



دبیر کمیته شعار سال در سال ۱۴۰۴ گفت:سازمان شیلات ایران با اجرای پروژه‌های نیمه‌تمام، توسعه پرورش میگو و ماهی در قفس و واگذاری مشارکتی مراکز تکثیر، گام‌های مؤثری برای تحقق شعار سال برداشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دبیر کمیته شعار سال در سال ۱۴۰۴ و معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع سازمان، درباره میزان تحقق نقش برنامه های سازمان برای تحقق شعار سال گفت: این سازمان شناسایی و تدوین پروژه های نیمه تمام، راکد و غیر فعال، برنامه ریزی برای واگذاری مرکز تکثیر ماهی و میگو در بخش دولتی، واگذاری حفاظت و بازسازی ذخایر آبیان در نوار ساحلی، برنامه ریزی برای توسعه فعالیت های دریا محور، تدوین کتابچه سرمایه گذاری در حوزه فعالیت های شیلاتی، هدف گذاری برای جذب ۵۰هست سرمایه تا پایان سال و برگزاری جلسات مربوطه در این راستا را برنامه ریزی کرده است.

دکتر عیسی گلشاهی افزود: برای انجام هر چه بهتر برنامه های سازمانی، معرفی نماینده تام‌الاختیار سازمان شیلات ایران در کمیته پایش شعار سال ۱۴۰۴ و وزارت جهاد کشاورزی، تشکیل کارگروه شعار سال ۱۴۰۴ در سازمان شیلات ایران و تشکیل کارگروه های استانی متناظر در استان های ساحلی و ادارت کل به انجام رسیده است.

وی ادامه داد: این سازمان در راستای توسعه آبیزی پروری در آب های شور و نامتعارف، با حمایت از سرمایه گذاری بخش خصوصی در اصلاح ساختار مزارع پرورش میگو، موجبات افزایش تولید در واحد سطح و بهبود بهره وری را فراهم آورده است.

گلشاهی با اعلام آنکه پرورش ماهی در محیط های محصور و پرورش سایر آبیان نیز انجام شده است تصریح کرد: ایجاد مشاغل خرد و معیشتی در استان های گلستان و هرمزگان، توسعه جزیره بوم‌وسی، مشارکت بخش خصوصی با واگذاری اراضی شیلاتی، احداث، بهسازی و ساماندهی بنادر صیادی، واگذاری مشارکتی مدیریت مراکز تکثیر و بازسازی ذخایر آبیان که مدیریت حدود ۳۰درصد از مراکز تکثیر ماهی و میگوی تحت نظارت این سازمان به صورت مشارکتی به بخش خصوصی واگذار شده و برنامه ریزی برای افزایش این مشارکت به حدود ۵۰درصدانجام شده‌است، از دیگر اقدامات انجام شده در راستای تحقق شعار سال در این سازمان است.

وی درباره شناسایی و تدوین پروژه های نیمه تمام، راکد و غیر فعال گفت: ۱۸۹پروژه با ظرفیت بیش از ۹۶هزار تن و اعتبار هزینه شده ۳۷هزار میلیارد ریال و اعتبار مورد نیاز ۱۲۸هزار میلیارد ریال، پیش بینی و در حال انجام است.

دبیر کمیته شعار سال در سال ۱۴۰۴ ادامه داد: در راستای شناسایی فرصت های سرمایه گذاری شیلاتی، کتابچه فرصت های سرمایه گذاری شیلاتی در استان های ساحلی و داخلی با هدف جذب مشارکت و سرمایه گذاری در دسترس عموم قرار گرفته است و همچنین دریافت مجوزهای بی نام طرح های شیلاتی جهت تسهیل در سرمایه گذاری توسط ادارات کل شیلات استان های پیشرو در دست انجام است.

گلشاهی ترویج فرهنگ آبیزی مصرفی و معرفی زیربخش شیلات و آبیان به عنوان یکی از زمینه های سرمایه گذاری کشور را از دیگر اقدامات سازمان برشمرد و ادامه داد: برگزاری نمایشگاه بین المللی تخصصی شیلات و آبیان به منظور معرفی ظرفیت ها و دستاوردهای زیربخش شیلات در آذر ماه ۱۴۰۴ با هدف آشنایی سرمایه گذاران خرد و کلان با فعالیت ها و پتانسیل های تولید آبیان در کشور، برگزاری ۲۱ جشنواره طبخ غذای آبیان در استان های کشور با هدف ترویج فرهنگ آبیزی مصرفی، تولید بیش از ۱۰۹کلیپ با محتوای آبیزی مصرفی و معرفی فعالیت های شیلاتی، راه اندازی لینک آپارات سازمان شیلات ایران و بارگذاری کلیپ ها و پست های با محتوای آبیزی مصرفی با معرفی فعالیت های شیلاتی و استفاده از ظرفیت صدا و سیما و سکوهای ارتباطی در ترویج فرهنگ آبیزی مصرفی و معرفی فعالیت های شیلاتی از دیگر اقدامات انجام شده در سازمان شیلات است.



رشد گروه دریاییه– ایران با برخورداری از بیش از ۵۸۰۰کیلومتر خط ساحلی در شمال (دریای خزر) و جنوب (خلیج فارس و دریای عمان)، موقعیت ژئوپلیتیکی منحصربه‌فردی دارد که آن را به یکی از کشورهای کلیدی در تجارت دریایی منطقه تبدیل کرده است. در این میان تنگه‌هرمز، به‌عنوان گذرگاه حدود ۲۰-۳۰درصدی تجارت جهانی نفت و گاز، نقش استراتژیک

ایران را در امنیت انرژی جهانی برجسته می‌کند. در چنین شرایطی توسعه اقتصاد دریامحور، براساس سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری، می‌تواند سهم دریا در تولید ناخالص داخلی را از کمتر از یک‌درصد فعلی، به سطح بالاتر برساند و به تنوع‌بخشی اقتصاد نفت‌محور کمک کند. به‌باور کارشناسان، این رویکرد نه‌تنها درآمدزایی را افزایش می‌دهد، بلکه موقعیت استراتژیک ایران را در منطقه تقویت می‌کند.

به گزارش «اقتصاد سراسرآمد»، در ادبیات اقتصادی و سیاست‌گذاری، اکوسیستم جامع دریایی تنها به کشتی‌سازی یا بنادر محدود نمی‌شود، بلکه زنجیره‌ای به‌هم‌پیوسته از فعالیت‌ها را در برمی‌گیرد. صنایع دریایی (شامل کشتی‌سازی، تعمیرات، تجهیزات و سازه‌های فراساحلی)، تجارت و حمل‌ونقل دریایی و لجستیک بندری، شیلات و آبیزی‌پروری و صنایع وابسته، انرژی‌های دریامحور (نفت و گاز فراساحلی، انرژی‌های نو دریایی)، گردشگری دریایی و خدمات پشتیبان و حکمرانی، محیط‌زیست دریایی و امنیت پایدار دریاها بخش‌های استراتژیک و راهبردی اکوسیستم دریایی ایران را شامل می‌شود.

کارشناسان معتقدند؛ بدون نگاه اکوسیستمی و هماهنگ، توسعه هربخش به‌صورت جزیره‌ای، نه‌تنها مزیت رقابتی ایجاد نمی‌کند، بلکه منابع محدود کشور را نیز مستهلک می‌سازد. اکوسیستم جامع دریایی، نه یک انتخاب، بلکه یک ضرورت راهبردی برای اقتصاد ایران است گذار از نگاه بخشی به رویکرد اکوسیستمی، اصلاح حکمرانی دریایی و همزمانی توسعه اقتصادی با حفاظت از محیط‌زیست، می‌تواند صنایع و تجارت دریایی را به یکی از ستون‌های اصلی رشد پایدار، امنیت اقتصادی و ارتقای جایگاه ژئواقتصادی ایران در منطقه تبدیل کند. بدون چنین رویکردی، ظرفیت‌های دریایی کشور همچنان مغفول خواهد ماند و فرصت‌های راهبردی پیش‌رو به تهدید بدل می‌شوند.

تصویرچالش‌های امروز اکوسیستم دریایی ایران

تا پایان سال ۲۰۲۵، صنایع دریایی ایران پیشرفت‌هایی داشته، اما همچنان با چالش‌های جدی روبه‌روست. ظرفیت کشتی‌سازی کشور حدود ۱۵۰هزار تن در سال است، اما سهم ایران در بازار جهانی ساخت کشتی کمتر از ۰.۰۳درصد است. شرکت‌هایی مانند ایزویکو و صدرا فعال هستند، اما ناوگان کشتیرانی (مانند IRISL به شرکت ملی نفتکش) تحت تأثیر تحریم‌ها، با کاهش سفارشات و فرسودگی مواجه است. بنادر کلیدی مانند شهید رجایی، چابهار و بوشهر نقش حیاتی در تجارت دارند، اما زیرساخت‌ها نیاز به مدرن‌سازی دارند. در سال ۲۰۲۵، پروژه‌هایی مانند هوشمندسازی بندر بوشهر و تشکیل کنسرسیوم دریایی خزر با روسیه آغاز شده و تمرکز بر فناوری‌های دانش‌بنیان (مانند هوش مصنوعی در آبی‌پروری) افزایش یافته است.
باین حال، سهم اقتصاد دریایی در GDP همچنان پایین است و تولیدات سنتی غالب هستند. از طرف دیگر، اکوسیستم جامع دریایی ایران با وجود پیشرفت‌های سال‌های گذشته همچنان با چالش‌ها و آسیب‌های متعددی مواجه است. تحریم‌های آمریکا بر ناوگان کشتیرانی و نفتکش‌های ایران موجب شده تا صادرات

معاون سازمان منطقه آزاد انزلی:

رشد ۵۳درصدی عملیات تخلیه و بارگیری در بندر کاسپین

معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به رشد ۵۳درصدی عملیات تخلیه و بارگیری در بندر کاسپین، اعلام کرد: بندر کاسپین از مرحله ظرفیت‌سازی عبور کرده و وارد دوره بهره‌برداری اقتصادی شده است و تداوم این روند به تقویت خطوط منظم کشتیرانی، توسعه پس کرانه ریلی و تثبیت سیاست‌های حمایتی به سطح ملی نیاز دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، میثم محمدی‌نژاد اظهار کرد: بندر کاسپین در ۹ماه گذشته، در بخش‌های کلیدی تأمین کالای اساسی، توسعه صادرات، ترانزیت سوخت و بهره‌برداری از مخازن سوختی رشد قابل توجهی داشته است و بر اساس آمارهای ثبت‌شده، تعداد کشتی‌های تخلیه و بارگیری‌شده در بندر کاسپین نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۵درصد افزایش داشته که نشان‌دهنده ارتقای زیرساخت‌ها و تسهیل فرآیندهای گمرکی و لجستیکی است.

وی از رشد چشمگیر صادرات کالا از این بندر نیز خبر داد و گفت: بهره‌مندی بندر کاسپین از مزیت اتصال ریلی، موجب تحقق رشد ۲۰۴درصدی صادرات، به‌ویژه در حوزه صادرات مصالح و مواد ساختمانی شده است.

محمدی‌نژاد با تأکید بر نقش بندر کاسپین در تأمین کالاهای اساسی کشور، تصریح کرد: در بخش واردات غیرنفتی شامل کالاهای اساسی افزایش چشمگیری در حجم بار و کالا به ثبت رسیده است؛ این کالاها برای بازار داخلی حیاتی بوده و به بهبود پایداری زنجیره تأمین کمک می‌کنند.

وی اضافه کرد: مجتمع بندری کاسپین با ارتقای توانمندی‌های پذیرش، ذخیره‌سازی و انتقال سوخت شاهد افزایش قابل توجه جریان ترانزیت سوخت از مسیر دریای خزر بوده است؛ این موضوع بیانگر اعتماد فزاینده شرکت‌های بین‌المللی انرژی به زیرساخت‌های این بندر می‌باشد.

معاون امور بنادر منطقه آزاد انزلی با اشاره به ظرفیت مخازن سوختی بندر کاسپین، افزود: این بندر با ظرفیت ۹۴هزار مترمکعبی مخازن برای ذخیره انواع سوخت‌های نفتی و فراورده‌های مشابه است. این ظرفیت، علاوه بر تسهیل در عملیات ترانزیت، نقش مهمی در ایجاد اطمینان ذخیره‌سازی و تأمین پایدار انرژی برای بازارهای داخلی و کشورهای همسایه ایفا

«سراسرآمد»تحلیل می‌کند؛

بحران حکمرانی جزیره‌ای در اکوسیستم دریایی ایران

مسیر شکل‌گیری اکوسیستم جامع دریایی ایران از نگاهی دیگر

در اسناد بالادستی کشور امکان‌پذیر نخواهد بود. اقتصاد دریامحور نیازمند تصمیم‌گیری سریع، هماهنگ و مبتنی بر داده‌های علمی است؛ ویژگی‌هایی که تنها در سایه حکمرانی یکپارچه و شفاف محقق می‌شود.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که ایران در آستانه یک انتخاب راهبردی قرار دارد؛ یا دریا همچنان به‌عنوان ظرفیتی مغفول در حاشیه‌گذاری باقی‌یماند یا با اصلاح حکمرانی دریایی، به موتور محرک توسعه اقتصادی کشور تبدیل شود. آنچه امروز بیش از هر زمان دیگری اهمیت دارد، عبور از نگاه بخشی و حرکت به سمت حکمرانی یکپارچه و هوشمند در حوزه دریاست؛ مسیری که می‌تواند اقتصاد دریامحور را از شعار به واقعیت نزدیک کند.

دورنمای اقتصاد دریا و اکوسیستم دریایی ایران

اکوسیستم جامع دریایی، صرفاً به فعالیت‌های بندری یا صیادی محدود نمی‌شود، بلکه مجموعه‌ای به‌هم‌پیوسته از صنایع، خدمات، زیرساخت‌ها، دانش، سرمایه انسانی و حکمرانی دریایی را در برمی‌گیرد. این اکوسیستم از صنایع بالادستی مانند کشتی‌سازی و استخراج منابع دریایی تا صنایع پایین‌دستی نظیر لجستیک، گردشگری دریایی، شیلات، انرژی‌های نو، بیمه، مالی و خدمات دانش‌بنیان را شامل می‌شود.

باید پذیرفت که اکوسیستم دریایی ایران نقش مهمی در تأمین پروتئین، توسعه آبی‌پروری و صیانت از ذخایر آبیان دارد. توسعه شیلات صنعتی، پرورش ماهی در قفس، اصلاح گونه‌ها و بهره‌گیری از زیستگاه‌های مصنوعی، از اجزای کلیدی این اکوسیستم هستند که مستقیماً با امنیت



غذایی کشور گره خورده‌اند.

یکی از ویژگی‌های مهم اکوسیستم جامع دریایی، اشتغالزایی گسترده در سواحل جنوبی و شمالی است. از صیادان و فعالان بندری گرفته تا نیروهای متخصص در صنایع کشتی‌سازی، لجستیک، گردشگری و خدمات فنی، این اکوسیستم می‌تواند به بهبود معیشت جوامع محلی ساحلی و کاهش نابرابری منطقه‌ای کمک کند.

اکوسیستم دریایی ایران، پیوند مستقیمی با کریدورهای بین‌المللی شمال-جنوب و شرق-غرب دارد. بنادر، ناوگان دریایی، لجستیک هوشمند و خدمات پشتیبان، اجزای حیاتی این اکوسیستم هستند که می‌توانند سهم ایران از تجارت منطقه‌ای و جهانی را افزایش دهند. اکوسیستم جامع دریایی ایران، مجموعه‌ای پیچیده اما راهبردی از ظرفیت‌های اقتصادی، زیست‌محیطی و ژئوپلیتیکی است که می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در آینده توسعه کشور ایفا کند. تحقق این ظرفیت، مستلزم اصلاح حکمرانی دریایی، هم‌افزایی نهادهی، سرمایه‌گذاری هوشمند و نگاه اکوسیستمی به دریاست؛ نگاهی که در آن دریا نه یک بخش، بلکه یک زیربنای توسعه ملی تلقی شود.



می‌کند.

مجتمع بندری کاسپین بزرگ‌ترین زیرساخت بندری ایران در دریای خزر است که با رویکرد صادراتی و با هدف توسعه روابط اقتصادی با کشورهای حاشیه خزر و راه‌اندازی کریدور شمال – جنوب در منطقه آزاد انزلی احداث شده است. این مجتمع بندری، مشخصات بنادر نسل سوم را دارد که با پنج پست اسکله مشتمل بر پایانه‌های تجاری، کانتنرنی، چندمنظوره، محوطه عمومی، اسکله‌رو _رو، پایانه غلات، سوخت و صنایع دریایی است که ظرفیت تخلیه و بارگیری در فاز نهایی به ۱۵ میلیون تن کالا را در سه نوبت کاری دارد. منطقه آزاد انزلی تنها منطقه آزاد شمال کشور با ۲ بندر مهم و با سابقه انزلی با قدمت ۳۰۰ساله و بندرنوین کاسپین است که در مجموع با ۲۲پست اسکله فعال هستند.