

«سر آمد» گزارش می دهد؛

دزدان دریایی کارائیب با کراوات قرمز

از شمالیل «جک گنجیشکه» تا قدرت نمایی به سبک ترامپ

گروه دریا پایه - امیدعباسی - سوسیالیست‌ها بد و بیراه نمی گویند که تاریخ تکرار می‌شود». تاریخ همه‌جوره و به صورت‌های گوناگون انگار عادت به تکرار دارد. این بار این تکرار در شکل و شمایل مدرن دزدان دریایی رخ نموده است. با این تفاوت که دزدان دریایی گذشته در دریای کارائیب، کت و شلوار آبی نمی پوشیدند و کراوات قرمز نمی زدند.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، به نظر می‌رسد تاریخ، «جک گنجیشکه» معروف فیلم‌ها و هالیوود را به شکل و شمایل جدید تکرار کرده است. حیل‌گری که با بهانه‌های کوچک، جنگ‌های بزرگ راه می‌اندازد. این بار، شکل و شمایل خود دزدی دریایی هم تغییر کرده است. دزدان دریایی جدید، با یک کشتی بادبانی حمله نمی کنند؛ مجهز شده‌اند و از زمین و آسمان تهاجم می‌کنند.

این در حالی است که عملکرد آن‌ها نشان می‌دهد ماهیت اصل ماجرا تغییر نکرده است. دزدی دریایی همان دزدی دریایی است فقط دزد دریایی کراوات زده و به جای یک کشتی بادبانی، ناو هواپیمابر به میدان دزدی فرستاده و طعمه را از زمین و آسمان محاصره کرده است. دزدان دریایی هم پیشرفت کرده‌اند.

دزدی دریایی جدید

از آنجا که دزدان دریایی هم پیشرفت کرده‌اند، جنس دزدی آن‌ها متفاوت شده است. دیگر حمله به کشتی روغن کشتی نهنگ، در کار نیست؛ این بار، چشم دزدان به منابع بزرگ نفتی کشورها دوخته شده است. ونزوئلا مثال روشن این روزهاست که مورد حمله دزدان دریایی قرار گرفته است تا نفت آن را به تاراج ببرند. البته، دزدان دریایی می‌دانند که برای سرقت روغن نفتی نهنگی مانند ونزوئلا، باید جان‌ها بستانند و تمام سرزمین و مردمانش را یا بکشند یا تسلیم و اسیر کنند تا به چاهای نفت برسند؛ وگرنه این کشتی، آن کشتی‌ها



مدیر کل سرمایه‌گذاری وزارت میراث:

خط دریایی آبادان-سیبه گردشگری جنوب غرب ایران را متحول می کند

مدیرکل سرمایه‌گذاری وزارت میراث با اشاره به راه‌اندازی خط دریایی آبادان-الواصلیه سیبه عراق، این مسیر را عاملی راهبردی در توسعه گردشگری جنوب غرب ایران قلمداد کرد.
به گزارش اقتصادسرآمد، احمد تجری با بیان اینکه موقعیت جغرافیایی آبادان و خرمشهر ظرفیت‌های کم‌نظیری در حوزه گردشگری ایجاد کرده است، به مهر اظهار کرد: این منطقه به صورت بالقوه دارای توانمندی‌های متنوعی از جمله گردشگری آبی، گردشگری روستایی و کشاورزی و همچنین گردشگری فرهنگی مبتنی بر تنوع اقوام است.

وی افزود: حضور اقوام مختلف با رسوم، گویش‌ها، پوشش محلی و خوراک بومی، یکی از جذاب‌ترین فرصت‌های گردشگری منطقه محسوب می‌شود که می‌تواند برای گردشگران داخلی و خارجی بسیار الهام‌بخش باشد.مدیرکل سرمایه‌گذاری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به دسترسی مناسب آبادان و خرمشهر به کشورهای همسایه توضیح داد: موقعیت این شهرها شرایط مطلوبی برای جذب گردشگران کشورهای عراق و کویت فراهم کرده و می‌تواند سهم قابل توجهی در بازار گردشگری منطقه‌ای داشته باشد.

وی با تأکید بر لزوم توسعه زیرساخت‌ها، گفت: رشد گردشگری آبادان و خرمشهر بدون تقویت زیرساخت‌های گردشگری ممکن نیست. در همین راستا، این سفر میدانی موجب شناسایی عرصه‌های مستعد سرمایه‌گذاری شد و با سازمان منطقه آزاد اروند توافق کردیم این ظرفیت‌ها به فرصت‌های مشخص سرمایه‌گذاری تبدیل و بسته‌های مشوق برای سرمایه‌گذاران تعریف شود.

مدیرکل سرمایه‌گذاری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ادامه داد: از سرمایه‌گذاران بومی و منطقه‌ای به‌عنوان اولویت دعوت می‌کنم و در کنار آن، سرمایه‌گذاران ملی و بین‌المللی نیز می‌توانند با بهره‌گیری از سیاست‌های تشویقی، در پروژه‌های گردشگری منطقه مشارکت کنند تا روند اجرا با سرعت بیشتری به نتیجه برسد.وی با اشاره به اهمیت راه‌اندازی خط دریایی آبادان-الواصلیه سیبه عراق بیان کرد: فعالیت‌سازی حمل و نقل دریایی یکی از الزامات راه‌اندازی این خط دریایی است و خوشبختانه در برنامه هفتم توسعه، واردات کشتی‌های گردشگری و تفریحی از عوارض گمرکی معاف شده و دولت نیز تا ۸۰ درصد سوخت این شناورها را به‌صورت یارانه‌ای تأمین می‌کند.

مدیرکل سرمایه‌گذاری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تأکید کرد: نزدیکی دو بندر آبادان و الواصلیه سیبه، فرصت کم‌نظیری ایجاد کرده است؛ به گونه‌ای که فاصله دریایی این مسیر تنها حدود ۷ دقیقه است و این مزیت می‌تواند تحولی اساسی در ترده گردشگران ایجاد کند.



اجازه بیايند در تهران جلسه بگذرانند.

آمریکا از نظر نظامی قدرت بالایی دارد، اما از نظر سیاسی، اجتماعی و فرهنگی دیگر آن کشور بالابند در جهان نیست. دورانی که آمریکا به‌سوی تک‌قطبی شدن و نظم نوین جهانی می‌رفت، گذشته است. آن زمان فقط یک شوروی در مقابلش بود و این زمان، هم آمریکا ضعیف‌تر از گذشته شده است و هم کشورهای مانند ایران و چین و... به قدرت بالاتری دست یافته‌اند. به هر روی، انگار جریان برای آمریکا از شطرنج گذشته و به ماروپله رسیده است. گاهی چنان سقوط می‌کند که صدای افتادنش دنیا را شگفت زده می‌کند.

عدم‌وفایت اسرائیل به‌عنوان پادگان بزرگ و ارتش نیابتی آمریکا در مقابله با غزه و ایران، یک شکست بسیار بزرگ برای آمریکا‌ست. یعنی دوران جنگ‌های غرور به پایان رسیده است. این بار ایران، مانند عرب‌ها در غرور شکست نخورد، بلکه در ۱۲روز پیروز میدان به‌شمار آمد. چه کسی باور می‌کرد که ایران در برابر ارتش نیابتی آمریکا دوام بیاورد؟ همان ایرانی که موشک‌هایش آبگرم‌کن بودند و پهبادهایش فتوشاسپ! ونزوئلا هم باتلاق جدیدی برای دزدان کراواتی دریای کارائیب است. خلیج خوک‌ها تکرار خواهد شد و آمریکا باز هم بازنده یک هم‌آوردی دیگر با ملت‌ها خواهد بود.

دوران ترامپ، دوران کوا‌تهی است. سه‌سال مانند به هیچ. در این سه‌سال، در یک حرکت بزرگ نظامی علیه یک کشور بزرگ مانند ونزوئلا که سال‌هاست خود را آماده رویارویی کرده است، کار یک‌روز و دوروژ نیست. برج و باروی کشورها دیگر یک‌روزه فرو نمی‌ریزد. غزه نماد است. غزه را بعد از بیش از دو‌سال، نتوانستند شکست بدهند، چگونه از عهده ونزوئلا بر می‌آیند؟

عراق با اشتباهات بزرگ صدام، به سرعت فتح شد. صدامی که طرح امنیتی بغداد را به آلمانی‌ها داده بود و در حقیقت، گوشت را به گریه سپرده بود. ۸سال جنگ بی‌فایده با ایران داشت و یک لشکر کشتی به کویت که انبار نفت آمریکا محسوب می‌شده و می‌شود. این اشتباهات صدام و عراق را به آتش و خون کشید و ارتش عراق حوصله دفاع نداشت. جنگ چندکشور با یک ارتش خسته از جنگ، معلوم است به کجا می‌انجامد. اما ونزوئلا تازه‌نفس است و به این آسانی‌ها باج به شغاف نمی‌دهد.

دزده به ایران هم می‌زند

تا امروز تعدادی از قایق‌های کوچک ونزوئلا به بهانه

قاچاق موادمخدر منهدم شده‌اند، در حالی که اصلا معلوم نیست که قایق قاچاق بوده و به سمت آمریکا می‌رفته‌اند یا قایق ماهیگیری بوده و در دریای خودی در حال صید ماهی. پرواز دادن جنگنده‌های پرخرج و پرتاب موشک‌های گران برای یک قایق! همین نشان می‌دهد که «مقصود تویی و کعبه و بتخانه بهانه». این است که دزدان دریایی، با برای منفعت می‌جنگند یا برای تفریح. برایشان هم مهم نیست که طرف دعوا چه کسی باشد. این است که به سراغ کشورهای دیگر هم خواهند رفت، چون دزد دریایی بدون جنگ، دزد دریایی نمی‌شود.

ایران هم که هدف غایی و آرمانی دزدان دریایی است، در این گیرودار در نقشه قرار دارد. در این تردیدی نیست؛ اما قدرت بازدارندگی ایران مانع تهاجم علنی است. خوشبختانه، خواست قلبی همه مردم ایران، تقویت هرچه بیشتر سامانه دفاعی و افزایش قدرت نظامی است. خوشبختانه، انسجام در آرمانی‌ترین حالت ممکن در بین ایرانیان است. همین باعث دلگرمی قوای نظامی و دلیل محکم برای افزایش قدرت است تا جایی که حمله به ایران دیگر هرگز آسان نیست. «این تو بمبیری دیگر آن تو بمبیری نیست!»

دوراهی مردم ونزوئلا

در نهایت، مردم ونزوئلا هم مانند هر ملت دیگری که گرفتار سگ‌هار شده‌اند، در راه بیشتر ندارند: یا مقاومت و مبارزه کنند و از کیان خود دفاع کرده و مستقل بمانند و البته تاوانش را هم بپردازند یا تسلیم شوند و برای نفس کشیدن بردگی کنند و تاوان سنگین‌تری هم از نظر اقتصادی و هم از نظر عزت و آبرو پرداخت کنند و رو به نیستی کامل بروند. راه سوم نیز وجود ندارد. هیچ چیز بنیابینی باقی نیست؛ یا جنگ و خون و استقلال عزت و شرف، یا ننگ تسلیم و فروپاشی کشور و بردگی رسمی.

در برابر دزدان دریایی

در برابر دزدان دریایی همه می‌دانند که چه باید بکنند؛ زیرا می‌دانند که دزدان دریایی اگر یک کشتی را غرق کنند، به سراغ کشتی دیگری می‌روند. شغل دزدان دریای همین است. بدون حمله به کشتی که دزد دریایی دزد نمی‌شود. ماهیت و فلسفه‌اش از بین می‌رود. این است که سرنوشت کشتی‌ها به هم وابسته است. بنابراین، هیچ کشتی‌ای نباید اجازه دهد کشتی دیگر غرق شود. این یک قانون است.

وزیر میراث فرهنگی و گردشگری در بابلسر:

برای فعال سازی خطوط کروز با کشور عمان در حال رایزنی هستیم



در دستور کار است، از همکاری با کشور عمان برای فعال‌سازی خطوط کروز در دریای عمان خبر داد.وی با اشاره به سیاست‌های حمایتی دولت در حوزه گردشگری دریایی گفت: دولت یارانه سوخت قایق‌های گردشگری را حفظ کرده است و ۸۰درصد هزینه سوخت آنها همچنان با یارانه تأمین می‌شود.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ادامه داد: در راستای توسعه گردشگری دریایی، سرمایه‌گذاران در بابلسر و چابهار حمایت خواهند شد.صالحی‌امیری با بیان اینکه زیرساخت‌های فعلی مازندران پاسخگوی حجم گردشگری نیست، گفت: توسعه سواحل دریای خزر به عنوان سیاست کلان در برنامه هفتم توسعه تعریف شده است.

او افزود: حجم گردشگری ورودی به مازندران با اقلیم این استان همخوانی ندارد و حل چالش‌های زیست‌محیطی، مهاجرت بی‌رویه و ناهنجاری‌های احتمالی فرهنگی نیازمند تدبیر است.وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ادامه داد: نگرانی‌های زیست‌محیطی و فرهنگی گردشگری مازندران به رئیس‌جمهور منعکس خواهد شد.صالحی‌امیری از تصویب وی‌زای دو هفته‌ای گردشگری برای مازندران به عنوان خبری مثبت یاد کرد و گفت: مازندران یکی از قطب‌های اصلی گردشگری کشور است و باید با برنامه‌ریزی دقیق، ساماندهی و توسعه زیرساخت‌ها، هم از فرصت‌های گردشگری بهره برد و هم از آسیب‌های زیست‌محیطی و فرهنگی جلوگیری کرد.

او با اشاره به ظرفیت‌های غنی در حوزه صنایع دستی مازندران، گفت: ظرفیت‌های غنی استان در حوزه صنایع دستی مانند بافت و منبت‌کاری باید در سطح ملی معرفی و از طریق صدور مدارک معتبر برای هنرمندان حمایت شوند.به گزارش ایرنا، در این نشست، استادان دانشگاه با تأکید بر راهبرد جامعه‌محوری و مأموریت‌گرایی دانشگاه‌ها، نقطه‌نظرهای تخصصی خود را در حوزه‌های میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ارائه کردند.



شنبه- ۶دی ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۸۵

دریا پایه

بندر

در ادامه برنامه هوشمندسازی خدمات دریایی؛ **بندر انزلی منتخب پایلوت اجرای نرم‌افزار هوشمندسازی عملیات راهنمایی شناور‌ها**شد



بندر انزلی به‌عنوان پایلوت اجرای نرم‌افزار مدیریت عملیات راهنمایی شناورها انتخاب شد تا فرآیندهای ورود و خروج شناورها و تخصیص راهنما در این بندر به‌صورت هوشمند و سیستماتیک انجام شود و تجربه مدیریت عملیات راهنمایی در بندار کشور بهینه‌سازی شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، در ادامه برنامه هوشمندسازی خدمات دریایی و ارتقای بهره‌وری در فرآیند عملیات راهنمایی، مازول و نرم‌افزار مدیریت راهنمایی شناور‌ها در بندر انزلی به‌صورت آزمایشی تحویل و راه‌اندازی شد.این نرم‌افزار با حضور راهنمایان بندر و مسئولان دریایی اداره‌کل بندر و دریانوردی استان گیلان و نمایندگان حوزه فناوری اطلاعات و اداره عملیات دریایی سازمان بندر و دریانوردی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت.انتخاب بندر انزلی به‌عنوان پایلوت به دلیل تجربه موفق اجرای پروژه‌های دریایی و آماده بودن بستر نرم‌افزاری انجام شد؛ پس از رفع مشکلات اولیه و اعمال پیشنهادات راهنمایان، نرم‌افزار ارتقا یافته و مبتنی راه‌اندازی نرم‌افزار در سایر بندار کشور و ایجاد زمینه برای اجرای کامل هوشمندسازی عملیات دریایی خواهد بود.

این نرم‌افزار جایگزین فرآیندهای سنتی و کاغذی خواهد شد و علاوه بر کاهش هزینه و به هنگام شدن تبادل اطلاعات، مدیریت ورود و خروج شناورها، تخصیص راهنمایان بر اساس گواهینامه، مهارت، نوع شناور و شیفت کاری، نوبت‌دهی منظم و گزارش‌دهی دقیق را به‌صورت یکپارچه و سیستمی امکان‌پذیر خواهد نمود.ثبت تمامی اطلاعات مربوط به عملیات راهنمایی در سیستم جامع دریایی، امکان مدیریت بهینه منابع انسانی و تطبیق مناسب راهنمایان با شناورها را فراهم کرده و از بروز خطا یا کار سلیقه‌ای جلوگیری می‌کند.

روستای جزیره شمالی در بندر گناوه ثبت جهانی می‌شود



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر از آغاز مطالعات به منظور تهیه مستندات لازم جهت تکمیل پرونده ثبت جهانی روستای جزیره شمالی واقع در بندر گناوه در فهرست میراث جهانی یونسکو خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نصرالله ابراهیمی به مانا اظهار داشت: مطالعات به منظور تهیه مستندات لازم جهت تکمیل پرونده ثبت جهانی روستای جزیره شمالی واقع در بندر گناوه در فهرست میراث جهانی یونسکو آغاز شده است.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، ادامه داد: درهمن رستا چندی پیش کارشناسان مربوطه به منظور ثبت مستندات، شناسایی ظرفیت‌ها و پیگیری ثبت این روستای هدف گردشگری در فهرست روستاهای ثبت شده جهانی یونسکو از روستای جزیره شمالی بازدید کردند.به گفته این مقام مسئول در استان بوشهر، شغل بومی مردم این روستا، مرد و زن از دیرباز صیادی بوده است و رابطه تنگاتنگی بین مردم و دریا در این روستا وجود دارد که همین امر باعث شده تا شاهد فرهنگ خاص در این منطقه فرهنگی خلیج فارس باشیم.

ابراهیمی تصریح کرد: ساحل ماسه‌ای و صخره‌ای، وجود چاه آب شیرین در فاصله ۱۰۰ متری از دریا و رویدادهای مهمی مانند ماهیگیری بانوان، جشنواره غذاهای بومی محلی عمدتاً با محصولات دریایی و بازی‌های بومی محلی از جمله ظرفیت‌های گردشگری روستای جزیره شمالی محسوب می‌شود. وی با تأکید بر ضرورت حفاظت از منظر فرهنگی و تاریخی روستای جزیره شمالی به عنوان یکی از مهمترین موارث فرهنگی خلیج فارس، اذعان داشت: لذا ضروری است با بهره گیری از دانشی که از گذشته در معماری روستاها وجود داشته است بتوانیم منظر روستایی را حفظ کنیم.