

روزنه

تفاهم نامه توسعه حمل و نقل ریلی میان
شرکت راه آهن و میدکو امضا شد



تفاهم نامه توسعه حمل و نقل ریلی با هدف افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابه جایی بار و تحقق سیاست های کلی حمل و نقل، میان راه آهن و شرکت توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) به امضا رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، تفاهم نامه توسعه حمل و نقل ریلی با هدف افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابه جایی بار کشور و تحقق سیاست های کلی حمل و نقل، میان راه آهن و شرکت مادر تخصصی توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) در ساختمان مرکزی شهدای راه آهن منعقد شد.

این تفاهم نامه با حضور جبار علی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران و علیرضا ابراهیمی، مدیرعامل شرکت مادر تخصصی توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) در ساختمان مرکزی شهدای راه آهن منعقد شد.

این تفاهم نامه در راستای تحقق سیاست های کلی حمل و نقل ابلاغی مقام معظم رهبری، اجرای ماده ۵۶ قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران و با هدف ایجاد مزیت رقابتی برای صنعت ریلی کشور به امضا رسید. افزایش سهم حمل و نقل ریلی از جابه جایی بار، کاهش سوانح جاده ای، صرفه جویی در مصرف سوخت و حفاظت از محیط زیست از مهم ترین اهداف همکاری مشترک راه آهن و میدکو عنوان شده است. موضوعات این تفاهم نامه شامل حمل ریلی مواد اولیه و محصولات، فراهم سازی مقدمات احداث و توسعه خطوط ریلی صنعتی و تجاری و همچنین تأمین ناوگان ریلی مورد نیاز است.

بر اساس این تفاهم نامه، شرکت میدکو متعهد به استفاده حداکثری از ظرفیت های حمل و نقل ریلی برای جابه جایی مواد اولیه، انجام مطالعات و طراحی زیرساخت های لازم برای توسعه حمل و نقل ریلی با همکاری راه آهن و خرید و تأمین ناوگان ریلی شامل لکوموتیو و واگن و تجهیزات مکانیزه بارگیری و تخلیه شده است.

شرکت راه آهن نیز متعهد شد در راستای اجرای این تفاهم نامه، برنامه ریزی برای برقراری قطار های برنامه ای، انجام تهییدات لازم برای سیر منظم و مانور به موقع واگن ها، صدور مجوز های لازم برای خرید و بهره برداری از ناوگان ریلی و پیگیری استفاده شرکت میدکو از تسهیلات موضوع ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر را در دستور کار قرار دهد.

«سرآمد» تحلیل می کند؛

چشم انداز بهبود نمایشگاه های دریایی کشور

برای گذار از نمایشگاه های کاسبکارانه حوزه دریایا به چه باید کرد؟

سید گروه صنایع دریایی - امید اسماعیلی - در ایران شرکت های زیادی در زمینه ساخت تجهیزات جانی و ارائه خدمات صنایع دریایی و دریانوردی فعالیت می کنند، اما کماکان یکی از مشکلات این صنعت زنجیره تأمین گسسته آن است. از سویی دیگر، ارتباطات بین شرکت های بزرگ و اصلی و شرکت های موجود در زنجیره تأمین صنایع دریایی و فراساحل ضعیف است که این امر به ایجاد فضای ناسالم رقابتی منجر می شود.

به گزارش «اقتصادسراسرآمد»، به طور کلی دو گروه نمایشگاهی در صنعت دریایی ایران را می توان تشخیص داد: یک گروه نمایشگاه ها و همایش هایی است که متعدهانه و مسئولانه طراحی و پیگیری می شوند. نمونه آن در حال حاضر همایش ساحل انجمن مهندسی ایران و همایش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته است. یکی در دانشگاه شریف برگزار شد و دیگری در سالن همایش های صاوداسیما در بهمن ماه برگزار خواهد شد، اما گروه دیگری هستند که کاسبکارانه هستند؛ یعنی برگزاری صرفا برای سوددهی برای شرکت های برگزارکننده است. این دو رویه با هم بسیار متفاوت هستند و نتایج خاص خود را به همراه دارند.

برنامه های غیرانتفاعی

این برنامه ها همانطور که گفته شد، برای سودآوری و تأمین جیب یک فرد یا یک شرکت برگزارکننده طراحی و اجرایی نمی شوند. این گروه از برنامه ها، انتفاع جامعه دریایی را در نظر می گیرند. نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر، همایش فراساحل انجمن مهندسی ایران و پنجمین همایش

برنامه های کاسبکارانه

همانطور که متوجه شدیم، کاسبکارها به عنوان کسب و کار، نمایشگاه و همایش برگزار می کنند. نمونه روشن یکی همایش دوم توسعه دریامحور در کیش است و دیگری نمایشگاه موسوم به آیمکس باز هم در کیش. کار در دستان دوبرگزارکننده است که شغل شان برگزاری نمایشگاه است نه تعهد و مسئولیت آن ها. اینکه چه نوعی به جامعه دریایی می رسد، در رتبه دوم تصمیم ها قرار دارد، اما آن چیزی که



اولویت دارد، کسب حداکثری سود خالص است. از این رو، هیچ انگیزه و تلاشی برای کیفیت، نوآوری و غنای محتوایی فعالیت خود نمی کنند.

شرکت های کاسبکار، چنین اقدامی نمی کنند و نمی توانند که بکنند؛ زیرا انگیزه رو به جلو نداشته، نفرات لازم را ندارند و جذب نفرات از بیرون هم برای آن ها هزینه زاست. بنابراین هرگز تفکر رو به جلو ندارند. اینان یک نمایشگاه را برای سود نمایشگاهی آن برگزار کرده و تلاش می کنند کم ترین هزینه ممکن را تحمل کنند تا به حداکثر سود برسند.

برای درک این ادعا، کافی است نمایش و همایش ها را با هم مقایسه کنید و تشخیص دهید که چقدر رشد و توسعه داشته اند. متوجه می شوید که همایش اول با همایش دوم هیچ تفاوتی نداشته است. متوجه می شوید که همایشی به اسم علمی برگزار می شود، اما کم ترین محتوای علمی ندارد. متوجه می شوید که این همایش و نمایش ها بیشتر دولتی محور هستند و تلاش می شود با حضور چندمقام دولتی به آن ها اصالت و اهمیت بدهند. متوجه می شوید که هیچ محتوایی در آن نیست مگر اینکه یک شرکت نگون بخت برای امور تبلیغاتی خود، پول بدهد تا در همایش یا نمایش، یک پتل اختصاصی بگیرد.

کاسبکاران، همه سویه به فکر درآمد هستند. در این میان اگر شرکتی حاضر به پرداخت پول نباشد، اینان به راحتی هرچه تمام تر، از خیر کیفیت و برنامه های نو می گذرند. نتیجه این است که همایش ها و نمایش های کاسبکارانه و



بازوند در دیدار با نماینده مردم محلات و دلیجان خبر داد:

بهره برداری بخشی از کمربندی محلات در بهمن ماه سال جاری

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل در دیدار با نماینده مردم محلات و دلیجان در مجلس از تعهد پیمانکار برای تکمیل حدود ۱۱ کیلومتر از کمربندی محلات در بهمن ماه خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند در در دیدار با محمد جلالی نماینده مردم محلات و دلیجان در مجلس شورای اسلامی از تعهد پیمانکار برای تکمیل حدود ۱۱ کیلومتر از کمربندی محلات به عنوان یکی از مهمترین پروژه های راهسازی استان مرکزی در بهمن ماه خبر داد. بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با اشاره به اهمیت این پروژه به عنوان یکی از طرح های مهم استان مرکزی، اظهار داشت: کمربندی محلات به طول ۱۷ کیلومتر با هدف افزایش ایمنی ترده، ارتقای سرعت سیر و کاهش بار ترافیکی درون شهر محلات در حال اجرا است که نقش مهمی در ساماندهی عبور و مرور در منطقه ایفا می کند.

وی ادامه داد: این پروژه به عنوان بخشی از شریان ارتباطی شهرستان های خمین و دلیجان است که به جز در محدوده کمربندی محلات تمامی محور به صورت چهارخطه زیرعبور ترافیک قرار دارد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه افزود: طبق تعهد پیمانکار، از مجموع این مسیر ۱۷ کیلومتری، حدود ۱۱ کیلومتر در بهمن ماه آماده بهره برداری خواهد بود و مابقی مسیر نیز بیش از ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که با تداوم تأمین منابع و اجرای منظم، در آینده نزدیک تکمیل می شود. بازوند با تأکید بر اثرات مثبت این پروژه خاطر نشان کرد: بهره برداری از کمربندی محلات، ضمن کاهش ترافیک عبوری از درون شهر، موجب افزایش ایمنی شهروندان، تسهیل دسترسی به مراکز صنعتی و بهبود شاخص های حمل و نقل منطقه ای خواهد شد.

باشما هستیم با تحلیل های دریایی اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

نوبت اول

شهرداری قم در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای پروژه با مشخصات و شرایط کلی زیر را که از منابع داخلی شهرداری قم تأمین اعتبار می گردد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	عنوان پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبنای برآورد فهرست بها پایه سال ۱۴۰۴	حداقل رتبه مناقصه گر	مدت اجرا	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	هزینه خرید اسناد (ریال)
۲۰۰۴۰۵۰۲۳۵۰۰۰۶۹	جدول گذاری و زیرسازی شوارع سایت ۳۲ هکتاری پردیسان	۱۸۰,۱۶۳,۱۹۹,۶۵۵	راه، راه آهن و باند فرودگاه	رتبه ۵ راه و ترابری	ماه ۸	۹۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۲۰,۰۰۰

شرایط:

- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- مناقصه گران محترم می توانند از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید و دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
- تیسر:** در صورت بروز هرگونه اختلال در خرید اسناد مناقصه از طریق درگاه سامانه ستاد، مناقصه گران محترم می بایست هزینه خرید اسناد را به شماره حساب بانک شهر ۱۰۶۰۰۴۶۰۰۵۸ به نام شهرداری قم واریز و مستندات واریزی را به شهرداری قم ارائه نمایند. هزینه خرید اسناد غیر قابل استرداد است. مناقصه گران برای شرکت در مناقصه متعهد به خرید اسناد مناقصه بوده و آزادسازی ضمانت نامه شرکت در مناقصه منوط به ارائه فیش واریزی خرید اسناد مناقصه می باشد.
- نوع ضمانت نامه شرکت در مناقصه پروژه های فوق یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های ذیل قابل ارائه می باشد:
 - ضمانت نامه بانکی در وجه کارفرما (با حداقل سه ماه اعتبار)
 - ارائه اصل فیش واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۰۳۰۳۴۲۰۰۵۴ بانک شهر به نام شهرداری قم
 - ضمانت نامه های مذکور در بندهای الف) ب- پ- ج- خ- ح- ماده ۴۴ این نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴۰۲/۱۳۳۴۰۵۰۵۸۹ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۲۲
 - مطالبات بلوکه شده پیمانکار از شهرداری قم
- ارائه گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می باشد.
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سیده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادهای مختار است در اینصورت سیده ها مسترد خواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه موجود می باشد.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۰/۱۶
تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۱۷

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری قم