههای کشور، رصد و اطلاع رسانی وضعیت راهها و حمل و نقل جاده ای کشور در مرکز تماس ۱۴۱ بصورت شبانه روزی در تمام روزهای سال با به کارگیری پرسنل مجرب و حائز شرایط از طریق پایش تردد و کنترل عملکردی سامانه های هوشمند و استفاده از آنها برای انجام موضوع قرارداد	۱۶/۶۷۰/۰۰۰/۰۰۰

محل در یافت اسناد: سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir

تاریخ انتشار فراخوان: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۲

آخرین مهلت در یافت اسناد: تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷

آخرین مهلت ارائه اسناد و پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۱۰/۲۱

محل تحویل پاکت الف به صورت فیزیکي: دبیرخانه سازمان واقع در تهران بلوار کشاورز خ فلسطین جنوبی خ دمشق پلاک ۱۷ تلفن ۸۸۸۰۴۳۷۹-۸۸

محل تحویل پاکات ارزیابی کیفی و الف و ب و ج به صورت الکترونیکی: سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir

تاریخ بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۹ صبح روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۲

محل بازگشایی پاکات: سالن جلسات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای واقع در طبقه چهاردهم به آدرس تهران بلوار کشاورز خ فلسطین جنوبی خ دمشق پلاک ۱۷

مهلت اعتبار پیشنهاد قیمت: ۳ ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است

شناسه آگهی: ۲۰۷۷۷۶۳ میم الف: ۳۵۵۶

دبیر خانه کمیسیون معاملات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

مزایده عمومی

نوبت دوم

ردیف	موضوع مزایده	مبلغ پایه ماهیانه (ریال)	مبلغ اجاره سالیانه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)
۱	اجاره عرصه واقع در پارک کودک به متراژ ۶۹۴۵ مترمربع جهت پارکینگ و استقرار خودرو	۷۹۳/۱۰۰/۰۰۰	۹/۵۱۷/۲۰۰/۰۰۰	۴۷۵/۸۶۰/۰۰۰
۲	اجاره باکس تبلیغاتی شماره ۱ در سطح شهر	*	۲۷/۶۲۴/۸۹۳/۵۳۷	۱/۳۸۱/۲۴۴/۶۷۶
۳	اجاره باکس تبلیغاتی شماره ۲ در سطح شهر	*	۲۷/۹۱۳/۶۳۸/۲۶۳	۱/۳۹۵/۸۱/۹۱۳
۴	اجاره باکس تبلیغاتی شماره ۶ در سطح شهر	*	۲۴/۱۳۱/۱۰۲/۷۸۸	۱/۲۰۶/۵۵۵/۱۳۹
۵	اجاره دکه شماره ۲ واقع در پارک محمدی	۳/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۷/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	اجاره عرصه واقع در پارک امیریه جهت استقرار ۴ دستگاه ماشین شارژی کودکان	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۷	اجاره رستوران سیرانگاه واقع در پارک امیریه	۱۲۵/۷۸۷/۵۰۰	۱/۵۰۹/۴۵۰/۰۰۰	۷۵/۴۷۲/۵۰۰
۸	اجاره بوفه بهاران واقع در پارک بهاران	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۰۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۲/۰۰۰/۰۰۰
۹	اجاره دکه شماره ۲ واقع در پارک کوچک رش	۸۳/۳۳۳/۳۳۳	۹۹۹/۹۹۹/۹۸۴	۴۹/۹۹۹/۹۹۹

سازمان سیما و منظر و فضای سبز شهری شهرداری سنجند