

جایگاه میادین دریایی در اقتصاد نفتی ایران

مرتضی فاخری

یادداشت

از ویرترین تخصصی تا آزمون واقعی توسعه دریامحور



مهدی دهدار - آغاز رسمی

سومین نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر روز سه شنبه نهم دی ماه ۱۴۰۴ با حضور ۵۷ شرکت فعال، رویدادی فراتر

از یک گردهمایی صنعتی صرف است. این نمایشگاه را باید به عنوان «نقطه تلاقی سیاست، صنعت و جغرافیا» در نظر گرفت؛ جایی که سیاست های کلی توسعه دریامحور، پس از دو سال مطرح شدن در اسناد بالادستی، در معرض سنجش عملی قرار می گیرند. مهدی دهدار، فعال رسانه ای و پژوهشگر حوزه پیشرفت دریامحور در مطلبی اختصاصی برای این روزنامه به بهانه برگزاری سومین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران در بوشهر به بررسی و تحلیل جایگاه این استان و شهر ساحلی در حوزه توسعه دریامحور پرداخته است. این مطلب را در ادامه می خوانید با ذکر این نکته که این مطلب نظرات نگارنده آن را منعکس می کند.

برگزاری سومین دوره پیاپی این نمایشگاه در بوشهر، خود حامل یک پیام روشن است: یک شهر ساحلی در جنوب ایران قرار است از حاشیه به متن تصمیم سازی دریایی منتقل شود، اما پرسش اساسی این است که آیا این انتقال، ماهیتی ساختاری دارد یا صرفا به سطح برگزاری رویدادها، محدود مانده است؟ حضور ۵۷ شرکت فعال در حوزه های مختلف صنایع دریایی و دریانوردی، در نگاه نخست نشانه ای از پویایی این بخش به شمار می آید. بااین حال، اهمیت این عدد نه در کمیت آن، بلکه در ترکیب و کارکرد این حضور نهفته است. نمایشگاه زمانی به ابزار توسعه تبدیل می شود که زنجیره ای کامل از طراحی، ساخت، خدمات فنی، تأمین مالی، رده بندی و بازار را پوشش دهد. در غیر این صورت، خطر آن وجود دارد که نمایشگاه به صحنه تکرار توانمندی های شناخته شده...

صفحه ۶

سازمان از گام تازه نیروی دریایی ایران در آب های بین المللی گزارش می دهد:

موج جدید نفوذ دریایی ایران در اقیانوس اطلس

پیام نخستین حضور دریایی در زمایش دریایی بریکس یلاس به جهان

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

نمایندهبویژه رئیس جمهور:

«بوشهر» پایلوت توسعه دریامحور کشور شد



اقتصاد امروز

روزنامه

پنج شنبه-۱۱ دی ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۲۹۰-قیمت: ۵۰۰۰۰ تومان

سازمان تحلیل می کند:

چالش های الگوسازی فرهنگ توسعه دریایی ایران

نگاهی دیگر به مهم ترین ارکان
فرهنگ دریایی ایران

۳



سازمان از دومین روز از سومین نمایشگاه دریایی ایران گزارش می دهد:

«بوشهر» پیشتاز هم افزایی صنایع و دانش بنیان های دریایی

نگاهی دیگر به چشم انداز آینده نمایشگاه های تخصصی دریایی در استان های ساحلی

۷

من شو نسر تا آرزو دارم
پس کی
تولد من بشه



من هم
حمایت
می کنم



یک اسکن تا سلامتی



محک

مؤسسه خبر به حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

شماره کارت بانک دی

۵۰۲۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰-۰۶۵۶

درباره ازبکستان ...

ازبکستان، یک کشور محصور در خشکی است و با افغانستان، تاجیکستان، قرقیزستان، ترکمنستان و قزاقستان همسایه است.



جمعیت در سال ۲۰۲۲

۳۵/۳
میلیون نفر



مساحت کل

۴۴۸
کیلومتر مربع

ازبکستان یکی از دو کشور محصور دوگانه در خشکی در جهان است، یعنی همه همسایگان آن هم به دریاهای آزاد راه ندارند؛ تنها کشور دیگری که چنین وضعیتی دارد لیختن اشتاین است.

چند درصد جمعیت ازبکستان مسلمان اند؟



جنگ اوکراین و تثبیت محوریت چابهار

جنگ اوکراین و محدودیت در استفاده از خطوط ابتکار کمربند و راه از طریق روسیه به اروپا، منافع ازبکستان را برای الحاق به پروژه چابهار تقویت کرده است.

اهمیت چابهار برای ازبکستان

هر چند کراچی پاکستان مسیری کوتاه تر برای دسترسی ازبکستان به آب های آزاد محسوب می شود اما بدلیل کوهستانی بودن مسیر تاشکند-کابل-پیشاور، کریدور شمال به جنوب از راه چابهار، امنیت بالاتری دارد.

