

روزنه

رئیس جمهور:
سه کربدور کلیدی کشور تا پایان سال
تکمیل می شود



رئیس جمهور از تکمیل سه کربدور آستارا-رشت، شلمچه- بصره و زاهدان-چابهار تا پایان سال جاری خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مسعود پزشکیان رئیس جمهور در بخشی از گفت و گوی خود با رسانه رسمی دفتر مقام معظم رهبری، درباره تکمیل کربدورها توضیح داد: در رابطه با کربدورها که بسیار مهم است، کربدور آستارا-رشت، شلمچه-بصره و به احتمال قوی زاهدان-چابهار امسال به اتمام می رسد و اگر مشکلی پیش نیاید، به حول و قوه الهی، کار مربوط به این کربدورها امسال تمام می شود. وی افزود: در خصوص کربدور شلمچه-بصره کارهای اصلی انجام شده و ستون ها بالا آمده است. سخت ترین قسمت این کربدور آنجایی بود که مسیر باید از آن رودخانه ای رد می شد که بین ایران و بصره است؛ برای ستون هایی که آنجا زیر آب زدن. پزشکیان ادامه داد: در این پروژه مین روبی هایی نیز باید انجام می شد و طرف ایرانی انجام داده است. البته طرف عراقی هم باید کارهایی انجام بدهد که در حال پیگیری است.

رئیس جمهور تاکید کرد: کربدور آستارا-رشت هم پروژه ای بود که مانده بود و در حال پیگیری و انجام است. ابتدای کار دولت چهاردهم حدود ۳۰ کیلومتر از ۱۶۰ کیلومتر مسیر تصاحب شده بود، اما در حال حاضر نزدیک به ۱۱۵ کیلومتر را تصاحب کرده اند؛ یعنی تعداد زمین هایی که تصاحب می کنند، هر هفته افزایش پیدا می کند و قول داده اند که ان شاءالله تا آخر امسال، این پروژه را تمام کنند.

پزشکیان تاکید کرد: هر هفته پیگیری می کنیم که کل مسیر را بتوانیم تصاحب بکنیم، وام هم وجود دارد و طبق آن وام، این پروژه شروع خواهد شد. کارشناس ها هم در حال انجام کارها و پیگیری های لازم هستند.

باند دوم محور قدیم تهران- قم ۱۱ دی ماه
افتتاح می شود



مدیرکل راه و شهرسازی تهران از افتتاح پروژه باند دوم محور قدیم تهران- قم در روز پنجشنبه، ۱۱ دی ماه با حضور وزیر راه و شهرسازی خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، رضا خالقی، مدیرکل راه و شهرسازی تهران از افتتاح پروژه باند دوم محور قدیم تهران- قم در روز پنجشنبه، ۱۱ دی ماه با حضور وزیر راه و شهرسازی خبر داد و گفت: علاوه بر این محور، پنج پروژه دیگر اداره کل راه و شهرسازی استان تهران نیز به بهره برداری خواهد رسید. وی با اشاره به پروژه های حوزه حمل و نقل جاده ای افزود: مهم ترین پروژه افتتاحی در این بخش، احداث باند دوم محور قدیم تهران- قم است. این محور به عنوان بخش مهمی از مسیر ترانزیتی جنوب به شمال کشور، بنادر جنوبی را به مرکز و سایر مناطق شمالی و شمال غربی متصل می کند.

خالقی ادامه داد: ۵۰ کیلومتر از این مسیر در محدوده استان تهران قرار دارد که با توجه به اهمیت ویژه آن، بهسازی و احداث باند دوم در دستور کار قرار گرفت.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران تصریح کرد: مسیر احداثی به عنوان باند دوم محور قدیم قم- تهران دارای عرض تمام شده ۱۱ متر و به صورت دو خطه است که با وجود مسیر فعلی، این محور به یک راه اصلی چهار خطه جداشده تبدیل شده است.

«سرآمد» بررسی کرد؛

مصوبه شورای عالی اداری و ستاد لجستیک کشور از نگاهی دیگر لجستیک ایران نیازمند شناخت راهبردی و چندسوانگری هدفمند است

تخصصی و گسترده بودن، برای افزایش بهره وری و دریافت نتیجه بهینه نیازمند نگاهی عمیق تر، شناخت راهبردی و همچنین چندسوانگری هدفمند است. این مطلب را در ادامه می خوانید:

مقدمه

ضمن تشکر از زحمات کلیه اعضای محترم شورای عالی اداری کشور و پیر و مصوبه اخیر آن مجمع محترم عالی اداری، در قالب ستاد و اتاق متمرکز تصمیم ساز و کلان حکمران لجستیک و متمایز ساختن این ظرفیت کلان هدایت و حکمرانی، فارغ از مباحث حقوقی و تبیین مقرراتی این مصوبه به صورت شکلی که در ماهیت موضوع را خیلی دچار دگرگونی نکرده است.

قابل تأمل است که هر مرجع محترم حقیقی و حقوقی، مشاور یا حکمران، حوزه های اجرایی و تصمیم ساز و مقامات محترم ذی مدخل و صاحب نفوذ تصمیم گیر، حسب مدل چندسطحی Multi tire و چندمعیاره بودن تصمیم گیری در این قبیل موارد، در راهبری و اجرای زنجیره کامل و ترکیبی لجستیک داخلی و بین المللی را مدنظر قرار دهد.

مقدمتاشایسته است بررسی و نقش آفرینی های قبل را به عنوان مراجع ذی صمت در اجرا در ادوار و ابواب مختلف، بازرگانی و صنعتی، در لجستیک به صورت اهم و اخص در پروژه های به انجام رسانده و احکام حکمرانی منتج به نتیجه های به روز

در این مقوله لجستیک محور بررسی بیشتر کرده و کارکرد و نتایج اخذشده را با ترندهای مختلف سیاسی و منطقه ای و ژئوپلیتیک، مالی و... در بوته اثربخشی مقایسه کنند.

تصمیمی برای ساختار زنجیره تامین

کشور در شرایط فعلی حسب گستردگی حوزه زنجیره های تامین بین المللی کالا و خدمات و اختلالات نامتوازن مدرن و کلاسیک و با توجه به گسترش و بازدهی راهبردی های پیشرفته (INTEGRATED LOGISTICS GATEWAY) و هوشمندسازی و راهبرد نقش شهرهای بندری هوشمند، دیجیتالمحوری پیشران های رشد و توسعه زنجیره های تامین در شرایط های لجستیکی دنیا، نیاز مبرمی به چنین جایگاهی در جوار ارتباطی (PORT COMMUNITY SYSTEM) و از اجرای یک مغزافزار و اتاق فکر ستادی با ساختار کلان داشته است. در حال حاضر اما به نظر می رسد این موارد توسط مصوبه اخیر یا هر مدل مشابه دیگر به حرکت درآمده و به عنوان محرکی در ساختار زنجیره تامین بین المللی موجبات بهینگی و استمرار توسعه شده است.

بخش لجستیک بین المللی و داخلی

لجستیک بین المللی و داخلی در سه بخش قابل تامل (Inbound logistics & Mid - out bound logistics) نیازمند یک راهبرد واحد در سطح کلیه سازمان های متولی وزارت راه است، چراکه ماهیت آن اثبات ایجابی و وجوب آن است. لجستیک به مفهوم اجرایی و تخصصی آن چیزی نیست که در یک سازمان یا معاونت وزارتخانه راه و شهرسازی یا به عنوان مثال در سازمان محترم بنادر و دریانوردی یا هواپیمایی به تنهایی تحقق یابد. مجری تحقق و حکمرانی آن حتی از حوزه یک وزارتخانه مشخص نیز گسترده تر است. در چنین شرایطی سوال مطرح می شود که آیا می توان حکمرانی مقوله ای با این وسعت را در یک سازمان تنها به لحاظ اجرایی و سیاست گذاری کلان یافت؟

ضرورت شناخت راهبردی عمیق از لجستیک

شایان ذکر است هیچ یک از معاونت های مختلف وزارت محترم راه و شهرسازی، به دلیل تخصص و گستره بالا و ضریب نفوذ لجستیک داخلی و بین المللی در ابعاد فوق الذکر، نمی بایست عهده دار امر راهبردی و حکمرانی جداگانه ولو در حوزه تخصصی خود را کرده، زیرا چنین تعبیری کشور را در چنین وضعیتی ناپایدار کنونی قرار داده که یک کربدور حمل و نقلی طی ۲۵ سال در کشور دست به دست شود.

پس واکنش سریع به تصمیم سازی کلان چنین ستادی با این سرعت آن هم صریح تا حد بالایی ایسادات منتج به شکل مصوبه، به نظر می رسد مناسب نبوده و شناخت راهبردی عمیق تری را در لجستیک طلب می نماید. همچنین تبعات کنونی و آتی آن مبتنی بر حوزه شمول، عوامل اجرا، جریانات همراه، تقسیم بندی مقوله لجستیک در داخل و خارج، حوزه میانی مرتبط با حمل و نقل و کشتیرانی و سایر شیوه های حمل و نقل بوده که ان شاءالله ما را با اتخاذ تفکری جامع، مانع و کامل از این فرصت و طوفان حکمرانی به سوی ساحل امن یکپارچه سازی رهنمون شود.

لجستیک، نیازمند چندسوانگری هدفمند

به اعتقاد نگارنده این مطلب، حوزه لجستیک در هر یک از مجاری دریایی و بندری و هواپیمایی و جاده ای، ریلی و حتی در پستر ترابرد خاص که در کشورهای توسعه یافته صنعتی بر آن افزون شده است؛ در بخش قابل توجهی که نباید کامل فرض شود، از این سازمان ها و معاونت های محترم عبور کرده و مفهوم لجستیک یکپارچه و حتی لجستیک غیرمتمرکز، علاوه بر وسعت یک سازمان اجرایی و حتی حکمران، برون تر و رفته و زنده بودن جریانات آن در دل بخش های دیگر مالی و عمرانی، صنعتی و تجارت الکترونیک، تجارت رمزارها و همچنین لازمه داشتن یک ستاد رابط و قلب تپنده چندسوانگر خواهد بود تا به کارایی و اثربخشی قابل قبول در رقابت با جامعه جهانی بپردازد.

آگهی مناقصه عمومی

رأس ساعت ۰۸:۰۰ در سالن کنفرانس شهرداری اقبالیه تشکیل میشود. هزینۀ آگهی (هر چند نوبت) بر عهده برنده فراخوان می باشد. شرکت کنندگان موظفند نسبت به ارائه گواهی فعالیت و ایمنی ازسازمان های ذیربط اقدام نمایند. برآورد پیش بینی شده از محل اعتبارات داخلی شهرداری و به مبلغ ۷۱.۳۶۸.۳۷۱.۶۵۸ ریال می باشد. واریز مبلغ ۳.۵۶۸.۵۰۰۰۰ ریال سپرده شرکت درفراخوان به حساب جاری ۰۱۰۶۳۹۵۲۸۱۰۰۳ بانک ملی شعبه اقبالیه یا ضمانت نامه بانکی برندگان اول و دوم فراخوان چنانچه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان ضبط خواهد گردید. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد فراخوان درج گردیده است. شناسه آگهی: ۲۰۷۸۸۵۶ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ تاریخ نوبت ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

خلیل نوروzy-شهردار اقبالیه

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی تأمین لامپ و اقلام روشنایی منطقه ۵ عملیات انتقال گاز

اطلاعات دستگانه مناقصه گزار:
آدرس: شیراز، بزرگراه امام خمینی، جداولشهرک فرهنگیان وشهرک فرهنگیان، منطقه پنج عملیات انتقال گاز، کدپستی ۷۱۹۶۱۵-۷۱۹۶۱۸، شماره تماس ۰۷۱-۲۸۴۲۰۸۰۰۰
شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۰۲۰۰۴۰۹۲۳۶۱۰۰۰۰
تاریخ درج آگهی:
تاریخ آگهی نوبت اول: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷
تاریخ آگهی نوبت دوم: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۸
در صورت نیاز به توضیحات تکمیلی جهت موارد مرتبط با مناقصه با شماره تلفن ۰۷۱۳۸۱۳۳۴۹۸۰۰۰ و موارد مرتبط فنی با شماره تلفن ۰۷۱۳۸۱۳۳۲۸۲- تماس حاصل نمایند.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۰۰ دفتر ثبت نام: ۰۸۹۴۹۳۷۷-۸۸۹۳۷۸۸
شناسه آگهی: ۲۰۷۷۲۸۱

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۰۸

روابط عمومی منطقه پنج عملیات انتقال گاز (۸۷۲۰۰۴۴۸)

شهرداری اقبالیه در نظر دارد در راستای اجرای مصوبه شورای محترم اسلامی شهر اقبالیه به شماره ۶/۱۳۳۱/ش مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ نسبت به اجرای عملیات تکمیل واحدهای کارگاهی سایت پسماند از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی اقدام نماید. لذا شرکتها و افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط میتوانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات دولت الکترونیک (سامانه ستاد) www.setadiran.ir مراجعه نمایند. مهلت تحویل اسناد فراخوان حداکثر ده روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد فراخوان می باشد.

اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir قابل دریافت می باشد و آخرین مهلت تسلیم پیشنهادهای، ساعت ۱۹ مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ میباشد.

جلسه کمیسیون جهت بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی راس ساعت ۰۸:۰۰ روز ۱۴۰۴/۱۱/۰۴ و جلسه بازگشایی پاکت های (الف و ب،ج) در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۶

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه پنج عملیات انتقال گاز

منطقه پنج عملیات انتقال گاز ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی «فوق» به شماره ۴۰۴۰۱۹۹-۸۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت تا تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتهامه جهت سایر مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ می باشد. دعوتهامه و اسناد مناقصه پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد در اختیار مناقصه گذار قرار خواهد شد.

تذکر: در صورت تولید اقلام مورد تقاضا در داخل کشور ارائه پیشنهاد از تولیدات داخلی الزامی بوده و سایر پیشنهادات (کالای خارجی) قابل بررسی نیستند.

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد: ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴

مهلت دریافت پاسخ استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد: ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۸