

مدیر کل شیلات استان: کرمانشاه صاحب سکوی صادراتی آبریان می‌شود



مدیر کل شیلات استان کرمانشاه گفت: استارت کار ایجاد سکوی صادراتی آبریان در کرمانشاه زده شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیامک الیاس پور، در نشست خبری، با بیان اینکه تفاهنامه ایجاد اولین سکوی صادرات آبریان کرمانشاه منعقد شده، گفت: بزودی شاهد ایجاداین سکوی صادراتی در کرمانشاه خواهیم بود و از این پس تولیدات شیلاتی استان‌های غربی از طریق این سکوی صادراتی روانه خارج از کشور خواهد شد. وی با بیان اینکه اولین سکوی صادرات آبریان کرمانشاه در مرز پرویزخان ایجاد خواهد شد، تأکید کرد: این سکوی صادراتی شامل صنایع فسرآوری، قرقنطیه و دیگر زیرساخت‌های استاندارد صادراتی خواهد بود.

مدیر کل شیلات استان کرمانشاه در ادامه با اشاره به برنامه‌ریزی برای تولید محصولات آبرزی جدید در استان، گفت: براساس مطالعات صورت گرفته مزارع پرورش آبریان کرمانشاه ظرفیت خوبی برای تولید محصولات آبرزی جدید نظیر میگوی آب شور، جلبک، زالوسی طی، صدف و... دارند.الیاس پور در ادامه با اشاره به نبود واحدهای صنایع تبدیلی آبریان در استان کرمانشاه، گفت: باید زنجیره تولید و فرآوری آبریان را در استان تکمیل کنیم.الیاس‌پور با بیان اینکه نتایج تحقیقات کارشناسی مربوط به پرورش آبریان جدید در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد، افزود: فراهم کردن زیرساخت‌های مناسب برای سرمایه‌گذاری، ارائه تسهیلات بانکی، سرعت بخشی در انجام امور اداری و... از جمله حمایت‌های اداره کل شیلات استان از سرمایه‌گذاران بخش آبرزی پروری خواهد بود.الیاس‌پور با بیان اینکه ماهی و آبریان باید با قیمت مناسب به دست مردم استان برسد، گفت: در حال حاضر هیچ مکانی برای عرضه محصولات آبرزی در استان نداریم.

وی افزود: انتظار داریم با حمایت مسئولین زمینی را در داخل شهر کرمانشاه به بازارچه آبریان اختصاص بدهند تا شاهد ایجاد بازارچه دائمی آبریان در کرمانشاه باشیم.الیاس‌پور تأکید کرد: ایجاد بازارچه دائمی آبریان می‌تواند ضمن در دسترس قرار دادن انواع محصولات شیلاتی، این تولیدات را با قیمت‌های ارزان‌تری در اختیار مردم قرار دهد.

الیاس‌پور با بیان اینکه سرانه مصرف آبریان در استان کرمانشاه تا سال ۱۳۷۳ حدود ۲۵۰ گرم در سال بود، گفت: با اقدامات ترویجی خوب صورت گرفته هم اکنون سرانه مصرف آبریان در استان کرمانشاه به ۱۰ کیلوگرم رسیده که البته این عدد هنوز در مقایسه با سرانه مصرف آبریان در کشور که ۲۲ کیلوگرم است، فاصله زیادی دارد.

بررسی وضعیت آبرزی‌پروری سیستان و بلوچستان در مسیر توسعه ملی



در چارچوب برنامه هفتم توسعه، طرح‌های آبرزی‌پروری سیستان و بلوچستان با حضور مسئولان ملی مورد ارزیابی قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر سجادی، سربازرس تولیدات دامی، امور دامی کشاورزی و محیط زیست بازرسی کل کشور به همراه دکتر سیستانی، مدیر دفتر بازرسی و ارزیابی عملکرد سازمان شیلات ایران، با هدف ارزیابی وضعیت آبرزی‌پروری و پیگیری تکالیف پیش‌بینی‌شده در برنامه هفتم توسعه، سفر سه‌روزه‌ای را به این استان آغاز کردند.

در نخستین روز این سفر، بازدید از مجتمع پرورش میگوی کشت و صنعت مکران، مرکز تکثیر میگوی ژرد ماهی مکران و مرکز تکثیر در حال توسعه میگو کشت در شهرستان کنارک انجام شد.

این بازدید با حضور مدیرکل شیلات استان، معاونین و مسئولان اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان صورت گرفت و طی آن آخرین وضعیت طرح‌های توسعه‌ای و مشکلات موجود مورد بررسی قرار گرفت.

سریه گروه بین الملل –عربستان سعودی در تازه‌ترین نشانه‌های تغییر جهت اقتصاد خود، شاهد جهشی معنادار در صادرات از بنادر تجاری‌اش است؛ جهشی که رسانه‌های بین‌المللی آن را نتیجه سرمایه‌گذاری هدفمند در لجستیک و همکاری‌های جدید با بزرگ‌ترین شرکت‌های کشتیرانی جهان می‌دانند. در شرایطی که رقابت بر سر کنترل گلوگاه‌های تجارت جهانی تشدید شده، ریاض می‌کوشد بنادر خود را از مسیرهای صرفاً نفتی، به هاب‌های چندمنظوره صادراتی تبدیل کند.

به گزارش «اقتصاد سراسرآمد»، اداره بنادر عربستان سعودی(ماوانی) ۳۳تفاهم‌نامه را با اداره توسعه صادرات عربستان سعودی و شرکت بزرگ کشتیرانی MSC، مرکب و CMA CGM امضا کرده است. هدف از این تفاهم‌نامه‌ها، تقویت نقش مالیاتی به‌عنوان یک حلقه‌کلیدی میان صنایع ملی و بازارهای جهانی و ایجاد یک چارچوب تجاری استراتژیک برای همکاری میان طرف‌های امضاکننده عنوان شده است.

براساس داده‌های رسمی منتشرشده از سوی اداره بنادر عربستان، بنادر این کشور در سال گذشته میلادی صدها میلیون تن کالاچه‌جا کرده‌اند و صادرات کانتنری نیز رشد دورقمی را تجربه کرده است. این آمارها موجب شده بنادر سعودی در رتبه‌بندی‌های جهانی، چندپله ارتقا پیدا کنند؛ موضوعی که از نگاه رسانه‌های اقتصادی بین‌المللی، نشانه تغییر نقش عربستان در زنجیره تأمین جهانی است.

تحلیلگران معتقدند: افزایش صادرات غیرنفتی، به‌ویژه در حوزه محصولات صنعتی، پتروشیمی و کالاهای واسطه‌ای، باعث شده بنادر مهمی مانند جده اسلامی و ملک عبدالعزیز به نقاط کانونی تجارت دریایی منطقه بدل شوند. براساس برخی گزارش‌ها، در سال ۲۰۲۵، بنادر عربستان سعودی شاهد جهش قابل توجهی در حجم صادرات کانتنری بوده‌اند که این رشد را می‌توان به‌طور مستقیم به استراتژی‌های چشم‌انداز ۲۰۳۰ و همکاری‌های تازه با بزرگ‌ترین شرکت‌های کشتیرانی جهان نسبت داد. این تحولات نه‌تنها صادرات غیرنفتی را تقویت کرده، بلکه موقعیت عربستان را به‌عنوان هاب لجستیک جهانی میان آسیا، اروپا و آفریقا تثبیت می‌کند.



سریه بنادر عربستان آماده توسعه صادرات غیرنفتی رسانه‌های اقتصادی مانند، Economy Middle East، Arab News و Logistics Middle East این رشد را به‌عنوان نشانه‌ای از موفقیت تنوع‌بخشی اقتصادی عربستان توصیف کرده‌اند. صادرات غیرنفتی اکنون نقش کلیدی در جریان کاهش وابستگی به نفت ایفا می‌کند، به‌ویژه با کاهش سهم نفت در صادرات از ۲۲٫۸درصد در ۲۰۲۴ به ۶۷٫۱درصد در ۲۰۲۵شاهد برنامه‌ریزی بیشتر جهت توسعه صادرات غیرنفتی در بنادر عربستان سعودی هستیم.

از منظر جهانی، این همکاری‌ها عربستان را در رقابت با هاب‌هایی مانند دبی قرار می‌دهد و با افزایش ترانس‌شیپمنت، درآمد‌های لجستیک را افزایش می‌دهد. تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که بازار لجستیک عربستان تا ۲۰۳۳ به ۶۱ میلیارد دلار با نرخ رشد سالانه ۴٫۳درصد برسد. به نظر می‌رسد جهش صادرات از بنادر سعودی در ۲۰۲۵ نه‌تنها یک دستاورد آماری، بلکه نتیجه استراتژیک همکاری با غول‌های کشتیرانی مانند MSC، Maersk و CMA CGM است. این شرکت‌ها، همراه با سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی، عربستان را به سمت تبدیل‌شدن به یکی از ۱۰هاب لجستیک برتر جهان تا ۲۰۳۰ سوق می‌دهد و اقتصاد غیرنفتی را تقویت می‌کند. با ادامه این روند، انتظار می‌رود صادرات غیرنفتی در سال‌های آتی رکوردهای جدیدی ثبت کند.

این تفاهم‌نامه‌ها همچنین فرصت‌های گسترده‌تری را برای توسعه و رشد صادرکنندگان فراهم کرده، اعتماد بازارهای جهانی به کیفیت محصولات عربستان سعودی را افزایش می‌دهند و تحویل این محصولات را در کوتاه‌ترین زمان ممکن و با بالاترین استانداردهای کارایی و قابلیت اطمینان تضمین می‌کنند. هدف اصلی این تفاهم‌نامه‌ها، تقویت جایگاهش به‌عنوان پیوندی راهبردی میان صنایع ملی و بازارهای جهانی از طریق ایجاد یک چارچوب تجاری استراتژیک برای همکاری میان طرف‌های امضاکننده است. این چارچوب شامل ارائه راهحل‌های لجستیک نوآورانه، یکپارچه و کارآمد و همچنین تسهیل صادرات محصولات عربستان سعودی به بازارهای بین‌المللی می‌شود.

از دیگر محورهای این همکاری، افزایش تعامل در ابتکارانی

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

تغییر زمین بازی عربستان از درآمدهای نفتی به لجستیک

است که به گسترش صادرات کمک می‌کند؛ از جمله راه‌اندازی کارگاه‌ها، کنفرانس‌ها و نمایشگاه‌ها با هدف افزایش آگاهی، حمایت از توانمندی‌های صادرکنندگان، ارزیابی میزان رضایت از خدمات لجستیک و ترویج صادرات ملی در سطح جهانی. این تفاهم‌نامه‌ها در پی افزایش دسترسی محصولات صادرکنندگان عربستان سعودی به بازارهای جدید از طریق ارائه راهحل‌های لجستیک نوآورانه و مؤثر هستند. این امر از طریق بنادر جده، ملک عبدالعزیز در دمام و بندر تجاری جبیل و همچنین با بهره‌گیری از اتوماسیون عملیات بندری دنبال می‌شود.

چشم‌انداز آینده لجستیک در عربستان

آنچه امروز در بنادر عربستان رخ می‌دهد، صرفاً افزایش آمار صادرات نیست، بلکه نشانه‌ای یک تغییر راهبردی در سیاست اقتصادی و تجاری ریاض است. همکاری نزدیک با غول‌های کشتیرانی جهان، توسعه زیرساخت‌های بندری و تمرکز بر صادرات غیرنفتی، عربستان را در مسیر تبدیل‌شدن به گره‌ای مهم در شبکه تجارت جهانی قرار داده است؛ مسیری که پیامدهای آن، فراتر از مرزهای این کشور، بر اقتصاد منطقه نیز اثرگذار خواهد بود.

عربستان سعودی در قالب چشم‌انداز ۲۰۳۰ محمد بن سلمان، ولیعهد سعودی، با کاهش سختگیری‌های مربوط به سرمایه‌گذاری خارجی قصد دارد فراتر از صنعت نفت، به جذب شرکت‌های چندملیتی اقدام کند. دولت سعودی بر لجستیک تأکید دارد و می‌خواهد عربستان به یک قطب تجاری تبدیل شود که آسیا، اروپا و آفریقا را به یکدیگر مرتبط می‌کند. برخی تحلیلگران باور دارند که عربستان سعودی اکنون سریع‌ترین بازار در حال رشد این شرکت در منطقه است. انتظار می‌رود این تأسیسات واقع در ریاض به حمایت از تجارت داخلی و منطقه‌ای بپردازد و فضایی برای فعالیت‌های تولیدی و مربوط به توزیع فراهم کند.

عربستان سعودی، همچنین تلاش‌های خود را در بخش‌های باررشد سریع مانند هوش مصنوعی افزایش داده است و سعودی‌ها این بخش را یکی از حوزه‌های رشد جدید خود می‌دانند. الفلاح نیز اعلام کرده است که عربستان یکی از سرمایه‌گذاران کلیدی در توسعه کاربردهای هوش مصنوعی و مدل‌های زبانی بزرگی خواهد بود. این کشور حوزه خلیج فارس همچنین به ساخت مراکز داده بسیار بزرگ با قیمت رقابتی اقدام خواهد کرد. حدود نیمی از اقتصاد عربستان از نفت جدا شده است در حالی که این کشور تلاش‌های خود را در بخش‌های با رشد سریع چون هوش مصنوعی افزایش داده است و به گردشگری تمرکز دارد.

در بچه



معاون استانداری بوشهر:

بوشهر با توسعه بندر نگین وارد فاز جدیدی از فعالیت‌های تجاری می‌شود

سریه معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر گفت: توسعه زیرساخت‌های مجتمع بندری نگین و اجرای پروژه‌های پشتیبان، بندر بوشهر را وارد مرحله‌ای جدیدی از رونق تجاری، بازرگانی و جذب سرمایه‌گذاری کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رسول رستمی در آیین آغاز عملیات اجرایی احداث انبار سرپوشیده در مجتمع بندری نگین بوشهر اظهار کرد: بندر بوشهر به‌عنوان یکی از بنادر بزرگ مقیاس کشور، همواره نقش تاریخی و اثرگذار در توسعه اقتصادی استان داشته است.

وی افزود: با مطرح شدن موضوع منطقه آزاد تجاری بوشهر، نیاز به توسعه زیرساخت‌ها و تکمیل زنجیره مجوزها در محدوده بندر نگین بیش از پیش احساس شد که با پیگیری‌های انجام‌شده، مجوزهای لازم از جمله مجوزهای زیست‌محیطی اخذ شده است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر با اشاره به محدودیت فضای بندر قدیمی بوشهر گفت: مساحت بندر قدیمی حدود ۵۶ هکتار است، در حالی که توسعه مجتمع بندری نگین با ظرفیتی بیش از ۲۵۰ هکتار، امکان گسترش تجارت و بازرگانی استان را به شکل قابل توجهی فراهم می‌کند.

رستمی ادامه داد: اجرای پروژه‌هایی نظیر احداث راه‌های دسترسی، برق‌رسانی، ایجاد اتصالات زیربنایی و همچنین لایروبی بندر بوشهر، زمینه‌پهلویی کشتی‌های بزرگ‌تر را فراهم آورده است. وی با اشاره به پهلویی‌گیری کشتی ۲۰ هزار تنی واردات برنج در سال جاری گفت: یکی از چالش‌های مهم در مسیر جذب سرمایه‌گذاران، کمبود انبارهای استاندارد و باکیفیت در بندر بود که با شکل‌گیری همکاری و توافق راهبردی با بخش خصوصی، گام مؤثری در رفع این مشکل برداشته شد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر تصریح کرد: با تفویض اختیارات دولت در حوزه واردات کالاهای اساسی و افزایش تقاضا برای استفاده از ظرفیت‌های بندری، توسعه این زیرساخت‌ها می‌تواند رونق جدیدی در فعالیت‌های بندری استان و به‌ویژه بندر بوشهر ایجاد کند. فرماندار بوشهر نیز با اشاره به اهمیت توسعه متوازن زیرساخت‌های بندری، اظهار کرد: توسعه بنادر و ارتقای ظرفیت‌های لجستیک نقش کلیدی در افزایش بهره‌وری زنجیره تأمین، رونق تجارت دریایی و تقویت جایگاه اقتصادی بوشهر ایفا می‌کند. محمد مظفری با تأکید بر رویکرد دولت در حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، افزود: پروژه احداث انبار سرپوشیده بندری در جزیره نگین نمونه‌ای موفق از مشارکت بخش خصوصی در توسعه زیرساخت‌های حیاتی بندری است که می‌تواند زمینه‌ساز ارتقای کیفیت خدمات، کاهش زمان ماندگاری کالا و افزایش جذابیت بندر بوشهر برای صاحبان کالا و سرمایه‌گذاران باشد. وی ادامه داد: توسعه بندر بوشهر در چارچوب سیاست‌های کلان اقتصاد دریا محور دنبال می‌شود و افزایش ظرفیت استاندارد انباری نقش مؤثری در روان‌سازی جریان لجستیک، ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم این بندر خواهد داشت.

باز تاب



مدیر عامل منطقه آزاد چابهار درباره دیدار سفیر افغانستان در ایران:

چابهار دروازه توسعه تجارت و ترانزیت مشترک ایران و افغانستان

سریه مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور، ظرفیت تبدیل شدن به دروازه اصلی توسعه تجارت و ترانزیت مشترک ایران و افغانستان را دارد و زیرساخت‌های لازم برای سرمایه‌گذاری و همکاری لجستیک بین ۲ کشور فراهم شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد سعید اربابی به ایرنا اظهار کرد: برای توسعه روابط و افزایش سرمایه‌گذاری در یک ماه اخیر با سفیران کشورهای مختلف دیدار انجام شده که از جمله آنها برگزاری دیدار و نشست مشترکی با مولوی فضل محمد حقانی سفیر افغانستان در ایران بود که راهکارهای گسترش روابط اقتصادی، تجاری و ترانزیتی بین ۲ کشور همسایه به‌صورت جامع مورد بررسی قرار گرفت.

وی افزود: این نشست با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های مشترک و رفع موانع موجود در مسیر توسعه همکاری‌های دوجانبه برگزار شد و طرفین بر تداوم رایزنی‌ها تأکید کردند.

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه چابهار به‌ویژه منطقه آزاد تجاری – صنعتی آن، اقتصادی‌ترین دروازه ورود کالا به کشور افغانستان است، افزود: موقعیت جغرافیایی ممتاز چابهار باعث شده این بندر نزدیک‌ترین مسیر دسترسی افغانستان به آب‌های آزاد باشد. وی با اشاره به روابط تاریخی، فرهنگی و اجتماعی ایران و افغانستان، تصریح کرد: منطقه آزاد چابهار آمادگی دارد نقش محوری در تعمیق این روابط ایفا کند و بستر مناسبی برای فعالیت فعالان اقتصادی افغانستان فراهم آورد. اربابی ادامه داد: هم‌اکنون حدود یک‌هزار و ۷۰۰ نفر از اتباع افغانستان به همراه خانواده‌هایشان در چابهار اقامت دارند که این موضوع نشان‌دهنده پیوندهای عمیق اجتماعی و ظرفیت بالای تعاملات اقتصادی میان ۲ ملت است. وی گفت: در حوزه تجارت و سرمایه‌گذاری، هیچ تفاوتی میان تجار ایرانی و افغانستانی قائل نیستیم و حمایت از سرمایه‌گذاران خارجی به‌ویژه تجار افغانستانی، یکی از اولویت‌های این سازمان است. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چابهار با تأکید بر ضرورت ساختارمند شدن همکاری‌ها افزود: تشکیل کمیته اقتصادی مشترک برای پیگیری مستمر مسائل تجاری، سرمایه‌گذاری و لجستیک در دستور کار قرار دارد. وی اظهار کرد: کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و ترانزیت، مهم‌ترین مزیت اقتصادی استفاده از مسیر چابهار برای تجار افغانستانی است. اربابی خاطر نشان کرد: برنام‌ریزی شده محدود‌های ویژه برای سرمایه‌گذاران افغان در منطقه آزاد چابهار پیش‌بینی شود تا مدیریت و فعالیت اقتصادی آن با مشارکت مستقیم خود آنان انجام شود.

وی در ادامه به ظرفیت‌های حمل‌ونقل اشاره کرد و گفت: آمادگی صدور پلاک منطقه آزاد چابهار برای کامیون‌های ترانزیتی تا مرز میلک وجود دارد که این اقدام می‌تواند به تسهیل تردد و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل کمک کند. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چابهار افزود: به‌بهرمرداری از خط راه‌آهن چابهار – زاهدان در ماه‌های آینده، ایجاد پارک لجستیک و بندر خشک نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت و این موضوع نقش مهمی در افزایش سرعت جابه‌جایی کالا ایفا می‌کند.