



روزنامه

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شوریای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن دفتر شهرستان اه: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۸۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه- ۱۴۰۴ دی ۲۳
سال یازدهم- شماره ۲۳۹۱

روزنه

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور:

محور مسجدسلیمان-سدگذار با هدف بار تقا به راه اصلی و حذف نقاط حادثه خیز در حال تکمیل است



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، در بازدید میدانی از محور مسجدسلیمان-سدگذار، با اشاره به اهمیت ایمنی و ارتقای سطح خدمات این مسیر، از پیشرفت قابل توجه عملیات اجرایی در قطعات فعال پروژه و آماده سازی قطعه دوم برای برگزاری مناقصه خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، هوشنگ بازوند در جریان بازدید از محور مسجدسلیمان-سدگذار به طول ۲۴ کیلومتر که به همراه جاری نماینده مردم لالی، مسجدسلیمان و هفتکل در مجلس شورای اسلامی انجام شد، گفت: این محور در قالب سه قطعه تعریف شده و هدف اصلی از اجرای آن، ارتقا مسیر به راه اصلی، حذف نقاط حادثه خیز و افزایش سرعت طرح است. معاون وزیر راه و شهرسازی زیربنای حمل و نقل کشور، با تشریح آخرین وضعیت قطعات مختلف پروژه افزود: قطعه دوم این محور به طول ۶ کیلومتر، مراحل مطالعاتی را به طور کامل طی کرده و در حال حاضر آماده ورود به فرآیند مناقصه است. وی در ادامه با اشاره به پیشرفت اجرایی قطعه سوم پروژه اظهار کرد: قطعه سوم به طول ۱۳ کیلومتر هم اکنون در حال اجراست و در این بخش، عملیات خاکبرداری به میزان یک میلیون و ۷۰۰ هزار مترمکعب و عملیات خاکریزی به میزان ۵۰۰ هزار مترمکعب پیش بینی شده که تاکنون حدود ۸۰ درصد این عملیات به انجام رسیده است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه همچنین از پیشرفت مناسب ابنیه فنی پروژه خبر داد و گفت: در مجموع، این محور دارای ۲۹ دستگاه ابنیه فنی است که تاکنون ۱۸ دستگاه آن تکمیل شده و مابقی نیز متناسب با برنامه زمان بندی در دست اجرا قرار دارد. بازوند با تأکید بر اهمیت این پروژه برای منطقه خاطر نشان کرد: تکمیل محور مسجدسلیمان-سدگذار علاوه بر افزایش ایمنی تردد، نقش مهمی در بهبود ارتباطات منطقه ای در کاهش زمان سفر ایفا می کند و شرکت ساخت و توسعه با جدیت، اجرای بخش های باقی مانده پروژه را دنبال خواهد کرد.

«سراسر آمد» بررسی کرد؛

بازخوانی «نمایشگاه دریایی بوشهر» از عینک «توسعه دریامحور»

سومین نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر، تصویری امیدبخش و هشداردهنده!

گروه دریایا به - مهدی ده دار - سومین نمایشگاه

تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر روز سه شنبه نهم دی ماه ۱۴۰۴ با حضور ۵۷ شرکت فعال و سخنرانان نماینده ویژه رئیس جمهور در هماهنگی و اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور، آغاز به کار کرد و تا روز سیزدهم نخستین ماه زمستان ادامه داشت؛ برگزاری این نمایشگاه را می توان نه صرفا به عنوان یک رویداد صنعتی، بلکه یک «نشانه سیاستی» در میدان توسعه گری دانست؛ نشانه ای از تلاش حکمرانی محلی ایران برای ترجمه سیاست های کلی توسعه دریامحور از سطح اسناد بالادستی به عرصه اقتصاد واقعی.

به گزارش «اقتصادسراسر آمد»، مهدی ده دار، فعال رسانه ای و پژوهشگر پیشرفت دریامحور در نوشتاری با نگاهی به برگزاری سومین نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر که طی روزهای گذشته برگزار شده است، به تحلیل و بررسی تطبیقی گام تحول ساز در بازارآرایی الگوی توسعه دریامحور کشور پرداخته است. این مطلب را در ادامه می خوانید:

۹گام تحول ساز: بازآرایی الگوی توسعه

سیاست های کلی توسعه دریامحور با هدف تبدیل دریا از یک مزیت جغرافیایی مغفول به یک پيشران پايدار اقتصادی تدوین شده اند. این سیاست ها بر بازآرایی الگوی توسعه کشور تأکید دارند و می کوشند اقتصاد ملی را از تمرکز صرف بر خشکی خارج کرده و ظرفیت های گسترده سواحل، بنادر، کشتیرانی، صنایع دریایی، شيلات، انرژی های فراساحل و تجارت دریایی را به صورت یکپارچه فعال کنند. در این چارچوب، محورهای همچون تبدیل دریا به موتور رشد اقتصادی، تمرکززدایی و توسعه متوازن سواحل، توسعه صنایع پیشرفته دریایی، تکمیل زنجیره ارزش، صادرات محوری و حضور در بازارهای جهانی به عنوان ستون های اصلی این سیاست ها تعریف شده اند؛ ستون هایی که هدف نهایی آن ها افزایش تاب آوری اقتصاد ملی و خلق اشتغال پایدار است.

در کنار این اهداف اقتصادی، سیاست های کلی توسعه دریامحور بر حکمرانی کارآمد و توسعه پایدار تأکید ویژه دارند. این بخش از سیاست ها شامل توسعه سرمایه انسانی

بوشهر در ترجمان سیاست های کلی

اگر نمایشگاه سوم دریایی و دریانوردی بوشهر را از منظر ۹ سیاست های کلی توسعه دریامحور، بازخوانی کنیم، تصویری چندلایه و گاه متناقض، اما در مجموع معنادار، پیش چشم قرار می گیرد؛ تصویری که بیش از آنکه ستایش گر باشد، تحلیلگر است که در ادامه به ۹ جستنار و نکته کلیدی در این رابطه می پردازیم:

۱. اقتصادمحوری به جای ساحل محوری: نخستین بند سیاست های دریامحور بر «تبدیل دریا به پیشران اقتصاد ملی» تأکید دارد. نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر دقیقاً در این نقطه معنا پیدا می کند: انتقال نگاه از ساحل به منابه جغرافیا به دریا به منابه زنجیره ارزش. حضور صنایع کشتی سازی، تجهیزات فراساحل، لجستیک و خدمات فنی نشان می دهد که دریا دیگر صرفا حاشیه ای آبی نیست، بلکه ستون فقرات یک اقتصاد بالقوه است.

۲. تمرکززدایی از مرکز: آزمون جنوب: یکی از اهداف ضمنی سیاست های دریامحور، کاهش تمرکز اقتصادی در پایتخت است. انتخاب بوشهر [نه تهران] به عنوان میزبان نمایشگاه دریانوردی و صنایع دریایی، آزمونی برای این رویکرد است. نمایشگاه اگر بتواند قرارداد، دوشاخص کلیدی بستر ساز توسعه دریامحور یعنی «سرمایه گذاری» و «تصمیم گیری» را در سواحل جنوبی ایران تثبیت کند، به الگویی برای «تمرکززدایی واقعی» تبدیل می شود؛ وگرنه، صرفا ویرتینی محلی برای تصمیماتی خواهد بود که جایی دیگر [دولت مرکزی در پایتخت] گرفته می شوند.

۳. پیوند صنعت و دانش: حلقه مفقوده یا فرصت نهفته:

سیاست های کلی بر اقتصاد دانش بنیان دریایی تأکید دارند. نمایشگاه بوشهر از این منظر دو چهره دارد؛ از یک سو، حضور شرکت های دانش بنیان دریایی و مراکز تحقیقاتی و از سوی دیگر، فاصله همچنان محسوس میان پژوهش دانشگاهی و نیاز صنعتی. نمایشگاه می تواند این شکاف را پر کند؛ اما فقط اگر به قرارداد ختم شود، نه ارائه بر و شور.

۴. زنجیره تأمین بومی: استقلال یا توهم: بنشد مهمی از سیاست های کلی توسعه دریامحور به «توسعه زنجیره تأمین داخلی صنایع دریایی» اشاره دارد. نمایشگاه بوشهر، با برجسته سازی توان ساخت داخل، روایت استقلال صنعتی را تقویت می کند، اما در اینجا باید پرسید: آیا این زنجیره رقابت پذیر است یا صرفا جایگزینی پرهزینه برای واردات؟ پاسخ این سوال، نه در غرقه ها که در قیمت تمام شده محصول و کیفیت نهایی آن نهفته است.

۵. صادرات محوری: غایب بزرگ: اگرچه سیاست ها بر حضور فعال در بازارهای منطقه ای و جهانی تأکید دارند، نمایشگاه بوشهر هنوز بیشتر درون گراست تا برون گرا. نبود پررنگ شرکت های خارجی یا شرکای منطقه ای، یادآور این واقعیت است که صنعت دریایی بدون صادرات، صنعتی نیمه جان است. این بند، همچنان تحقق نیافته ترین بخش سیاست های کلی توسعه دریامحور است.

۶. اشتغال پایدار ساحلی: فراتر از شعار: نمایشگاه به طور ضمنی وعده اشتغال می دهد، اما سیاست های دریامحور بر «اشتغال پایدار و مهارت محور» تأکید دارند، نه اشتغال مقطعی. اگر این رویداد به آموزش، استاندارد سازی مهارت ها و اتصال نیروی بومی به پروژه های واقعی در کرانه ها، پسرکانه های فراساحل منجر شود، به این بند جان می بخشید؛ در غیر این صورت، به آمارهای خوش بینانه بسنده خواهد شد.

۷. محیط زیست: صدایی آرام، در سآلنی شلوغ: در سیاست های کلی، توسعه دریامحور بدون ملاحظات زیست محیطی

مطالبات کامیون داران پرداخت می شود

وزیر راه و شهرسازی درباره بدهی هایی که به رانندگان، کامیونداران و حمل و نقل عمومی تعلق دارد، گفت: مقرر شد که بدهی های بخش دولتی با قید فوریت به رانندگان و کامیونداران در این بخش پرداخت شود.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی امروز چهارشنبه ۱۰ دی ماه در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران حضور یافت و به سوالات آنان پاسخ داد. وی در خصوص مسائل مربوط به آزادراه های کشور به ویژه تأمین مالی پروژه های آزادراهی گفت: آزادراه به این معناست که بخش خصوصی باید وارد کار شود. باید ببینیم چه تعداد از بخش خصوصی را می توانیم در پروژه های آزادراهی وارد کنیم.

صادق تأکید کرد: بخش اعظم تأمین منابع مالی آزادراه بر عهده بخش خصوصی است و دولت به وسیله نرخ عوارض آزادراهی نقش خود را ایفا می کند. وزیر راه و شهرسازی همچنین درباره مسکن استیجاری از خود دارایی های وزارت راه و شهرسازی، یعنی از سازمان ملی زمین و مسکن، شرکت شهرهای جدید، املاک و اراضی که ما در اختیار داریم، تأمین می شود.

وی ادامه داد: درخصوص اینکه تعداد چقدر است و اینکه آیا آن تعداد پوشش داده می شود، هنوز عدد تعداد را برای سال بعد، اعلام نکرده ام اما بخش اعظمی از منابع به دارایی های وزارت راه و شهرسازی ربط پیدا می کند.

صادق خاطر نشان کرد: ما فعلا یک عدد «۱۰ هزار» اعلام کردیم. انشاالله با توجه به اقداماتی که انجام می شود، بنا به آن منابعی از محل اراضی و املاک است، بتوانیم تعدادش را بیشتر کنیم. وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سوال دیگری درباره قطار سریع السیر تهران-مشهد، گفت: این پروژه یکی از موضوعات مهمی است که با جدیت پیگیری می کنیم. صادق همچنین یادآور شد: در خصوص بدهی هایی که به رانندگان، کامیونداران و حمل و نقل عمومی تعلق دارد، مقرر شد که بدهی های بخش دولتی با قید فوریت به رانندگان و کامیونداران در این بخش پرداخت شود.



(سپاهمی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را به شرح ذیل، به استناد قانون برگزاری مناقصات، از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای از محل اعتبارات داخلی «با مشخصات و شرایط مندرج در اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لذا تقاضا می شود پس از نشر آگهی، به سامانه فوق مراجعه و پس از طی مراحل مندرج در سامانه، اقدام به شرکت در مناقصه نمایند و پیمانکاران می باشند که دارای حداقل رتبه ۵ نیرو از سازمان مدیریت بودجه کشور باشند.

ضمنا علاوه بر ارائه اسناد مناقصه در سامانه بصورت الکترونیکی، در صورت برنده شدن ارسال اصل پاکت (ب، ج) به آدرس شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر الزامی می باشد.

محل تحویل اسناد مناقصه: امور تدارکات شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر- تلفن: ۰۷۷-۲۱۲۸۲۲۱۶

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، و پیشنهادهائی که بعد از انقضای مدت و ساعت مقرر در فراخوان اصلی می شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

هزینه درج آگهی با برنده مناقصه می باشد.

پیمانکارانی حائز شرایط می باشند که دارای حداقل رتبه ۵ نیرو از سازمان مدیریت بودجه کشور باشند.

زمان فروش اسناد مناقصه: ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ الی ۱۴۰۴/۱۰/۲۰

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	کد فراخوان سامانه ستاد	مبلغ تضمین ربال (ضمائت نامه بانکی معتبر)	تاریخ و ساعت ارسال پاکتات از طریق سامانه	تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه از طریق سامانه
۱	۴۰۴/۱۱۴ نم	تأمین مصالح و اجرای شبکه های توزیع نیروی برق (تیرورسانی، توسعه، اصلاح و بهینه سازی و رفع ضعف ولتاژ و تعدیل بار) جهت پروژه توسعه شهری برق امور یک بوشهر سال ۱۴۰۴-امور توزیع برق یک بوشهر	۲۰۰۴۰۰۱۴۳۴۰۰۱۲۴	۶,۹۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۱۱/۴ ساعت ۸	۱۴۰۴/۱۱/۴ ساعت ۸:۳۰
۲	۴۰۴/۱۱۵ نم	تیرورسانی، توسعه، اصلاح و بهینه سازی و رفع ضعف ولتاژ و تعدیل بار شبکه های توزیع نیروی برق شامل تهیه و تأمین مصالح، حمل، ساخت و نصب تجهیزات جهت پروژه تعویض سیم به کابل خودنگهدار (مرحله اول) امور یک بوشهر سال ۱۴۰۴-امور توزیع برق یک بوشهر	۲۰۰۴۰۰۱۴۳۴۰۰۱۲۵	۴,۵۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۱۱/۴ ساعت ۸	۱۴۰۴/۱۱/۴ ساعت ۹
۳	۴۰۴/۱۱۶ نم	تیرورسانی، توسعه، اصلاح و بهینه سازی و رفع ضعف ولتاژ و تعدیل بار شبکه های توزیع نیروی برق شامل تهیه و تأمین مصالح، حمل، ساخت و نصب تجهیزات جهت پروژه تعویض سیم به کابل خودنگهدار (مرحله اول) توحی دشتستان سال ۱۴۰۴-مدیریت برق توحی دشتستان	۲۰۰۴۰۰۱۴۳۴۰۰۱۲۲	۷,۹۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۱۱/۵ ساعت ۸	۱۴۰۴/۱۱/۵ ساعت ۸:۳۰
۴	۴۰۴/۱۱۷ نم	تیرورسانی، توسعه، اصلاح و بهینه سازی و رفع ضعف ولتاژ و تعدیل بار شبکه های توزیع نیروی برق شامل تهیه و تأمین مصالح، حمل، ساخت و نصب تجهیزات جهت پروژه تعویض سیم به کابل خودنگهدار دیلم سال ۱۴۰۴-مدیریت برق دیلم	۲۰۰۴۰۰۱۴۳۴۰۰۱۲۳	۳,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۱۱/۵ ساعت ۸	۱۴۰۴/۱۱/۵ ساعت ۹

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۱۴

شناسه آگهی: ۲۰۸۶۷۸۶

مدیر امور تدارکات و قراردادها

شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر

مدیر روابط عمومی

شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر



جمهوری اسلامی ایران
وزارت نیرو
شرکت تولید نیروی برق اصفهان

شرکت مناقصه گران: شرکت تولید نیروی برق اصفهان

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار-ریال	شرایط و الزامات ورود به مناقصه
۴۰۴/۱۰۱۸	خرید نوارهای بت جهت تصفیه خانه فاضلاب	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۰۴/۱۰۲۱	بازسازی قطعات مسیر داغ توربو کمپرسور نیروگاه گازی هسا	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

زمان و محل بازگشایی پاکتهای مناقصه: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۵ سالن جلسات شرکت تولید نیروی برق اصفهان

سایر شرایط مناقصه:

۱- به پیشنهادیهایی که فاقد سیرده بالاضافه، مشروط و مخدوش بوده ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۲- به درخواست ها و مدارک اسالی بعد از ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۴/۱۱/۰۵ ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳- اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (توکین): مرکز تماس: ۰۲۱-۲۷۲۱۳۱۳۱، دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۸۹۶۹۷۳۸-۰۲۱ (۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱) بخش ثبت نام/بروقابل تأمین کننده/ مناقصه گر موجود است.
۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه موجود می باشد.
۵- ضمناً می توانید این آگهی را در پایتگاه های اینترنتی ذیل مشاهده کنید.

<http://ets.mporg.ir> www.tpph.ir www.setadiran.ir

شناسه آگهی: ۲۰۸۵۵۰۰

شرکت تولید نیروی برق اصفهان