



مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: ۱۷۰ میلیارد ریال اعتبار مسئولیت اجتماعی سال‌های ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ پتروشیمی‌های منطقه ویژه پارس به پروژه ترمیم، لایروبی و بهسازی تاسیسات اسکله صیادی بندرسیراف اختصاص یافته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی به خبرنگاران اعلام کرد: این پروژه در حوزه خدمات زیربنایی و اسکله‌ای تعریف شده و نقش بسزایی در افزایش ایمنی تردد شناورها، تسهیل فعالیت صیادان و بهبود شرایط بهره‌برداری از زیرساخت‌های شیلاتی در بندر سیراف و شهرستان کنگان استان بوشهر خواهد داشت. وی افزود: اجرای اینس پروژه باعث ارتقای زیرساخت‌های شیلاتی، افزایش ایمنی بندر صیادی سیراف و تحقق توسعه پایدار و حمایت عملی از جوامع ساحلی و صیادی استان بوشهر می‌شود.

امینی یادآورشد: مطالعات پروژه ساخت پسکرانه، موج شکن و لایروبی اسکله سیراف پیش از این انجام شده و آماده اجرا است.

مدیرکل شیلات بوشهر اضافه کرد: ساماندهی بخشی از اسکله صیادی بندر سیراف به منظور تزئین و شکل دهی به اسکله که در محل دید و تردد افراد بومی و مسافران قرار داد با هزینه ۳۰میلیارد ریال از محل درآمدها و توسط شهرداری این شهر انجام گرفته است.

وی، جمع آوری شناورهای فرسوده، زیرسازی و آسفالت بازوی اصلی موج شکن، روشانی، نصب دوربین مداربسته و ریم مورد نیاز قایق‌ها را از جمله فعالیت‌های انجام شده توسط شهرداری سیراف در اسکله صیادی این بندر عنوان کرد.

افزایش ۲۸۰۰ تن تولید و اشتغال پایدار در آبرزی پروری کرمانشاه



مدیرکل شیلات استان کرمانشاه گفت: با بهره‌برداری از پنج طرح بزرگ شیلاتی در استان طی یک سال گذشته، صنعت آبرزی پروری این استان وارد مرحله‌ای تازه از رشد و توسعه شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیامک الیاس‌پور به ایرنا اظهار کرد: در یک سال گذشته با اعتباری افزون بر ۷۲میلیارد تومان پنج پروژه بزرگ شیلاتی در استان کرمانشاه تکمیل و مورد بهره برداری قرار گرفته است. وی با بیان اینکه با اجرای این طرح ها ۲ هزار و ۸۰۰ تن به سهم تولیدات آبرزی در استان کرمانشاه افزوده شده است اضافه کرد: با بهره برداری از این طرح ها علاوه بر افزوده شدن ۸۶نفر به اشتغال آبرزی پروری در استان شغل ۳۳۴ نفر نیز تثبیت شد.

مدیرکل شیلات استان کرمانشاه یادآور شد: یکی از این طرح ها شامل افتتاح مجتمع پرورش ماهی تمام مکانیزه «گلاران دشه» در شهرستان پاوه به میزان ۸۰۰ تن ماهی سردابی بود که با سرمایه گذاری ۳۷میلیارد تومان به بهره برداری رسید و زمینه اشتغال ۸۰نفر را فراهم کرد.

الیاس پور افزود: افتتاح خط اصلی برق رسانی به مجتمع پرورش ماهی «سراب الوند ریجاب» یکی دیگر از طرح های شیلاتی استان بود که با برق رسانی به این مجتمع که با هزینه ۱۵ میلیارد تومان انجام گرفت اشتغال ۳۲۵ نفر در این مجتمع تثبیت و قابلیت افزایش ظرفیت تولید آن از پنج هزار و ۱۰۰ به هفت هزار تن در سال فراهم شد.

وی تجهیز مجتمع پرورش ماهی «سفیدبرگ» در شهرستان جوانرود به دستگاه اؤن ژنراتور، اتمام عملیات آسفالت جاده دسترسی ورودی مجتمع پرورش ماهی قصر شیرین و فعال سازی مزرعه پرورش ماهی قزل آلا در روستای دواب خدابنده لوی شهرستان صحنه را از دیگر اقدامات این اداره کل در سال جاری عنوان کرد.

الیاس پور افزود: برای اجرای این سه طرح نیز ۲۰ میلیارد تومان هزینه شده است که علاوه بر اشتغالزایی برای ۶ نفر به صورت مستقیم و تثبیت اشتغال ۹ نفر، ۹۰ تن بر ظرفیت تولید آبرزی پروری در استان نیز افزود.

سرمد
گروه گزارش- اسماعیل خاشمی - پرونده‌های سسوخ در هرمزگان را می‌توان آزمون‌ی برای نظام حکمرانی اقتصادی کشور دانست؛ آزمون‌ی که نشان می‌دهد در مناطق پرریسک، الگوهای متعارف نظارت و پاسخگویی تا چه اندازه نیازمند بازنگری‌اند. هرمزگان به واسطه دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد و نقش محوری در زنجیره لجستیک انرژی، یکی از گلوگاه‌های راهبردی اقتصاد ایران به‌شمار می‌رود.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، اسماعیل خاشعی، فعال رسانه‌ای و خبرنگار در نوشتاری به بررسی چالش‌های پیش روی نظام حکمرانی اقتصادی جهت مبارزه با قاچاق سسوخ در استان هرمزگان پرداخته است. این گزارش را در ادامه می‌خوانید:در استانی مانند استان هرمزگان، مدیریت سوخت تنها یک وظیفه اجرایی یا اداری نیست، بلکه بخشی از امنیت اقتصادی و حتی امنیت ملی کشور محسوب می‌شود؛ از همین رو، هرگونه ضعف در سازوکارهای نظارتی و مدیریتی این حوزه، پیامدهایی فراتر از مرزهای استانی دارد و می‌تواند منافع عمومی را در سطح ملی تحت‌تأثیر قرار دهد.

عددی که باید به‌مثابه یک هشدار خوانده شود

حجم مطرح‌شده در این پرونده‌ها، صرفاً یک عدد بزرگ یا یک شاخص کمی نیست؛ از نگاه تحلیलगرا نه اقتصادی، چنین ارقامی معمولاً نشانه‌ای از آسیب‌پذیری ساختارهای حیانت از منابع عمومی تلقی می‌شوند، نه حاصل یک اتفاق مقطعی یا یک خطای موردی. تجربه‌های سیاست‌گذاری در حوزه‌های مشابه نیز نشان می‌دهد که ناهنجاری‌های بزرگ، اغلب محصول یک تصمیم ناکهانی نیستند، بلکه نتیجه انباشت تدریجی ضعف‌ها در نظارت، اجرا و پاسخگویی‌اند.

در واقع زمانی که فاصله میان قواعد رسمی و عملکرد واقعی نهادها افزایش می‌یابد، زمینه‌سرای بروز چنین ناهنجاری‌هایی فراهم می‌شود و ممکن است قوانین و مقررات به ظاهر کامل



باشند، اما سازوکارهای اجرایی، انگیزشی یا نظارتی لازم برای اجرای مؤثر آن‌ها تضعیف شده باشد. این منظر، تمرکز صرف بر عدد و ابعاد کمی پرونده‌های قاچاق، بدون واکاوی زمینه‌های نهادی آن، خطر ساده‌سازی مسئله و از دست دادن فرصت اصلاح را به همراه دارد.

اختلاف قیمت، عامل محرک یا مسئله اصلی؟

در بسیاری از تحلیل‌ها، اختلاف قیمت داخلی و خارجی سوخت به‌عنوان عامل اصلی شکل‌گیری انگیزه برای تخلفات این حوزه معرفی می‌شود. این گزاره قابل انکار نیست، اما محدود کردن تحلیل به این عامل، تصویری ناقص از واقعیت ارائه می‌دهد. تجربه‌های داخلی و بین‌المللی به‌روشنی نشان می‌دهد که وجود انگیزه مالی، شرط لازم برای بروز تخلف است، اما به‌هیچ‌وجه شرط کافی نیست.

در نظام‌هایی که نهادهای نظارتی قوی، هماهنگی و پاسخگو وجود دارند، حتی اختلاف قیمت‌های قابل توجه نیز لزوماً به تخلفات گسترده منجر نمی‌شود و در مقابل، هرچا این نهادها تضعیف شوند یا هماهنگی میان آن‌ها کاهش یابد، انگیزه‌ها به رفتارهای تبدیل می‌شوند که هزینه آن مستقیماً بر منافع عمومی تحمیل می‌شود. ازاین رو، مسئله اصلی نه خود اختلاف قیمت، بلکه کیفیت نهادی مدیریت این اختلاف و توان نظام حکمرانی در مهار پیامدهای آن است.

ریسک ذاتی هرمزگان و پرسش از تناسب نظارت و نظام هرمزگان به‌طور ذاتی با سطح بالاتری از ریسک در حوزه سسوخ مواجه است. تمرکز زیرساخت‌های انرژی، مسیرهای ترانزیتی و پایانه‌های خروجی، این استان را به یکی از حساس‌ترین نقاط کشور تبدیل کرده و منطق حکمرانی ایجاب می‌کند که هرچه سطح ریسک بالاتر است، شدت نظارت، دقت پایش و کیفیت پاسخگویی نیز متناسب با آن افزایش یابد. پرسش کلیدی اینجاست که آیا این تناسب، در عمل، به‌درستی برقرار شده است یا خیر؟ طرح این پرسش، نه به معنای انتساب

مسئولیت کفیری به اشخاص یا نهادهای مشخص است و نه جایگزین رسیدگی قضایی، بلکه هدف از آن، ارزیابی کیفیت میزان آمادگی نظام حکمرانی برای مدیریت ریسک در مناطق راهبردی است؛ ارزیابی‌ای که می‌تواند مسیر اصلاحات آینده را روشن‌تر کند.

جابه‌جایی مقادیر بالای سوخت، نیازمند عبور از چندین مرحله اداری، لجستیکی و نظارتی است؛ از ثبت و بارگیری در مبدأ تا پایش مسیر حمل‌ونقل و نهایتاً واپایش در مبادی خروجی که تضعیف یا ناکارآمدی همزمان چندحلقه از این زنجیره، معمولاً نشانه یک مشکل ساختاری تلقی می‌شود، نه صرفاً یک خطای موردی یا استثنایی.

این نوع نگاه، آگاهانه تمرکزکن خود را از افسرد برمی‌دارد و بر

فرایندها، سازوکارها و قواعد بازی متمرکز می‌شود؛ چرا که تجربه

نشان داده است اصلاح پایدار، نه از مسیر تغییر افراد، بلکه از مسیر

اصلاح ساختارها و نهادهای می‌گذرد. پرونده‌های اخیر، از این منظر فرصتی فراهم کرده‌اند تا زنجیره مدیریت سوخت با نگاهی انتقادی و اصلاح محور مورد بازبینی قرار گیرد.

وقتی هزینه قصور بازدارنده نیست

اشاره به برخی آرای صادرشده به مفاهیمی مانند «قصور» یا «اهمال»، این امکان را فراهم می‌کند که پرونده‌های حوزه سوخت از منظر اقتصاد بخش عمومی نیز تحلیل شوند. در این چارچوب، «مسئله نمایندگی» به‌عنوان یکی از مفاهیم کلیدی مطرح می‌شود؛ مفهومی که به فاصله‌ی بالقوه میان منافع عمومی و عملکرد کارگزاران اشاره دارد، به‌ویژه در شرایطی که نظارت مؤثر و پاسخگویی شفاف با چالش مواجه باشند. در نظام‌های اداری پیچیده، همواره این خطر وجود دارد که تصمیم‌گیران یا مجریان، به‌دلیل ضعف سازوکارهای کنترلی، انگیزه کافی برای همراستا کردن رفتار خود با منافع عمومی نداشته باشند. این وضعیت الزاماً به معنای وجود نیت سوء یا رفتار مجرمانه نیست، بلکه می‌تواند حاصل نقص در طراحی نهادی، ابهام در مسئولیت‌ها یا ناکارآمدی نظام ارزیابی عملکرد باشد. اما بااین‌حال، پیامد نهایی آن، افزایش ریسک برای منافع و منافع عمومی است.

یکی از موضوعات کلیدی در تحلیل این پرونده‌ها، مسئله «هزینه قصور» است؛ اگر هزینه نهادی اهمال یا ناکارآمدی پایین باشد، حتی بدون وجود انگیزه‌های غیرقانونی، احتمال تداوم رفتارهای

یکی از محورهای مهم توسعه، افزایش نقش استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان در بنادر است. این مجموعه‌ها می‌توانند علاوه بر ارتقای فعالیت‌های موجود، با ارائه خدمات نوآورانه، ارزش افزوده بیشتری در بهره‌برداری از بنادر ایجاد کنند. وی با مقایسه مساحت بندر بوشهر با بنادر بزرگ کشور اظهار کرد: بندر بوشهر اگرچه از نظر وسعت نسبت به بنادر بزرگی مانند شهید رجایی یا چابهار کوچک‌تر است، اما می‌تواند با رویکردهای نوآورانه و استفاده از ظرفیت استارت‌آپ‌ها، حتی ارزش افزوده‌ای بیش از برخی بنادر بزرگ ایجاد کند.

نماینده رئیس‌جمهور همچنین با اشاره به مدیریت جدید بندر بوشهر گفت: با توجه به سابقه طولانی و شناخت دقیق سیلوش ارجمندزاده مدیر جدید بندر از ظرفیت‌ها و مسائل این مجموعه، انتظار می‌رود در این فضای محدود، ارزش افزوده‌های قابل توجهی برای اقتصاد منطقه ایجاد شود.

عبدالعلی‌زاده همچنین با ابراز رضایت کامل از روند توسعه بنادر استان بوشهر افزود: در این بازدید، برنامه‌ها و طرح‌های پیش‌بینی‌شده برای بنادر مهم این استان مرور شد و امیدواریم با حمایت و پیگیری، این برنامه‌ها به نتیجه برسد و شاهد توسعه‌ای پایدار در سواحل استان بوشهر باشیم.

علی عبدالعلی‌زاده به‌عنوان نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه در یاجمخور برای بررسی ظرفیت‌ها، طرح‌های توسعه‌ای بندر بوشهر و بازدید از ظرفیت‌های شرکت شناورسازی شهید محلاتی به بوشهر سفر کرده است.

به گزارش ایرنا، بازدید از طرح شهر مولد دلیران، حضور در آیین گشایش نمایشگاه صنایع دریایی و حضور در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در اتاق بازرگانی نیز از برنامه‌های نماینده ویژه رئیس‌جمهور در

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای جلیل فدائی برابر درخواست وارده بشماره ۱۰۰۴۰۴۱۴/۱۰۰۶ مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ اعلام نموده پلاک ۲۰۲ فرعی از ۸۷- اصل بنام آقای جلیل فدائی در دفتر الکترونیکی ثبت و سند شماره چاپی ۷۹۷۹۹۳ سری الف ۱۳۹۱- بنام ایشان صادر شده است به دلیل سوختن در آتش سند مالکیت مقدار ششداگ عرصه و اعیان یک باب خلع تقاضای صدور سند المثنی را نموده است لذا مراتب طبق بخشنامه شماره ۳۳۴ ۱۴۰۴۰۰۰۳۱۸۴۰۰۰ مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۰۸ دفاتر اسناد رسمی ابلاغ ابصره یک ماهه ۱۵۰۱ اصلحی قانون ثبت موضوع یکبار در روزنامه آگهی گردیده که هر کس ادعایی بوجود سند مالکیت یا سند معامله بنام خود داشته باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ انتشار آگهی دلائل قانونی و یا اصل سند را باخذ رسید تسلیم این اداره نمایند بدیهی است پس از انقضای مدت مقررده طی طرفیات قانونی سند سند مالکیت المثنی صادر و تسلیم خواهد شد. تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

فرصتعلی عابدی _ رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دوار دیل

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۴ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای بشماره ۱۷۸۹۷-۱۰۱۰۱۷۸۶۰۰۳۱۶۰۰۰۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ هیات اول /دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای فرج امدادی ازماله فرزند محمد مراد بشماره شناسنامه ۲۳۴ صادره از کرمانشاه مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به سه دانگ مشاع از ششداگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۵۷۲.۲۵ متر مربع در قسمتی از پلاک ۳۳۰ اصلی واقع در روستای کالیان علیا خریداری از مالک رسمی سلطانمحمد شجاعی کالیانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت تقضای مدت مذکور عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

آیت اله زارع _ رئیس ثبت اسناد و املاک

م ۶۵۵۹

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

آزمون نظام حکمرانی برای مقابله با

قاچاق سوخت در استان‌های ساحلی

تأملی بر پرونده‌های قاچاق سوخت در هرمزگان

پریسک افزایش می‌یابد و در چنین شرایطی، نظام اداری به تدریج حساسیت خود را نسبت به ریسک از دست می‌دهد و ناهنجاری‌های می‌توانند به‌صورت انباشته بروز کنند.

افزایش هزینه قصور، الزاماً به معنای تشدید برخوردهای کفیری نیست، بلکه ابزارهایی مانند شفاف‌سازی فرایندها، مستندسازی تصمیم‌ها، تقویت نظام گزارش‌دهی و پیونددادن ارزیابی عملکرد مدیران به نتایج واقعی، می‌توانند نقش بازدارنده‌ای مؤثرتر و کم‌هزینه‌تر ایفا کنند. در استان‌های راهبردی مانند هرمزگان، اهمیت این موضوع دو چندان است، چرا که هرگونه تأخیر در اعمال این هزینه‌ها، می‌تواند به انباشت ریسک و بروز ناهنجاری‌های پرهزینه منجر شود.

شفافیت، پیش‌نیاز اصلاح سیاستی

هرچه فرایندها شفاف‌تر، داده‌ها در دسترس‌تر و مسیر تصمیم‌گیری قابل ردیابی‌تر باشند، احتمال بروز تخلف یا سوءمدیریت کاهش می‌یابد. شفافیت، در این معنا، نه یک شعار، بلکه یک ابزار سیاستی مؤثر است. در شرایط فعلی اقتصاد کشور، بحث‌هایی مانند اصلاح قیمت حامل‌های انرژی، به‌درستی با ملاحظات اجتماعی و معیشتی همراه شده است. اما بااین‌حال، تجربه سیاست‌گذاری نشان می‌دهد که بدون اصلاح همزمان بستر نهادی، چنین سیاست‌هایی به نتایج پایدار منجر نخواهند شد.

اصلاح نهادی -شامل تقویت نظارت، پاسخگویی، شفافیت و هماهنگی بین نهادی- باید پیش‌نیاز هر اصلاح سیاستی تلقی شود. پرونده‌های حوزه سوخت در استان هرمزگان نشان می‌دهند که فاصله میان اهمیت راهبردی حوزه انرژی و کیفیت سازوکارهای نظارتی و مدیریتی آن، می‌تواند پیامدهایی پرهزینه برای منافع عمومی داشته باشد و اهمیت این تجربه در آن است که هنوز فرصت اصلاح وجود دارد.

اگر این پرونده‌ها به‌عنوان فرصتی برای اصلاح، تقویت پاسخگویی و ارتقای شفافیت مورد استفاده قرار گیرند، می‌توان امیدوار بود که از تکرار چنین ناهنجاری‌هایی جلوگیری شود، در غیر این صورت هزینه این ناکارآمدی همچنان بر دوش منافع عمومی باقی خواهد ماند؛ هزینه‌ای که هم‌اکنون نیز محسوس است، اما در بلندمدت بیش از گذشته، خود را در قالب کاهش اعتماد عمومی نشان خواهد داد.



نخستین روز سفر به استان بوشهر است.

عبدالعلی‌زاده در دومین روز سفر نیز در همایش فرهنگی هنری دریا و دریانوردی و تجلیل از پیشکسوتان این بخش شرکت می‌کند.

بازدید از مزارع پرورش میگو، نشست تخصصی با استادان دانشگاه و شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه اقتصاد دریا و رونمایی از سند جایزه نوآوری پهنه خلیج فارس نیز از دیگر برنامه‌های دومین روز سفر نماینده رئیس‌جمهوری به استان بوشهر است.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه افضل مولایی گلین قشلاقی برابر درخواست وارده بشماره ۱۰۴۸۸۱-۱۷/۱۰/۱۴۰۴ اعلام داشته که سند مالکیت ششداگ پلاک قشلاقی ۷۰۱ بشماره ۱۰۱۱ فرعی از ۳۳ اصلی واقع در بخش ۱۳ اربیل شرح دفتر ۴۹۱ صفحه ۳۴۱ ذیل ثبت ۷۱۵۹۵ و سند شماره چاپی ۸۲۸۱-۶۰۰۸۲۸۱- سری ۰- سال بنام افضل مولایی گلین قشلاقی ثبت و صادر شده است بمثل نامعلوم مفقود و پس از جستجوی بی‌پایاننده، لاطبق تبصره یک ماده ۱۲۰۱ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده است. که مراتب طی شماره یکتا ۱۳۰۰۰۱۹۱۰۳۰۰۰۱۰۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ به کلیه دفاتر اسناد رسمی بخشنامه گردیده، حال موضوع یکبار در روزنامه آگهی میگردد که هر گونه ادعایی به وجود سند مالکیت یا سند معامله ن خود داشته باشند ظرف مدت ده روز پس از تاریخ انتشار این آگهی اصل سند مالکیت را باخذ رسید تسلیم این اداره نمایند بدیهی است پس از انقضای مدت مقررده اداره ثبت نسبت به صدور سند مالکیت المثنی بنام افضل مولایی گلین قشلاقی خواهد نمود. تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ا-دربیل -احمدیان

قوه قضائیه- سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان

آگهی موضوع ماده ۴ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر ارا صادره هیات های اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی نجف آباد تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضیان واملاک مورد تقاضای به زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را در اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرج قضایی تقدیم نمایند.

رای شماره ۷۲۶۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ آقای احمد ستاری نجف آبادی به شناسنامه شماره ۱۳۳۴ کدملی ۰۰۴۲۷۹۰۵۰۶ صادره تهران فرزند دیاله در ششداگ یک باب خانه به مساحت ۱۶۷.۷۵ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۱۳۷ اصلی واقع در قطعه ۵ بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک اصفهان -طبق اظهار نامه ی ثبتی به شماره ۱۹۰۵۲-۱۰۲۲۷۱۰۲۰۳۰۰۱۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱ از اداره ثبت نجف آباد آقای احمد ستاری مالک یک دانگ و نوزده بیست و پنجم دانگ مشاع از ششداگ یک پلاک ۳۷۷ واقع در قطعه ۵ نجف آباد بخش ۱۱ ثبت اصفهان است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

ششنامه آگهی: ۲۰۶۶۸۴۷

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نجف آباد