

«سر آمد» گزارش می‌دهد؛

آغاز مقدمات ثبت جهانی بندر تاریخی سیراف

همکاری دووزار تخانه برای ثبت جهانی بندر تاریخی خلیج فارس

سرتبه گروه دریاپایه – سهیلا کر مپورنیا – مراحل مقدماتی برای ثبت جهانی بندر تاریخی سیراف در کرانه‌های شمالی خلیج فارس با هماهنگی و همکاری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و وزارت راه و شهرسازی آغاز شده است. مدتی قبل بود که برخی مسئولان استان بوشهر از اراده جدی شکل گرفته برای ثبت جهانی سیراف به‌عنوان یکی از بنادر تاریخی و کهن خلیج فارس و جایگاه ویژه‌ای که در تاریخچه دریانوردی و تجارت دریایی منطقه داشته است، در دستور کار قرار دارد. حالا نیز رسانه‌ها گزارش داده‌اند که طی روزهای گذشته جلسه‌ای تحت عنوان نشست همکاری «تهیه همزمان طرح‌های ویژه شهر سیراف و ثبت جهانی آن» توسط دفتر ترویج معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش وزارت راه و شهرسازی و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بر گزار شده که اقدامی اساسی جهت ثبت جهانی این بندر تاریخی است.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، در دامنه کوه‌های سنگی و در کنار آب‌های زلال و نیلگون خلیج فارس، شهری آرام اما سرشار از روایت‌های کهن آرمیده است؛ بندر تاریخی سیراف. شهری که نامش با شکوه تجارت دریایی، فرهنگ، تمدن و راه‌زایی نهفته در اعماق خاک و دریا گره خورده است. سیراف نه‌تنها یادگاری از گذشته‌های باشکوه ایران، بلکه آینه‌ای از زندگی مردم جنوب و پیوند جاودان آنان با دریاست. «سیراف» یکی از کهن‌ترین بنادر ایران است. رونق این بندر کهن به دوران ساسانیان بازمی‌گردد؛ زمانی که شاهراه‌های بازرگانی شرق و غرب از این نقطه می‌گذشتند. با آغاز دوران اسلامی، این بندر به اوج شکوفایی خود رسید و در قرون سوم و چهارم هجری قمری، به یکی از مهم‌ترین مراکز تجاری خلیج فارس و جهان اسلام تبدیل شد.

هفته گذشته بود که روابط عمومی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر اعلام کرد: سیراف، بندر تاریخی و کهن خلیج فارس، به‌دلیل جایگاه ممتاز خود در تاریخ دریانوردی، تجارت و تبادلات فرهنگی، در دستور کار وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای ثبت جهانی قرار گرفته است. براساس اعلام صورت گرفته؛ با توجه به اهمیت کم‌نظیر بندر تاریخی سیراف در شکل‌گیری شبکه‌های بازرگانی دریایی در خلیج فارس و اقیانوس هند، اقدامات اولیه برای تهیه پرونده ثبت جهانی این محوطه تاریخی در حال انجام است.

ویژگی‌های سیراف برای ثبت جهانی

«سیراف» در دوره‌های مختلف تاریخی، به‌ویژه در سده‌های نخستین اسلامی، یکی از مهم‌ترین بنادر تجاری ایران و منطقه به‌شمار می‌رفته و نقش

تعیین‌کننده‌ای در ارتباط میان ایران، شبه‌قاره هند، شرق آفریقا و چین داشته است. وجود آثار ارزشمند باستان‌شناسی، از جمله دستکندهای تاریخی، بقایای معماری شهری، اسکله‌ها و شواهد گسترده از فعالیت‌های دریایی و تجاری، سیراف را به یکی از شاخص‌ترین نمونه‌های بنادر تاریخی خلیج فارس تبدیل کرده است.

مدتی قبل ارسالان زارع، استاندار بوشهر در بیست‌وششمین نشست شورای راهبردی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با حضور سیدرضا صالحی‌امیری، وزیر و اعضای این شورا، با بیان اینکه بندر تاریخی سیراف به‌عنوان یکی از درخشان‌ترین کانون‌های تمدنی جنوب ایران، از ظرفیت‌های ارزشمند و کم‌نظیری برای ثبت جهانی برخوردار است، تاکید کرد: بندر تاریخی سیراف تمامی مؤلفه‌ها و الزامات ثبت در فهرست میراث جهانی یونسکو را داراست.

استاندار بوشهر در همان جلسه تاکید کرد: سیراف یکی از سرمایه‌های راهبردی میراث فرهنگی کشور محسوب می‌شود و تاکنون اقداماتی برای معرفی و شناسایی هرچه بیشتر این بندر تاریخی صورت گرفته است. اعتقاد راسخ دارم که سیراف واجد تمامی

آغاز مقدمات ثبت تاریخی سیراف

روزهای پایانی آذرماه سال‌جاری بود که برخی رسانه‌ها گزارش دادند با توجه به اهمیت کم‌نظیر بندر تاریخی سیراف در شکل‌گیری شبکه‌های بازرگانی دریایی در خلیج فارس و اقیانوس هند، اقدامات اولیه برای تهیه پرونده ثبت جهانی این محوطه تاریخی در حال انجام است. از طرف دیگر، طی روزهای گذشته نشست همکاری تهیه همزمان طرح‌های ویژه شهر سیراف و ثبت جهانی آن توسط دفتر ترویج معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش وزارت راه و شهرسازی و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با حضور کارشناسان و مسئولان مرتبط از دو وزارتخانه برگزار شده است. آنطور که «ایرنا» در گزارشی منتشر کرده است، سیداحمد حسینی‌نیا سرپرست دفتر ترویج معماری،



قابلیت‌ها و استانداردهای لازم برای ثبت جهانی است و در این مسیر، تشکیل یک کمیته تخصصی می‌تواند فرایند جهانی‌شدن این بندر را تسهیل کند. بسیاری از کارشناسان حوزه میراث‌فرهنگی نیز بر این باورند که ثبت جهانی سیراف می‌تواند نقشی مهم در حفاظت پایدار از این محوطه ارزشمند، معرفی هرچه بیشتر تاریخ دریانوردی ایران و توسعه گردشگری فرهنگی در جنوب کشور ایفا کند. همچنین به اعتقاد این کارشناسان ثبت جهانی بندر تاریخی سیراف می‌تواند زمینه‌ساز توجه بیشتر به ظرفیت‌های تاریخی و هویتی سواحل خلیج فارس و تقویت دیپلماسی فرهنگی ایران در سطح بین‌المللی باشد.

طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش وزارت راه و شهرسازی- در این رابطه می‌گوید: بسا توجه به ویژگی‌های منحصربه‌فرد تاریخی و باستانی، طبیعی و گردشگری شهر سیراف و وجود چالش‌های فراوان، ایجاد کارگروه مشترک تسهیل در ثبت جهانی با همکاری وزارت میراث فرهنگی، وزارت راه و شهرسازی، منطقه ویژه انرژی پارس، استانداری بوشهر، شهرداری سیراف و سمن‌های محلی ویژه در دستور کار قرار گرفت.

این مقام مسئول همچنین در بخش دیگری از صحبت‌های خود خاطر نشان کرد: بخشی از

چالش‌های شهر سیراف شامل عوامل محدودکننده توسعه شهر، تقاضای ساخت‌وساز و لزوم صیانت از آثار باستانی و تاریخی، نحوه مواجهه با حقوق مالکانه در حریم‌ها و پهنه‌های میراثی و چالش ساخت‌وسازهای خارج از برنامه توسعه شهر، مسائل مرتبط با آلاینده‌های محیط‌زیستی ناشی از فعالیت پالایشگاه میعانات گازی در منطقه ویژه اقتصادی پارس جنوبی، شیوه‌های مدیریت و تخصیص اراضی است.

به اعتقاد کارشناسان؛ تقارن تهیه طرح ویژه با موضوع ثبت جهانی شهر سیراف به‌عنوان فرصت مغتنمی است که می‌تواند با همکاری مشترک دستگاه‌های مختلف به احیای نقش تاریخی شهر منجر شود. این در حالی است که نخستین مستندات مربوط به ثبت جهانی بافت تاریخی شهر سیراف، در سال ۱۳۵۵ انجام شده و پژوهش‌های باستان‌شناسی توسط وایت هاوس صورت گرفته است. همچنین ضوابط میراث فرهنگی در سال ۱۳۸۴ برای محدوده عرصه و حریم طبیعی- تاریخی و فرهنگی شهر باستانی سیراف ابلاغ شده که لازم است هر اقدامی با مجوز میراث فرهنگی در این باره انجام شود.

مروارید خاموش در کرانه‌های خلیج فارس

امروزه بندر سیراف بخشی از شهرستان کنگان در استان بوشهر است و با وجود سکوت و آرامش، هنوز هم روح زندگی در آن جریان دارد. مردمان خون‌گرم و مهمان‌نواز این منطقه، با لهجه شیرین جنوبی و فرهنگ اصیل خود، وارثان راستین تمدنی بزرگ‌اند. گردشگران در سیراف می‌توانند ترکیبی از تاریخ، طبیعت و فرهنگ بومی را در کنار هم تجربه کنند؛ از بازدید آثار باستانی و تفریح و نشاط در آب‌های زلال ساحل این پهنه ارزشمند گرفته تا چشیدن طعم غذاهای دریایی تازه.

به اعتقاد برخی فعالان میراث فرهنگی سیراف را می‌توان «مروارید خاموش خلیج فارس» نامید؛ شهری که هر چند بخش‌هایی از آن در دل خاک و آب پنهان شده، اما یاد و روحن همچنان زنده است. این بندر تاریخی یادآور شکوه دریانوردی ایرانیان و نقش درخشان آنان در پیوند تمدن‌هاست. بازدید از سیراف، تنها دیدن یک مقصد گردشگری نیست، بلکه تجربه صنعت، معدن و تجارت از طرح‌های تحول‌آفرین در یکی از قطب‌های کشتی‌سازی کشور بازدید کرد.

مقیمی در این بازدید که با هدف پیگیری عملیاتی‌سازی پروژه‌های کلان دریایی برگزار شد، اعلام کرد: اقتصاد دریامحور یکی از اولویت‌های راهبردی دولت است و رفع موانع تولید و اشتغال در این بخش، گام کلیدی برای تحقق آن خواهد بود.

وی تأمین برق پایدار برای واحدهای صنعتی و پیشبرد تفاهم‌ها با هلدینگ‌های بزرگ نفتی برای اجرای پروژه‌های مشترک را از جمله اقدامات در دست انجام برشمرد. در همین راستا، منوچهر علی‌پور، مدیرعامل شرکت صدرا، از تغییر ساختار مجتمع کاسپین صدرا به شرکتی با هیئت مدیره مستقل خبر داد.

وی افزود: این تغییر با هدف افزایش چابکی و حضور مؤثرتر در مناقصات داخلی و بین‌المللی صورت گرفته است. علی‌پور ظرفیت بالای شرکت صدرا پارس در حوزه تعمیرات تخصصی و نوسازی شناورها را نقطه قوت مهمی برای توسعه خدمات دریایی کشور توصیف کرد. از سوی دیگر، جهان‌بخش امیری، مدیرعامل صدرا پارس، با اشاره به یکی از چالش‌های پیشین این مجموعه، گفت: مشکلات نقدینگی در سفارش دهی شناورهای ژنرال در مازندران، با پیگیری‌های انجام‌شده در چارچوب سیاست‌های دریامحور در حال رفع است.

وی از برنامه‌ریزی برای ساخت سری شناورهای ژنرال ۳۵۰۰ تنی در این مجتمع خبر داد که گامی بلند در راستای خودکفایی و توسعه توان طراحی و ساخت داخل محسوب می‌شود.

وی یادآور شد: با همکاری دستگاه‌های حاکمیتی و تحول در مدیریت شرکت‌های کشتی‌سازی، زمینه برای جهش در صنعت دریایی کشور و تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی در این عرصه بیش از گذشته فراهم شده است.



روزهای پایانی آذرماه برخی رسانه‌ها گزارش دادند با توجه به اهمیت کم‌نظیر بندر تاریخی سیراف در شکل‌گیری شبکه‌های بازرگانی دریایی در خلیج فارس و اقیانوس هند، اقدامات اولیه برای تهیه پرونده ثبت جهانی این محوطه تاریخی در حال انجام است. از طرف دیگر، طی روزهای گذشته نشست همکاری تهیه همزمان طرح‌های ویژه شهر سیراف و ثبت جهانی آن با حضور مسئولان مرتبط از دو وزارتخانه برگزار شده است.

معاون وزیر صمت، با حضور در مجتمع کشتی‌سازی صدرا ابهشهر: پارس بهشهر، بر عزم دولت برای تسریع در نوسازی ناوگان دریایی و رفع موانع پیش‌روی این صنعت تأکید کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، فرشاد مقیمی در حرکتی هماهنگ با سیاست‌های کلان اقتصاد دریامحور، معاونت وزارت صنعت، معدن و تجارت از طرح‌های تحول‌آفرین در یکی از قطب‌های کشتی‌سازی کشور بازدید کرد.



مقیمی در این بازدید که با هدف پیگیری عملیاتی‌سازی پروژه‌های کلان دریایی برگزار شد، اعلام کرد: اقتصاد دریامحور یکی از اولویت‌های راهبردی دولت است و رفع موانع تولید و اشتغال در این بخش، گام کلیدی برای تحقق آن خواهد بود. وی تأمین برق پایدار برای واحدهای صنعتی و پیشبرد تفاهم‌ها با هلدینگ‌های بزرگ نفتی برای اجرای پروژه‌های مشترک را از جمله اقدامات در دست انجام برشمرد. در همین راستا، منوچهر علی‌پور، مدیرعامل شرکت صدرا، از تغییر ساختار مجتمع کاسپین صدرا به شرکتی با هیئت مدیره مستقل خبر داد.

وی افزود: این تغییر با هدف افزایش چابکی و حضور مؤثرتر در مناقصات داخلی و بین‌المللی صورت گرفته است. علی‌پور ظرفیت بالای شرکت صدرا پارس در حوزه تعمیرات تخصصی و نوسازی شناورها را نقطه قوت مهمی برای توسعه خدمات دریایی کشور توصیف کرد. از سوی دیگر، جهان‌بخش امیری، مدیرعامل صدرا پارس، با اشاره به یکی از چالش‌های پیشین این مجموعه، گفت: مشکلات نقدینگی در سفارش دهی شناورهای ژنرال در مازندران، با پیگیری‌های انجام‌شده در چارچوب سیاست‌های دریامحور در حال رفع است.

وی از برنامه‌ریزی برای ساخت سری شناورهای ژنرال ۳۵۰۰ تنی در این مجتمع خبر داد که گامی بلند در راستای خودکفایی و توسعه توان طراحی و ساخت داخل محسوب می‌شود.

وی یادآور شد: با همکاری دستگاه‌های حاکمیتی و تحول در مدیریت شرکت‌های کشتی‌سازی، زمینه برای جهش در صنعت دریایی کشور و تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی در این عرصه بیش از گذشته فراهم شده است.



پنج‌شنبه-۴ دی ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۸۴

دریاپایه

بندر

آغاز ساخت انبار سرپوشیده ۹ هزار مترمربعی در مجتمع بندری نگین بوشهر



سرپرست اداره کل بندر و دریانوردی استان بوشهر گفت: عملیات اجرایی پروژه احداث انبار سرپوشیده ۹ هزار مترمربعی در مجتمع بندری نگین با ۲ هزارمیلیاردریال اعتبار آغاز شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیاوش ارجمندزاده در آیین آغاز عملیات اجرایی انبار سرپوشیده مجتمع بندری نگین اظهار کرد: این پروژه به مساحت ۹ هزار مترمربع همراه با محوطه پشتیبان ۱۵ هزار مترمربع آغاز شده و براساس برنامه زمان‌بندی در مدت ۱۸ ماه به بهره‌برداری می‌رسد.

وی افزود: این انبار برای نگهداری کالاهای عمومی و ارائه خدمات لجستیکی طراحی شده و اهمیت آن در توسعه متوازن زیرساخت‌های بندری، ارتقای کارایی زنجیره تأمین و تحقق سیاست‌های کلان اقتصاد دریا محور کشور است.

سرپرست اداره کل بندر و دریانوردی استان بوشهر تأکید کرد: پروژه انبار سرپوشیده مجتمع بندری نگین با اتکا به ظرفیت بخش خصوصی و رعایت ضوابط سازمان بندر و دریانوردی اجرامی‌شود و انتظار می‌رود با افزایش بهره‌وری عملیات بندری، کاهش زمان ماندگاری کالا و بهبود کیفیت خدمات لجستیکی، نقش مهمی در توسعه اقتصادی و لجستیکی بندر بوشهر ایفا کند.

ارجمندزاده بیان کرد: افزایش ظرفیت انبارداری استاندارد، کاهش رسوب کالا، روان‌سازی جریان لجستیک، ارتقای جذابیت بندر برای صاحبان کالا و سرمایه‌گذاران، ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم و تقویت جایگاه بندر بوشهر در شبکه لجستیکی منطقه از مهم‌ترین نتایج این طرح خواهد بود.

وی گفت: بعد از احداث پروژه‌های مختلف زیربنایی از جمله جاده دسترسی، اسکله ۳۰۰ متری، محوطه و ترمینال در مجتمع بندری نگین، احداث انبار سرپوشیده مجتمع بندری نگین و محوطه پشتیبان آن، نخستین پروژه روسازه‌ای این مجتمع است.

بندر گردشگری چمخاله آماده ورود به شبکه تردد دریایی مسافران است



معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار گیلان از پیشرفت زیرساخت‌های بندر گردشگری چمخاله خبر داد و گفت: چمخاله آماده ورود به شبکه تردد دریایی مسافران است.

به گزارش اقتصادسرآمد، میرمحمد غراوی در جریان بازدید از بندر چمخاله به مهر اظهار کرد: بندر چمخاله که متولی آن سازمان بندر و دریانوردی کشور بوده و زیر نظر اداره کل بندر و دریانوردی استان گیلان مدیریت می‌شود، طی سال‌های گذشته از محل اعتبارات ملی، شاهد احداث اسکله و حوضچه بوده و سرمایه‌گذاری قابل توجهی در این مجموعه انجام شده است. وی افزود: این اسکله برای پهلویی شناورهای گردشگری طراحی شده و امکان تردد کشتی‌های مسافری، کاتاماران و اتوبوس‌های دریایی از این بندر به سایر بنادر دارای اسکله، به‌ویژه بندر کاسپین در منطقه آزاد انزلی را فراهم می‌کند که نقش مهمی در توسعه گردشگری دریایی استان خواهد داشت.

معاون عمرانی استانداری گیلان با اشاره به اراضی پشتیبان بندر چمخاله تصریح کرد: معابر اصلی این محدوده از اسکله تا اتصال به محورهای مواصلاتی شهرستان لنگرود احداث شده و عملیات آسفالت آن‌ها در مراحل پایانی قرار دارد.

غراوی ادامه داد: همچنین طرح‌های مربوط به ایجاد فضاهای گردشگری، ورزشی و اقامتگاه‌های موقت در این محدوده پیش‌بینی شده که با برنامه‌ریزی انجام‌شده و پیگیری‌های فرماندار شهرستان و نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، اعتبارات مناسبی برای اجرای آن‌ها در سال جاری اختصاص یافته است.

وی بسا قدردانی از حمایت‌های سازمان بندر و دریانوردی، مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی، به‌دلیل نگاه ویژه به این پروژه و حمایت از سرمایه‌گذاری انجام‌شده قدردانی‌شود، چراکه این مجموعه می‌تواند در آینده به یکی از نقاط شش‌خاص و جذاب گردشگری دریایی استان تبدیل شود.