

#### روزنه

وزیر راه و شهرسازی از پیگیری ایبن وزارتخانه

**تمرکززدایی از شهر تهران و تقویت نظارت بر روستاهای حريم شهرها**



وزیر راه و شهرسازی از پیگیری ایبن وزارتخانه در خصوص موضوعات تمرکززدایی از مجموعه شهری تهران و تقویت نظارت بر روستاهای داخل حريم شهرها خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق بعد از اتمام جلسه کمیسیون شوراها در گفت و گو با خبرنگاران گفت: یکی از محورهای مورد بحث در جلسه اخیر، موضوع تمرکززدایی از تهران و اقداماتی بود که باید برای جلوگیری از تشدید شسرايط موجود و بارگذاری های جمعیتی در این کلان شهر انجام شود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به سوابق بارگذاری های جمعیتی در سال های گذشته در تهران و جاذبه های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و اشتغالی این شهر نسبت به استان های دیگر، تاکید کرد: این عوامل در کنار استقرار مراکز و شهرک های صنعتی پیرامون تهران و حتی برخی کارخانه ها در داخل شهر، از جمله دلایل اصلی جذب جمعیت به پایتخت بوده است.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به پرسش های مطرح شده درباره برنامه های وزارت راه و شهرسازی در حوزه تمرکززدایی، اعلام کرد: از ابتدای فعالیت دولت، رئیس جمهور بر ضرورت تمرکززدایی از تهران تاکید داشته و این موضوع در دبیرخانه شورای عالی شهرسازی با دقت بیشتری در حال پیگیری است. به ویژه بارگذاری های جدید و بلندمدت به سسازي های که طی سال های گذشته بدون نقشه و ضوابط مصوب انجام می شد، اکنون با حساسیت بیشتر مورد بررسی قرار می گیرد.

صادق افزود: پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی که با همکاری سایر وزارتخانه ها تدوین شده، در کمیسیون زیربنایی دولت مورد بررسی و تصویب قرار گرفت و هم اینک در دستور کار مطرح شدن در هیأت دولت قرار دارد. نتیجه این مقصوبه، اعمال محدودیت ها و ممنوعیت های لازم در کلان شهر و مجموعه شهری تهران و البرز، با توجه به ناترازی آب، ملاحظات زیست محیطی و کنترل بارگذاری های جمعیتی خواهد بود.

**معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد: تخصیص ۱۰۰ درصدی اعتبارات ۱۴۰۲ شرکت ساخت و توسعه با پیگیری وزیر راه و شهرسازی** مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با بیان اینکه، در سال ۱۴۰۳ اعتبارات این شرکت به طور کامل تخصیص یافت گفت: وصول ۱۰۰ درصدی اعتبارات این شرکت، نتیجه پیگیری های جدی و مستمر وزیر راه و شهرسازی بوده است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل افزود: بودجه سال ۱۴۰۳ این شرکت حدود ۲۲ همت مصوب شد که در سال ۱۴۰۴ به ۳۸ همت و در لایحه بودجه ۱۴۰۵، به ۹۸ همت رسید.معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: این رقم بدون در نظر گرفتن اعتبارات ویژه ای است که تحت عنوان استسجازه مقام معظم رهبری برای پروژه های ریلی اختصاص می یابد؛ اعتباری که سالانه به طور متوسط بین ۱۹ تا ۲۰ همت به این بخش اضافه می شود.بازوند با اشاره به ایده کریدورها که به ابتکار وزیر راه و شهرسازی مطرح شد، گفت: این موضوع هم در سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری ذکر شده و هم در ماده ۱۱۹ قانون برنامه هفتم الزام شده است و خوشبختانه امروز یکی از اولویت های دولت چهاردهم همین کریدورهاست.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره کریدورهای ریلی اظهار کرد: در حوزه ریلی، ۹ کریدور تعریف شده است؛ شش کریدور شمال جنوبی و سه کریدور شرقی -غربی، با طولی حدود ۱۷,۸۰۰ کیلومتر و تاکنون ۱۲,۶۰۰ کیلومتر از این مسیرها اجرا شده و ۳,۸۰۰ کیلومتر در دست اجراست.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد**  
**قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی**  
**زیر نظر شورای سیاستگذاری**  
**سردبیر: دکتر ایرج گلشنی**  
**دبیر تحریریه: سعید قلیچی**  
**دبیر عکس: اصغر بشارتی**

«سراسرآمد» از دومین روز از سومین نمایشگاه دریایی ایران گزارش می دهد؛

## «بوشهر» پیشتاز هم افزایی صنایع ودانش بنیان های دریایی

**نگاهی دیگر به چشم انداز آینده نمایشگاه های تخصصی دریایی در استان های ساحلی**

**سراسرآمد** گروه صنایع دریایی – سومین دوره نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی ایران با حضور گسترده شرکت های داخلی و تمرکز بر توسعه اقتصاد دریایپایه، در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی بوشهر آغاز به کار کرد. این رویداد که از ۹ تا ۱۲دی ماه ۱۴۰۴ بر گزار می شود، به عنوان یکی از مهم ترین گردهمایی های ملی در حوزه دریایی، نقش کلیدی در تقویت صنایع مرتبط با دریا ایفا می کند و فرصتی برای نمایش دستاوردهای نوین و ایجاد تعاملات تجاری فراهم آورده است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، طبق خبرهای اعلام شده در این نمایشگاه، ۵۷ شرکت و واحد فعال از ۱۰ استان کشور در ۴۳ غرفه حضور دارند و توانمندی های خود را در بخش های مختلف صنایع دریایی و دریانوردی به نمایش گذاشته اند. شرکت کنندگان شامل تولیدکنندگان تجهیزات دریایی، ارائه دهندگان خدمات کشتیرانی، مهندسی دریایی، فناوری های فراساحلی و تجهیزات لایروبی بنادر هستند که محصولات و خدمات نوین خود را عرضه کرده اند. این حضور گسترده، نشان دهنده رشد صنایع دریایی ایران و تلاش برای خودکفایی در این حوزه است.

استان بوشهر به عنوان یکی از مهم ترین استان های ساحلی کشور و برخوردار از موقعیت ژئوپلیتیکی ممتاز در خلیج فارس، از دیرباز جایگاه ویژه در فعالیت های دریایی، بندری و صنایع وابسته به دریا داشته است. برگزاری سومین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی در این استان، نشان دهنده توجه سیاست گذاران به نقش محوری بوشهر در نقشه توسعه اقتصاد دریامحور کشور است. کارشناسان معتقدند تمرکز بر استان های ساحلی، به ویژه بوشهر، می تواند زمینه ساز ایجاد خوشه های صنعتی دریایی، افزایش اشتغال پایدار و ارتقای سهم اقتصاد دریایپایه در تولید ناخالص داخلی شود.

به باور کارشناسان، یکی از نقاط قوت این نمایشگاه، حضور پررنگ شرکت های دانش بنیان است. طبق گزارش ها، بسیاری از ۵۷ شرکت حاضر، دانش بنیان هستند و نوآوری های خود را در زمینه های فناوری دریایی، شناورسازی و کشتی سازی ارائه می دهند. این شرکت ها با تمرکز بر تحقیق و توسعه، به دنبال حل چالش های فنی صنایع دریایی هستند و نقش مهمی در انتقال دانش به بخش صنعتی ایفا می کنند. شتاب دهنده هایی مانند «ایده بان» نیز در این رویداد حضور دارند تا حمایت از استارت آپ ها و شرکت های نوپا را تقویت کنند. این حضور، نشان دهنده تعهد ایران به استفاده از دانش بومی برای پیشرفت صنایع دریایی است.

#### نمایشگاه های تخصصی، پیشران هم افزایی دریایی

سیدمحمد مهدی هادوی، رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور در حاشیه بازدید از سومین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران بیان کرد: یکی از

**طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی**

**جانب: صمیم**

**توزیع: موسسه نشریات جراری**

**تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۷۲**

**تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶**

**سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶**



تبدیل شده است. برگزاری نشست های تخصصی، ارائه طرح های فناورانه و معرفی فرصت های سرمایه گذاری، از جمله بخش هایی است که می تواند به تسهیل تجاری سازی فناوری های دریایی و جذب سرمایه در این حوزه منجر شود. این رویکرد، در راستای سیاست های کلان کشور برای توسعه اقتصاد دانش بنیان و بهره برداری هوشمند از ظرفیت های دریا ارزیابی می شود.

#### چشم انداز آینده نمایشگاه های دریایی

برگزاری سومین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران در بوشهر، نمادی از عزم جدی برای تقویت جایگاه صنایع دریایی در ساختار اقتصادی کشور است. این رویداد با تمرکز بر توان داخلی، شرکت های دانش بنیان، توسعه شناورسازی و کشتی سازی و ایجاد پیوند میان صنعت و فناوری، می تواند نقش مؤثری در پیشبرد اقتصاد دریایپایه و تحقق توسعه پایدار در استان های ساحلی ایفا کند. به نظر می رسد استمرار برگزاری چنین نمایشگاه هایی، همراه با سیاست های حمایتی و سرمایه گذاری هدفمند، مسیر تبدیل ظرفیت های بالقوه دریایی ایران به مزیت های بالفعل اقتصادی را هموارتر خواهد کرد.

برگزاری این نمایشگاه در بوشهر – که به عنوان دروازه دریایی ایران شناخته می شود – اهمیت استراتژیک بالایی دارد. بوشهر با نوار ساحلی طولانی و موقعیت جغرافیایی منحصر به فرد، نقطه آغاز تحول اقتصادی دریامحور کشور است. نمایشگاه IME با شعار «توسعه دریامحور»، فرصتی برای هم افزایی میان بخش خصوصی، دولتی و سرمایه گذاران خارجی فراهم می کند و به افزایش سهم ایران از تجارت دریایی منطقه ای و جهانی کمک می رساند. در رویکرد توسعه ظرفیت های صنایع دریایی، تمرکز بر شناورسازی و کشتی سازی برجسته است. نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور تاکید کرده که صنعت شناورسازی کشور در مسیر توسعه قرار دارد و این نمایشگاه به عنوان پل ارتباطی، امکان معرفی تجهیزات جدید و انعقاد تفاهم نامه ها را فراهم می کند. این رویداد نه تنها به تقویت زنجیره ارزش صنایع دریایی کمک می کند، بلکه با تسهیل چرخه نوآوری، اقتصاد دریایپایه را به عنوان مسیری مطمئن برای توسعه پایدار کشور تثبیت می نماید. در نهایت، چنین برنامه هایی می توانند به کاهش وابستگی به واردات و افزایش صادرات دریایی منجر شوند که این امر در شرایط اقتصادی فعلی ایران، استراتژیک و حیاتی است.

#### رئیس کمیسیون حمل ونقل اتاق تهران:

## نوسازی ناوگان تجاری به دلیل قفل ارزی عملاً متوقف شده است

غیرقابل ذکر است.سندجی با تشریح مشکلات اصلی نوسازی ناوگان حمل ونقل جاده ای گفت: این مشکلات را می توان در چهار محور اصلی طبقه بندی کرد. محور نخست، مشکل ارزی است که شامل نبود ارز ترجیحی یا نیمایی اختصاصی برای ناوگان، ناپایداری تصمیمات بانک مرکزی و افزایش ریسک سرمایه گذاری برای فعالان حمل و نقل می شود.

وی عنوان کرد: محور دوم، بی ثباتی مقررات است؛ تغییر مداوم ضوابط مربوط به سن، استاندارد و منشأ کامیون، صدور بخشنامه های متعدد و بعضاً متناقض و نبود یک نقشه راه مشخص سه تا پنج ساله برای نوسازی ناوگان، فضای تصمیم گیری را به شدت بی ثبات کرده است.

رئیس کمیسیون حمل ونقل اتاق تهران یادآور شد: محور سوم، ناتوانی مالی فعالان حمل ونقل است؛ قیمت تمام شده کامیون وارداتی با ارز آزاد فراتر از توان رانندگان و شرکت های حمل و نقلی است و تسهیلات بانکی داخلی نیز با ناکافی است یا با نرخ بهره بالا ارائه می شود.

این مقام صنفی اظهار کر: محور چهارم به پیامدهای تحریم ها بازمی گردد؛ محدودیت در خرید مستقیم از برندهای معتبر، مشکلات جدی در تأمین قطعات و خدمات پس از فروش و پشتیبانی فنی، و افزایش گرایش به بازار کامیون های دست دوم باریسک بالا از جمله تبعات این شرایط است.

سندجی تاکید کرد: در شرایط فعلی، نه تخصیص ارز مؤثر و پایدار از سوی بانک مرکزی برای نوسازی ناوگان انجام شده و نه واردات کامیون در مقیاس قابل اعتنا صورت گرفته است. نوسازی ناوگان در حد سیاست گذاری باقی مانده و به مرحله اجرا نرسیده و تداوم این وضعیت، به طور مستقیم موجب افزایش هزینه حمل، کاهش ایمنی جاده ها و افت توان ترانزیتی کشور خواهد شد.

استاندار بوشهر تاکید کرد: این نمایشگاه فرصت مناسبی

برای هم افزایی میان بخش خصوصی و دولتی، تعامل شرکت های داخلی با سرمایه گذاران خارجی و شکل گیری درک مشترک تجاری است تا سهم اقتصاد دریایی در نظام اقتصادی کشور افزایش یابد. «زارع» یادآور شد: معرفی ظرفیت ها و فرصت های جدید در حوزه صنایع دریایی و دریانوردی و ارتقای دانش فنی در تولید، به ویژه در استان بوشهر، از اولویت های توسعه اقتصاد دریامحور است و این نمایشگاه می تواند نقش مؤثری در تحقق این اهداف ایفا کند.

#### حضور پررنگ از صنایع دریایی تادانش بنیان های دریایی

در بخش قابل توجهی از سومین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران در بوشهر، توانمندی های کشور در حوزه شناورسازی و کشتی سازی مورد توجه قرار گرفته است. واحدهای فعال این حوزه، ظرفیت های خود را در ساخت انواع شناورهای خدماتی، صیادی، تجاری و پشتیبانی به نمایش گذاشته اند؛ ظرفیتی که در صورت حمایت هدفمند، می تواند به یکی از پیشران های اصلی اقتصاد دریایپایه تبدیل شود. به اعتقاد کارشناسان، توسعه صنعت شناورسازی و کشتی سازی نه تنها موجب تکمیل زنجیره ارزش صنایع دریایی می شود، بلکه با کاهش واردات، افزایش ارزش افزوده داخلی و ایجاد اشتغال تخصصی، نقش مهمی در تحقق اهداف توسعه ای کشور دارد.

یکی از ویژگی های برجسته این دوره از نمایشگاه، حضور گسترده شرکت های فعال صنایع دریایی و مجموعه های دانش بنیان است. شرکت هایی که با تکیه بر دانش فنی داخلی، آخرین محصولات و خدمات خود را در حوزه هایی چون تجهیزات ناوبری، سامانه های هوشمند دریایی، فناوری های مرتبط با ایمنی و مدیریت ترده شناورها، ساخت و تعمیر انواع شناورهای کوچک و متوسط و تجهیزات تخصصی دریایی ارائه کرده اند. حضور شرکت های دانش بنیان دریایی در این نمایشگاه، بیانگر حرکت تدریجی صنعت دریایی کشور به سمت نوآوری، بومی سازی فناوری و کاهش وابستگی به خارج است؛ مسیری که می تواند توان رقابتی ایران را در بازارهای منطقه ای و بین المللی افزایش دهد.

سومین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران فراتر از یک رویداد نمایشگاهی صرف، به محلی برای گفت و گو و هم افزایی میان صنعت، دانشگاه و بخش خصوصی



رئیس کمیسیون حمل ونقل اتاق تهران گفت: نوسازی ناوگان حمل ونقل جاده ای به دلیل نبود تخصیص ارز پایدار، بی ثباتی مقررات و توقف واردات کامیون عملاً متوقف شده و به مرحله اجرا نرسیده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پیمان سندجی، با اشاره به وضعیت نوسازی ناوگان