



رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان جنوبی، از تولید بیش از سه هزار و ۷۰۰ تن گوشت ماهی در استان طی ۹ ماهه سال جاری خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، محسن اسفندیاری در جمع خبرنگاران بیان کرد: از ابتدای سال تاکنون، بیش از سه هزار و ۷۸۶ تن گوشت انواع ماهیان گرمابی، سردابی و تیلاپیا در استان تولید شده است.

وی افزود: سهم ماهیان گرمابی شامل کپور، آمور و فیتوفاگ از این تولید سه هزار و ۳۹۵ تن، ماهیان سردابی ۱۱۱ تن و تیلاپیا ۲۸۰ تن بوده است.

اسفندیاری با اشاره به تولید چهار هزار و ۸۳۰ تن ماهی در سال گذشته، گفت: در حال حاضر هزار و ۱۲۶ بهره‌دار شیلیات در استان مشغول به فعالیت هستند و پرورش ماهی در همین تعداد منبع آبی انجام می‌شود.وی شهرستان قاینات را با تولید هزار و ۶۵۷ تن پیشتاز و شهرستان طبس را با ۵۶۲ تن در رتبه دوم تولید ماهی استان معرفی کرد، گفت: برداشت ماهیان گرمابی از آذر تا اسفند، ماهیان سردابی از مهر تا اسفند و تیلاپیا در طول سال انجام می‌پذیرد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان جنوبی با بیان اینکه سالانه بیش از چهار هزار و ۸۰۰ تن محصول شیلیات در استان تولید می‌شود، افزود: حدود ۷۰ درصد از این محصولات به استان‌های دیگر از جمله خراسان رضوی، کرمان، سیستان و بلوچستان و خوزستان صادر می‌شود.

اسفندیاری همچنین به وجود ۱۲ مزرعه پرورش ماهیان زینتی با ظرفیت نزدیک به دو میلیون قطعه و ۵۲ مزرعه پرورش زالوی طبی با تولید سالانه ۷۰۰ هزار نخ در استان اشاره کرد.وی افزود: شناسایی ۱۲۶ منبع آبی غیر متعارف با ظرفیت ایجاد ۲،۴۰۰ میلیارد تومان ارزش افزوده در استان انجام شده است.



مدیر مدیریت غذا، دارو و استاندارد منطقه آزاد قشم از صادرات افزون بر هشت میلیون ماهی خشک در ۹ ماهه منتهی به دی ۱۴۰۴ به بازارهای خارجی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، نسرین نانوائی قشمی به ایرناافزود: در این بازه زمانی، هشت میلیون و ۷۶۹ هزار کیلوگرم ماهی خشک «متو تا» از جزیره قشم به بازارهای کشور سسریلانکا صادر شده که نشان‌دهنده رشد قابل توجه صنعت فرآوری دریایی در بزرگ‌ترین جزیره ایران است.

وی با اشاره به فعال بودن ۹ واحد تولیدی ماهی و میگو خشک در بزرگ‌ترین جزیره ایران ادامه داد: این واحدهای دارای پروانه بهداشتی و ساخت معتبر شامل فراز فن‌آوران، رودخانه زرد چین، شهاب نقره‌ای قشم، صخره‌های خلیج فارس مرجانی، اقیانوس نقره‌ای، نیل موج، راشین ماهی ساحل، زهید ساحل و سفیران بحر کامیون قشم هستند.

مدیر مدیریت غذا، دارو و استاندارد منطقه آزاد قشم توضیح داد: همچنین یک واحد دیگر در حال دریافت مجوز تأسیس و بهره‌برداری و ۲ واحد نیز در مرحله احداث و بهره‌برداری قرار دارند.

نانوائی قشمی درباره میزان مجوزهای ترخیص صادر شده در این منطقه آزاد گفت: تا پایان آذر ۱۴۰۴، در مجموع ۲۴۳ مجوز ترخیص از طریق سامانه TTAC صادر شده که ۱۴۲ مورد مربوط به سال ۱۴۰۳ و ۱۰۱ مورد مربوط به ۹ ماهه سال جاری است.

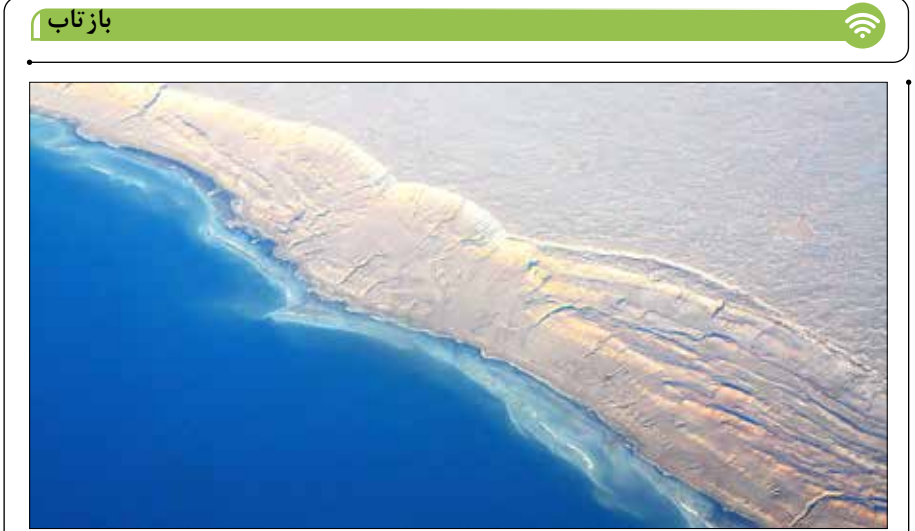
وی اضافه کرد: این موفقیت حاصل تلاش واحدهای تولیدی، رعایت استانداردهای بهداشتی و تسهیل فرآیندهای مجوز و ترخیص در منطقه آزاد قشم است و چشم‌انداز ما افزایش ظرفیت تولید و توسعه بازارهای صادراتی در سال‌های آتی می‌باشد.

مدیر مدیریت غذا، دارو و استاندارد منطقه آزاد قشم تصریح کرد: این مدیریت با تقویض اختیار از سازمان غذا و دارو، مسئول صدور مجوزهای تولید و ترخیص فرآورده‌های غذایی، آشامیدنی، آرایشی و بهداشتی، فرآورده‌های سنتی و طبیعی، مکمل ها و تجهیزات پزشکی در این منطقه آزاد است.



**سازمان گروہ گردشگری** – روزهای ابتدایی آبان‌ماه سال جاری بود که ارسالان زارع، استاندار گردشگری، فرصتی طلایی برای احیای گردشگری دریایی بوشهر در نشست مشترک وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور با استانداران استان‌های ساحلی اعلام کرد: «خارگو به‌عنوان جزیره گردشگری در شورای سیاست‌گذاری گردشگری ساحلی و دریایی بوشهر به تصویب رسیده و قرار است تا به‌عنوان نخستین جزیره گردشگری این استان با کارایی گردشگری در آینده فعالیت کند و البته و آگذاری آن به سرمایه‌گذار بخش خصوصی نیز انجام می‌شود». البته همان روزها بود که عبدالرحمن مرادزاده، مدیرکل محیط‌زیست استان در گفت‌وگویی با رسانه‌ها تأکید کرد که این تصمیم هنوز در حد خبر است و هرگونه گردشگری باید با طرح مدیریت و رعایت ضوابط زیست‌محیطی باشد.

به گزارش «اقتصاد سرامد»، جزیره خارگو، واقع در آب‌های خلیج‌فارس و در نزدیکی جزیره خارگ، با مساحتی کوچک اما طبیعیت بکر، به‌عنوان اثر طبیعی ملی شناخته می‌شود و پتانسیل تبدیل‌شدن به مقصدی برای طبیعت‌گردی و اکوتوریسم را دارد. بسیاری از کارشناسان معتقدند که مصوبه شورای سیاست‌گذاری گردشگری ساحلی و دریایی بوشهر جهت تعیین جزیره خارگو به‌عنوان نخستین جزیره گردشگری این استان، می‌تواند نقطه‌عطفی در توسعه گردشگری ساحلی و رونق گردشگری جزایر ایرانی خلیج‌فارس در استان بوشهر باشد. در این میان باید در خاطر داشت که هرچند این اتفاق می‌تواند فرصتی برای بازنگری در سیاست‌های توسعه جزایر خلیج‌فارس باشد، اما بدون برنامه جامع، ممکن است به تکرار اشتباهات گذشته منجر شود. از طرف دیگر، کارشناسان محیط‌زیست تأکید دارند هر گونه توسعه باید با رعایت استانداردهای زیست‌محیطی انجام شده تا از آسیب به اکوسیستم حساس جزیره جلوگیری شود.



### معاون زیست دریایی سازمان محیط زیست: سطح آب دریای خزر تا سال ۲۰۲۵ میلادی ۱۸ متر کاهش داشته‌است

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از کاهش ۱۸ متری سطح آب بزرگترین دریاچه جهان تا سال ۲۰۲۵ میلادی خبر داد و گفت: خشک‌شدن تدریجی بستر دریا، کانون‌های جدید گرد و غبار را ایجاد می‌کند که سلامت عمومی و حاصلخیزی اراضی کشاورزی را به مخاطره خواهد انداخت، ممچنین تالاب‌های بین‌المللی و ارزشمندی مانند انزلی و میانکاله نیز به طور جدی و بیش از پیش در معرض نابودی قرار خواهند گرفت. به گزارش اقتصادسرامد، احمد رضا لاهیجان زاده از کاهش ۱۸ متری سطح آب بزرگترین دریاچه جهان تا سال ۲۰۲۵ میلادی به مانا خبر داد و گفت: خشک‌شدن تدریجی بستر دریا، کانون‌های جدید گرد و غبار را ایجاد می‌کند که سلامت عمومی و حاصلخیزی اراضی کشاورزی را به مخاطره خواهد انداخت، همچنین تالاب‌های بین‌المللی و ارزشمندی مانند انزلی و میانکاله نیز به طور جدی و بیش از پیش در معرض نابودی قرار خواهند گرفت. احمد رضا لاهیجان زاده در گفت‌وگو با خبرنگار مانا با اشاره به اینکه دریای خزر به عنوان بزرگ‌ترین پهنه آبی بسته جهان، نقش حیاتی در تعادل محیط زیستی، اقتصادی و اجتماعی کشورهای هم‌جوار، به‌ویژه جمهوری اسلامی ایران ایفا می‌کند، اظهار داشت: بررسی‌های تاریخی و هیدرولوژیکی نشان می‌دهد که سطح آب این دریاچه در طول قرن‌ها تحت تأثیر تغییرات طبیعی و انسانی دچار نوسان بوده است.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: در سده بیستم میلادی، تراز آب دریای خزر چندین بار دستخوش تغییرات چشمگیر شد، اما از اواسط دهه ۱۹۹۰ میلادی سطح آب دریای خزر به تدریج کاهش یافت، این کاهش سطح آب در دهه ۱۳۸۰ شمسی (اوایل دهه ۲۰۰۰ میلادی) در محدوده آب‌های ایران به طور چشمگیری شروع شد.

به گفته وی، در سال‌های اخیر، کاهش محسوس تراز آب این دریاچه نگرانی‌های جدی در سطح ملی و منطقه‌ای ایجاد کرده است؛ پسروی ساحل، کاهش سطح آب، خشک شدن تالاب‌های ساحلی، تهدید معیشت جوامع محلی و آسیب به زیرساخت‌های گردشگری و اقتصادی از جمله پیامدهای ملموس این پدیده به شمار می‌روند.

لاهیجان زاده با اشاره به اینکه این موضوع اهمیت پیگیری و مدیریت علمی و منطقه‌ای را بیش از پیش نمایان می‌سازد، تصریح کرد: بر اساس پیش‌بینی‌های علمی، اگر این روند ادامه پیدا کند، ممکن است سطح آب دریای خزر تا سال ۲۰۵۰ میلادی ۱۸ متر کاهش یابد.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، عنوان کرد: خشک‌شدن تدریجی بستر دریا، کانون‌های جدید گرد و غبار را ایجاد می‌کند که سلامت عمومی و حاصلخیزی اراضی کشاورزی را به مخاطره خواهد انداخت، همچنین تالاب‌های بین‌المللی و ارزشمندی مانند انزلی و میانکاله نیز به طور جدی و بیش از پیش در معرض نابودی قرار خواهند گرفت.

نابودی قرار خواهند گرفت.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# جزیره خارگو در انتظار نقشه گردشگری ساحلی و دریایی!

## استفاده بهینه از جزیره خارگو باید در اولویت سیاست‌های ملی باشد

بکر و تنوع‌زیستی بالا، به‌دلیل عدم سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های گردشگری، از نقشه جهانی گردشگری حذف شده‌اند.

از منظر اقتصادی، این فرصت‌های از دست رفته به معنای از دست دادن میلیارد‌ها دلار درآمد است. کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌فارس مانند امارات و قطر، با سرمایه‌گذاری‌های کلان در جزایر مصنوعی و گردشگری لوکس، سالانه میلیون‌ها گردشگر جذب می‌کنند، در حالی‌که ایران با موقعیت طبیعی برتر، تنها کسری از این بازار را تصاحب کرده است. در استان هرمزگان، با ۱۴ جزیره منحصر به‌فرد، گردشگری دریایی به‌عنوان «گنج پنهان» توصیف شده، اما عدم هماهنگی بین دستگاه‌ها و تمرکز بر صنایع نفتی، این پتانسیل را هدر داده است. همچنین فصلی بودن گردشگری (محدود به نیمه اول سال) فرصت‌های نیمه دوم سال را از دست می‌دهد؛ جایی که آب‌وهوای جنوب ایران برای گردشگران خارجی ایده‌آل است.

از دیدگاه اجتماعی، این غفلت منجر به مهاجرت جوامع محلی شده است. در جزیره خارگ که نزدیک به خارگو است، عدم توسعه گردشگری و تمرکز بر نفت، باعث کاهش جمعیت و مشکلات اجتماعی مانند بیکاری جوانان شده. علاوه بر این، نابودی میراث‌فرهنگسی، مانند آثار تاریخی در خارگ، که به‌عنوان «دُر یتیم خلیج فارس» شناخته می‌شود، فرصت‌های فرهنگی-تاریخی را از بین برده است. سیلاب‌های اخیر در جزیره هرمز، که خاک سرخ آن را به دریا می‌برد، نمونه‌ای از آسیب‌های زیست‌محیطی است که بدون برنامه‌ریزی، گردشگری را تهدید می‌کند. در مجموع، این آسیب‌ها نشان‌دهنده یک چرخه معیوب است: اولویت صنایع آلاینده بر گردشگری پایدار که منجر به از دست رفتن فرصت‌های اقتصادی و اجتماعی می‌شود.

در برابر این چالش‌ها، وجود یک برنامه جامع و راهبردی برای گردشگری جزایر ضروری است. چنین برنامه‌ای باید بر پایداری زیست‌محیطی، توسعه اقتصادی متوازن و مشارکت اجتماعی تمرکز کند. برای جزیره خارگو که زیستگاه پرندگان نادر است، برنامه باید شامل ارزیابی‌های زیست‌محیطی دقیق، ایجاد مناطق حفاظت‌شده و ادغام اکوتوریسم باشد تا از نابودی طبیعت جلوگیری شود. اهمیت این برنامه در جلوگیری از تکرار اشتباهات گذشته نهفته است.



معاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

## ظرفیت‌های دریامحور، هرمزگان را به محور توسعه اقتصادی تبدیل کرده‌است

معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفشاء اجتماعی گفت: ظرفیت‌های دریامحور، تعاون مردمی و برنامه‌های مسکن کارگری، این استان را به یکی از محورهای مهم توسعه اقتصادی کشور تبدیل کرده است.

به گزارش اقتصادسرامد، یعقوب رستمی در آئین افتتاح پروژه ۲۴۴ واحدی مجتمع مسکونی «نیلگون» که با حضور استاندار هرمزگان، و کیامرت برخوردار، مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان برگزار شد، با قدرانی از خدمات مسئولان هرمزگان، به نقش پررنگ بخش تعاون در استان اشاره کرد و گفت: در حال حاضر حدود ۱۰۰ درصد جابه‌جایی مسافر در حوزه دریایی از طریق تعاونی‌ها انجام می‌شود و هرمزگان از ظرفیت‌های بسیار بالایی در حوزه‌های دریامحور، صیادی و حمل‌ونقل دریایی برخوردار است.

رستمی مال‌خلیفه با بیان اینکه تعاون می‌تواند راهکاری مؤثر برای عبور از شرایط اقتصادی کنونی باشد، تصریح کرد: با اتکای به آورده‌های مردمی و مدیریت در قالب تعاونی‌ها، می‌توان فرصت‌های مناسبی برای درآمدزایی عمومی در سطح استان و حتی در سطح ملی ایجاد کرد. همچنین هرمزگان این ظرفیت را دارد که در حوزه‌هایی چون گردشگری و درمان بیماران کشورهای حاشیه خلیج فارس نقش مؤثری ایفا کند.

معاون امور تعاون وزارت کار با اشاره به حمایت‌های مدیریت استان گفت: با توجه به رویکرد توسعه‌محور استاندار هرمزگان، بخش تعاون باید از این فرصت برای گسترش فعالیت‌ها و کمک به پیشبرد برنامه‌های استان بهره‌برداری کند.

وی به موضوع مرزنشینان نیز اشاره کرد و گفت: در حوزه مرزنشینی با وجود برخی محدودیت‌های مالیاتی، تلاش شده با مساعدت‌های استانی شرایط بهبود یابد و فعالیت‌های مرتبط با واردات کالا در قالب تعاونی‌ها به‌گونه‌ای سامان‌دهی شود که منجر به سودآوری برای مردم این مناطق شود.

رستمی مال‌خلیفه با تأکید بر اولویت مسکن کارگران یکی از سیاست‌های مهم دولت و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است و با همکاری وزارت راه و شهرسازی، واحدهای صنعتی و شهرک‌های صنعتی می‌توانند با معرفی کارگران خود، وضعیت آن‌ها را از نظر برخورداری از مسکن تعیین تکلیف کنند. وی ادامه داد: بر اساس تفاهم‌نامه‌های موجود، برای کارگرانی که شرایط لازم را دارند زمین دولتی اختصاص می‌یابد و برای سایر متقاضیان نیز زمین با شرایط اقساطی پیش‌بینی شده است تا در قالب تعاونی‌ها، شرکت‌های خصوصی و یا تعاونی‌های متعارف، سامان‌دهی مسکن کارگران انجام شود.

معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پایان خاطر نشان کرد: کارفرمایان همچنین می‌توانند با تأمین هزینه‌های زیرساختی، از زمین‌های تخصصی وزارت راه و شهرسازی برای ساخت واحدهای مسکونی سازمانی استفاده کنند تا بخشی از مشکل مسکن کارگران فاقد مسکن برطرف شود.