روزنامه
سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه - ۶ دی ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۸۵

«سرآمد» بررسی کرد؛

عصر جدید ترانزیت در قلب کریدور شمال-جنوب

بررسی مزیت‌های راهبردی احداث راه‌آهن چابهار-زاهدان برای ایجاد توسعه پایدار

سرآمد **گروه حمل‌ونقل- نورالله بیرانوند** - پروژه ملی راه‌آهن چابهار-زاهدان، فراتر از یک مسیر ریلی، به‌عنوان زیرساختی راهبردی برای پیوند ایران با بازارهای جهانی تعریف می‌شود. این پروژه، حلقه‌ای حیاتی در توسعه کریدوری ایران محسوب می‌شود و بندر بین‌المللی چابهار را به‌عنوان دروازه ورود ایران به اقیانوس هند به شبکه ریلی کشور و در نهایت به کشورهای آسیای‌مرکزی، افغانستان و قفقاز متصل می‌کند. این پروژه با عزم دولت چهاردهم با سرعت در حال انجام مراحل پایانی خود است و در آینده نزدیک علاوه بر کمک به ایجاد تصویر جدید برای ترانزیت کشور، فرصتی تاریخی برای تحقق عدالت منطقه‌ای و جبران عقب‌ماندگی‌های توسعه‌ای سیستان و بلوچستان خواهد بود.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، دکتر نورالله بیرانوند، معاون تامین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در مطلبی اختصاصی برای این روزنامه به بررسی جایگاه و اهمیت و مزیت‌های راهبردی احداث راه‌آهن چابهار-زاهدان برای ایجاد توسعه پایدار و همچنین پوست‌اندازی ترانزیت با نقش‌آفرینی کریدور شمال-جنوب پرداخته است. این مطلب را در ادامه می‌خوانید:

مقدمه

تصمیم‌گیری درخصوص ساخت راه‌آهن چابهار-زاهدان یکی از نمونه‌های برجسته تصمیم‌گیری راهبردی موفق در جمهوری اسلامی ایران است. این پروژه نه‌تنها به‌دلیل مزایای راهبردی بسیاری که برای کشور به همراه خواهد داشت، بلکه به‌دلیل توجه به توان داخلی و استفاده از ظرفیت‌های ملی، ارزشمند و قابل‌تحسین است.

از یک سو، این پروژه به‌عنوان پیوندی استراتژیک برای اتصال بازارهای در حال رشد کشورهای همسایه، به‌ویژه هند و افغانستان، به راه‌های تجاری جهانی در روسیه و شمال اروپا شناخته می‌شود و از سوی دیگر، پس از دودهه مذاکره و انتظار برای مشارکت هند در تأمین مالی این پروژه، تصمیم هوشمندانه و سریع ایران در تأمین منابع مالی از صندوق توسعه ملی و واگذاری پروژه به قرارگاه خاتم‌الانبیا، چالش‌های پیش‌رو را با سرعت و کارایی بهتر برطرف ساخته و امکان تسریع در اجرای این پروژه را فراهم خواهد آورد. اکنون با نزدیک‌شدن به مراحل پایانی پروژه و بهره‌برداری قریب‌الوقوع از این طرح بزرگ، کشور در آستانه یک موفقیت تاریخی است که نه‌تنها به توسعه منطقه‌ای، بلکه به تقویت موقعیت استراتژیک ایران در کریدورهای تجاری جهانی خواهد انجامید.

علاوه بر این، مطابق با بند ۱۰ از سیاست‌های کلی برنامه هفتم، جمهوری اسلامی ایران به‌دنبال فعال‌سازی مزیت‌های جغرافیایی-سیاسی خود و تبدیل‌شدن به مرکز مبادلات و خدمات تجاری، انرژی، ارتباطات و حمل‌ونقل است. این اهداف از طریق روان‌سازی مقررات و ایجاد و توسعه زیرساخت‌های لازم به اجرا خواهد رسید. به‌ویژه در ماده ۵۶ قانون برنامه هفتم، یکی از اهداف مهم و کلیدی بخش حمل‌ونقل و لجستیک، افزایش ترانزیت سالانه از طریق کریدورهای عبوری ایران به ۴۰ میلیون تن تعیین شده است. پروژه راه‌آهن چابهار-زاهدان، به‌عنوان یکی از پروژه‌های کلیدی برای تحقق این هدف، به‌طور مستقیم در راستای تقویت و توسعه ترانزیت و حمل‌ونقل ریلی کشور قرار دارد و در نهایت ایران را به نقطه مرکزی تجارت منطقه‌ای و جهانی تبدیل خواهد کرد.

مزایای راهبردی پروژه:

۱. آبادانی و توسعه پایدار جنوب‌شرق کشور:
این پروژه به‌عنوان عاملی کلیدی در توسعه استان سیستان و بلوچستان و بهبود زیرساخت‌های این منطقه شناخته می‌شود. احداث راه‌آهن چابهار-زاهدان، نه‌تنها بستری برای جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در استان ایجاد می‌کند، بلکه موجب ارتقای شرایط زیستی و اشتغالزایی در منطقه خواهد شد. در منطقه‌ای که با چالش‌های اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی مواجه است، این پروژه می‌تواند تأثیرات چشمگیری در بهبود کیفیت زندگی و فرصت‌های شغلی ایجاد کند.

۲. فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب و ارتقای موقعیت ژئوپلیتیک ایران:
راه‌آهن چابهار-زاهدان به‌عنوان حلقه مفقوده کریدور ریلی شمال-جنوب، به‌طور مستقیم در ارتباط با کشورهای ایران، روسیه، هند و کشورهای آسیای‌میانه قرار دارد. این پروژه می‌تواند ایران را به‌عنوان نقطه استراتژیک ترانزیتی در این کریدور جهانی معرفی کند. کشورهای روسیه، افغانستان و هند، به‌عنوان حلقه‌های اصلی این کریدور، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار هستند و با تکمیل این پروژه، موقعیت کشور ایران به‌عنوان یکی از مراکز کلیدی تجارت بین شمال-جنوب ارتقا پیدا خواهد کرد.

۳. مزایای اقتصادی و زیست‌محیطی حمل‌ونقل ریلی:
کاهش مصرف سوخت و آلایندگی: حمل‌ونقل ریلی به‌ویژه در مقایسه با حمل‌ونقل جاده‌ای، از نظر مصرف سوخت بسیار کارآمدتر است. مصرف سوخت ریلی به‌طور متوسط ۲۰درصد کمتر از جاده‌ای است و به ازای هر یک‌میلیون تن کالای عبوری از کشور، تقریباً یک‌میلیون بشکه نفت صرفه‌جویی خواهد شد. علاوه بر این، میزان آلایندگی ناشی از حمل‌ونقل ریلی به‌طور قابل‌توجهی پایین‌تر از جاده‌ای است.
کاهش تلفات جاده‌ای: با انتقال حجم بالای بار از جاده به ریل، ترافیک جاده‌ای کاهش می‌یابد و در نتیجه، خطرات و تلفات جاده‌ای که یکی از مشکلات اصلی کشور است، به میزان زیادی کاهش می‌یابد.
کاهش هزینه‌های زیرساختی: هزینه‌های ساخت و نگهداری زیرساخت‌های ریلی نسبت به جاده‌ها بسیار کمتر است. همچنین توسعه ظرفیت‌های ریلی از هزینه‌های بالای نگهداری و توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای جلوگیری می‌کند.

چالش‌های پروژه:

۱. تکمیل زیرساخت‌های ریلی بندر چابهار:
برای بهره‌برداری کامل از پروژه، اتصال خطوط ریلی به بندر شهیدبهشتی و تکمیل خطوط ریلی داخلی این بندر از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این بندر باید به صورت ریل‌پایه تکمیل شود تا ظرفیت تخلیه و بارگیری کشتی‌های بزرگ به‌طور مؤثر و بدون تحمیل هزینه‌های اضافی تأمین شود. تکمیل این زیرساخت‌ها به‌عنوان یک عامل رقابتی، از اهمیت بالایی برخوردار است. البته مطابق با ماده ۵۶ قانون برنامه هفتم، سهم ریلی بنادر کشور باید به ۲۵درصد افزایش یابد. به همین منظور، توسعه زیرساخت‌های ریلی بنادر با رویکرد ریل‌پایه‌شدن بنادر از جمله بندر شهیدبهشتی چابهار باید در اولویت قرار گیرد.

۲. تکمیل ساختمان‌های ایستگاهی و عملیاتی و سیستم‌های علائم و ارتباطات:
تکمیل ساختمان‌های ایستگاهی و سیستم‌های علائم و ارتباطات ضروری است تا بهره‌برداری به‌طور کامل انجام شود. ایمنی و کارایی شبکه ریلی، تنها با فراهم‌شدن این زیرساخت‌ها قابل‌تضمین خواهد بود.

۳. تامین ناوگان لکوموتیو:
یکی از چالش‌های اصلی، تأمین لکوموتیوهای مورد نیاز برای راه‌آهن زاهدان-چابهار است. برای این منظور، سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، به‌ویژه از سوی بخش خصوصی، باید مورد توجه قرار گیرد. ایجاد مشوق‌های سرمایه‌گذاری برای تأمین ناوگان و سایر تجهیزات مورد نیاز برای پروژه، از جمله اولویت‌های فوری است.

۴. بازسازی راه‌آهن زاهدان-کرمان:
بخش‌هایی از راه‌آهن زاهدان-کرمان، به‌ویژه در نواحی با شرایط جغرافیایی خاص، نیازمند بازسازی و بهبود هستند. بلاک‌های ماسه‌گیر در این مسیر نیاز به بازسازی و ارتقا دارند تا ایمنی و عملکرد مطلوب شبکه را تضمین کنند.

۵. رفع گلوگاه‌های ظرفیتی در شبکه ریلی:
گلوگاه‌های ظرفیتی در برخی بخش‌های شبکه ریلی کشور، از جمله در مسیر بافق تا شمال شرق و شمال غرب، نیازمند توجه فوری هستند. پروژه‌هایی مانند احداث خط دوم راه‌آهن بافق-سرخس و راه‌آهن رشت-آستارا باید با اولویت اجرا شوند تا بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌های پروژه زاهدان-چابهار امکان‌پذیر شود.

۶. احداث راه‌آهن زاهدان-بیرجند-یونسی:
احداث این خط ریلی می‌تواند ظرفیت جدیدی را برای کریدور شمال-جنوب ایجاد کند و اتصال ریلی ایران به افغانستان را از یک نقطه مرزی دیگر فراهم آورد. این پروژه همچنین می‌تواند به توسعه روابط اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه و افزایش ترانزیت منطقه‌ای کمک کند.

۷. تکمیل پروژه‌های مکمل در کشورهای مسیر کریدور شمال-جنوب:
یکی دیگر از چالش‌ها، تکمیل پروژه‌های مکمل در کشورهای مسیر کریدور شمال-جنوب است. برای بهره‌برداری مؤثر از این کریدور، کشورهای روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان باید زیرساخت‌های ریلی خود را به‌روز کرده و تکمیل کنند تا یکپارچگی کریدور حفظ شود.

گام‌های کلیدی برای تحقق بهره‌برداری کامل و موفقیت پروژه:

۱. تسریع در تکمیل زیرساخت‌های بندر چابهار:
لازم است که تمرکز ویژه‌ای بر تکمیل زیرساخت‌های بندر شهیدبهشتی و خطوط ریلی داخلی آن داشته باشیم. استفاده از فناوری‌های پیشرفته و جذب سرمایه‌گذاری خارجی می‌تواند این پروژه را به سرعت تکمیل کند.

۲. توجه به تأمین ناوگان و بهبود مدیریت شبکه ریلی:
تأمین ناوگان لکوموتیو و بهبود مدیریت شبکه ریلی باید از اولویت‌های اصلی باشد. ایجاد مشوق‌های سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی جهت تأمین لکوموتیو و سرمایه‌گذاری در بازسازی خطوط بحرانی ضروری است.

۳. اولویت‌بندی پروژه‌های مکمل:
احداث خط دوم راه‌آهن بافق-سرخس
احداث راه‌آهن رشت-آستارا
احداث راه‌آهن زاهدان-بیرجند-یونسی
این پروژه‌ها باید از طریق فاینانس خارجی یا مشارکت عمومی-خصوصی اجرایی شوند.

۴. فعال‌سازی دیپلماسی اقتصادی با کشورهای ذی‌نفع:
تقویت ارتباطات دیپلماتیک و اقتصادی با کشورهای مسیر کریدور شمال-جنوب، از جمله روسیه و هند، برای بهره‌برداری از ظرفیت‌های ترانزیتی جدید و همچنین جذب سرمایه‌گذاری در پروژه‌های مکمل، ضروری است.

۵. سازماندهی فنی و تجاری برای فعال‌سازی کریدور:
تشکیل دفاتر نمایندگی ریلی در کشورهای روسیه و هند و مشارکت با فورواردرهای بزرگ بین‌المللی می‌تواند به فعال‌سازی کریدور کمک کرده و خدمات فورواردری را در این مسیر تسهیل کند.

نتیجه‌گیری:

راه‌آهن زاهدان-چابهار یک پروژه حیاتی برای توسعه منطقه و ارتقای جایگاه استراتژیک ایران در کریدورهای ترانزیتی جهانی است. با وجود چالش‌های متعدد پیش‌رو، این پروژه می‌تواند به‌عنوان یکی از شاهکارهای زیربنایی کشور، به تحقق اهداف اقتصادی و اجتماعی ایران کمک کند. لذا، توجه دقیق به فرایندهای تکمیلی و رفع موانع موجود، می‌تواند زمینه‌ساز موفقیت کامل این پروژه در آینده باشد.

روزنه

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:
توافق‌های ۲۰ هزار میلیاردی سازمان بنادر و بخش خصوصی

وزیر راه و شهرسازی از انعقاد قراردادها و تفاهم‌نامه‌های جدید میان بخش خصوصی و سازمان بنادر و دریانوردی به ارزش بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق، با اشاره به اینکه موضوع اقتصاد دریامحور و توسعه بنادر از جمله موضوعات مورد تاکید رئیس‌جمهور است، گفت: تاکنون قراردادها و تفاهمنامه های مختلفی میان بخش خصوصی و سازمان بنادر و دریانوردی به امضا رسیده که هدف از آنها افزایش تجارت و ظرفیت بنادر و ارتقاء وضع موجود و ... است.وی ادامه داد: در همین یکی دو روز گذشته پس از هماهنگی های انجام شده، سازمان بنادر قراردادها، توافقات و تفاهماتی با بخش خصوصی به امضا رساند که ارزش آن بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان است.وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه این قراردادها در موضوعات مختلف و متعددی است، گفت: بندر چابهار، بندر امیر آباد، بندر شهید رجایی و چهار الی پنج بندر دیگر جزو مکان‌هایی است که در این قراردادها مورد توجه قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل:
راه‌آهن میانه-اردبیل با پیشرفت ۹۶.۵ درصدی به زودی به بهره‌برداری می‌رسد

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با بیان اینکه پیشرفت کلی پروژه راه‌آهن میانه-اردبیل به ۹۶.۵ درصد رسیده است، گفت: با اتمام عملیات ریل‌گذاری این پروژه، استان اردبیل به‌زودی شاهد بهره‌برداری رسمی از این خط ریلی راهبردی خواهد بود.
عملیات ریل‌گذاری راه‌آهن میانه-اردبیل، یکی از دشوارترین و راهبردی‌ترین طرح‌های ریلی کشور، با حضور وزیر راه و شهرسازی، نایب‌رئیس اول مجلس شورای اسلامی، استاندار اردبیل و جمعی از نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی به پایان رسید؛ پروژه‌ای که اتصال ریلی استان اردبیل به شبکه سراسری کشور را وارد مرحله نهایی بهره‌برداری کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، هوشنگ بازوند، در آیین اتمام عملیات ریل‌گذاری راه‌آهن میانه-اردبیل با اشاره به جایگاه ویژه این پروژه در شبکه ریلی کشور گفت: راه‌آهن میانه-اردبیل به طول حدود ۱۷۵ کیلومتر، استان اردبیل را از طریق ایستگاه‌های سبز، شهریار، مشگین، فیروزآباد و مهماندوست به شبکه ریلی کشور متصل می‌کند و با تکمیل ریل‌گذاری، عملاً وارد فاز نهایی آماده‌سازی برای بهره‌برداری شده است.بازوند با تشریح ساختار ایستگاهی این مسیر افزود: در این مسیر یک ایستگاه تشکیلاتی بزرگ در اردبیل پیش‌بینی شده و سه ایستگاه مسافری درجه دو شامل ایستگاه‌های فیروزآباد، مهماندوست و جعفرلو در حال تکمیل هستند. همچنین سه ایستگاه بین‌راهی شهریار، مشگین و جعفرلو در برنامه اجرایی پروژه قرار دارد.مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه با اشاره به آخرین وضعیت پیشرفت پروژه تصریح کرد: پیشرفت کلی پروژه به ۹۶.۵ درصد رسیده است؛ زیرسازی مسیر به طور کامل انجام شده، روسازی به ۹۲ درصد رسیده و بخش ایستگاه‌ها نیز حدود ۸۳ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

برق منطقه‌ای مازندران

آگهی مناقصه عمومی - یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی شماره ۷۳-۱۴۰۴/۱
به شماره ثبت سامانه تدارکات دولت «ستاد»: ۲۰۰۴۰۰۱۲۲۴۰۰۰۰۷۵
نوبت دوم

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظر دارد خرید ۸ دستگاه فیدر فشار متوسط خازنی برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید.لازم به ذکر است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقصه ازدریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و همچنین گشایش پاکات ، مطابق فرآیند تعریف شده در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

الزامات مورد نیاز	۱- ارائه گواهی معتبر بابت مجوز تولید/ساخت/واردات / نمایندگی مجاز محصول مورد پیشنهاد. ۲- ارائه اسناد و گواهینامههای معتبر درخصوص استانداردهای تولید و گواهی مطابقت با استاندارد از شرکت توانیر
مبلغ ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	۸/۲۴۲/۲۶۳/۹۲۶ریال معادل « هشت میلیارد و دویست و چهل و دو میلیون و دویست و شصت و سه هزار و نهصد و بیست و شش ریال تمام».
نوع ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	تضمین های معتبر (شامل فیش واریزی (وجه نقد) ،ضمانتنامه بانکی.....) مطابق آیین نامه تضامین دولتی مصوبه هیأت وزیران بشماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن (مندرج در اسناد مناقصه).
محل دریافت و ارسال اسناد:	سامانه "تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)" به آدرس www.setadiran.ir
زمان دریافت اسناد:	از ساعت ۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱الی ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷
مهلت ارسال پیشنهاد	تا ساعت ۱۵:۳۵ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۲
زمان گشایش پاکات:	ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۳
قیمت پایه مناقصه:	۱۶۴/۸۴۵/۲۷۸/۵۱۸ ریال معادل « یکصد و شصت و چهار میلیارد و هشتصد و چهل و پنج میلیون و دویست و هفتاد و هشت هزار و پانصد و هجده ریال تمام» مطابق فهرست بهاء ۱۴۰۴

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن که مغایر با آیین نامه مذکورباشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
همچنین به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد. مراتب در سایت معاملات توانیر به آدرس https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main صرفا جهت اطلاع رسانی درج گردیده است.
تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۰۶
شناسه آگهی: ۲۰۷۶۳۴۲
روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان

شرکت ملی صنایع پتروشیمی
شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی
(سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
نوبت اول

کد فراخوان پایگاه اطلاع رسانی مناقصات: ۵۳،۲۰۷،۱۳۴
شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه خرید خدمات پشتیبانی مرکز ماهشهر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام کند. (شماره ثبت مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۴۰۹۰۲۶۰۰۰۰۰۱۵) کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. به پیشنهادهای واصله خارج از سامانه ستاد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
نحوه دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند از ساعت ۰۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ تا ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴، منحصراً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برای دریافت اسناد اقدام کنند.
مبلغ برآورد: ۷۱۷،۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع و مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار: نوع تضمین مطابق بند الف ماده ۵ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی و مبلغ ۳۱،۴۴۷،۰۰۰،۰۰۰ ریال (این ضمانت‌نامه از تاریخ صدور باید به مدت سه ماه اعتبار داشته باشد و بنا به درخواست کتبی دستگاه مناقصه‌گزار باید به مدت سه ماه دیگر قابل تمدید باشد.)
نشانی مناقصه‌گزار: تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، خیابان شیراز جنوبی، کوچه سرو، پلاک ۲۷
توضیحات:
در این مناقصه، ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده، گواهی‌های تأیید صلاحیت پیمانکاری و صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی توسط مناقصه‌گران الزامی است.
شرح خدمات و نمونه فرم ارزیابی کیفی بر روی سایت شرکت به آدرس www.npc-rt.ir قابل مشاهده است.
پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی (۶۰ امتیاز) را کسب کند.
لازم است مناقصه‌گران اصل مدارک پاکت الف (تضمین فرآیند ارجاع کار) خود را تا قبل از جلسه بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی به نشانی مناقصه‌گزار، دبیرخانه کمیسیون مناقصات ارسال کنند. (تلفن تماس: ۸۸۶۰۷۰۷۲-۰۲۱)
مدت اعتبار پیشنهادات ۹۰ روز از آخرین مهلت امکان تغییر پاکت ج خواهد بود.
چنانچه قبلاً عضو سامانه ستاد نشده‌اید، برای انجام مراحل عضویت با شماره‌های: مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱، دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ تماس گرفته و یا به آدرس اینترنتی سامانه مراجعه شود.
شناسه آگهی: ۲۰۷۶۳۶۳
روابط عمومی شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی