

«سر آمد» از برنامه تغییر نسل بنادر تا پایان برنامه هفتم گزارش می دهد؛

راهبرد جهش نسلی در بنادر مهم ایران

«زیر ساخت های هوشمند سازی» آماده جهش نسل بنادر کشور

گروه بنادر-امید عباسی - «با هدف گذاری انجام شده، بنادر امام خمینی، شهیدرجایی و امیرآباد تا پایان برنامه هفتم توسعه به بنادر نسل سوم ارتقا خواهند یافت و این به آن معنا نیست که در صورت امکان، ارتقای چهار یا پنج بندر دیگر در سال های آینده در دستور کار قرار نگیرد. رویکرد سازمان بنادر در تمامی بنادر کشور، ارتقای فناوری و توسعه تکنولوژیک بنادر است». این جملات، بخشی از صحبت های اخیر سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران است. پیش از این نیز مهدی خراسانچی، دبیر برنامه ملی توسعه اقتصاد دریامحور در یک نشست خبری با خبرنگاران اعلام کرده بود که طبق برنامه ریزی های انجام شده تا پایان برنامه هفتم توسعه سه بندر هوشمند در کشور توسعه خواهد یافت و بوشهر نخستین گام این مسیر است. به گزارش «اقتصاد سرآمد»، انطور که از صحبت های رسولی،مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و سایر مسئولان مرتبط با حوزه توسعه اقتصاد دریامحور برمی آید، شنمارش معکوس برای هوشمندسازی، جهش نسلی و افزایش توان و ظرفیت در بنادر راهبردی ایران آغاز شده است؛ برنامه ای که قرار است تا پایان برنامه هفتم توسعه و پیشرفت کشور زمینه ساز رونق اقتصاد ابی و حمل و نقل دریایی در کشور شود. تاکید مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی تغییر نسل بنادر راهبردی کشور به بنادر نسل سوم است.

کارشناسان معتقدند: تحولات لجستیکی و فناوریانه در بنادر نسل سوم، علاوه بر بهبود زیرساخت ها، اثر مهمی بر کاهش هزینه های زنجیره تأمین، افزایش سرعت حرکت کالا و جذب سرمایه گذاری خصوصی دارد. این عوامل در مجموع می تواند به افزایش سهم ایران از بازارهای جهانی، تقویت تجارت خارجی و ایجاد اشتغال در بخش های مرتبط منجر شود. با حرکت به سمت مدیریت هوشمند بنادر و بهره گیری از تکنولوژی های نوین (مانند JOT، هوش مصنوعی و سیستم های داده محور)، پیش بینی می شود عملکرد بنادر ایران در شاخص های کارایی لجستیکی و جذب سرمایه گذاری های بین المللی ارتقا یابد.

هدف گذاری برای جهش نسلی بنادر راهبردی

در حالی که اقتصاد ایران با چالش تحریم ها برای تقویت زیرساخت های حمل و نقل دریایی مواجه است، سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران از برنامه ای برای ارتقای سه بندر کلیدی کشور به بنادر نسل سوم تا پایان برنامه هفتم توسعه و پیشرفت خبر داده است. این برنامه به بخشی از استراتژی «جهش نسلی بنادر» محسوب می شود، بنادر امام خمینی (ره)، شهیدرجایی و امیرآباد را هدف قرار داده و می تواند تحولاتی اساسی در رونق اقتصادی، ترانزیت بین المللی و اتصال ریلی ایجاد کند.

استاندار هرمزگان تاکید کرد:

نقش کلیدی حمل و نقل در توسعه جزایر راهبردی ایران

استاندار هرمزگان با تأکید بر نقش کلیدی حمل و نقل در توسعه جزایر راهبردی، اعضای تفاهم نامه همکاری با هوایپمایی اطلس را گامی مؤثر در مسیر توسعه جزیره بوموسی و تقویت پیوند جزایر استان با سرزمین اصلی دانست. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد آشوری تازیانی در آیین امضای تفاهم نامه همکاری میان استانداری هرمزگان و هوایپمایی اطلس که با محوریت توسعه جزیره بوموسی و ارتقای زیرساخت های حمل و نقل هوایی به امضا رسید، اظهار کرد: یکی از خلأهای اساسی و چالش های راهبردی در سال های گذشته، محدودیت در حوزه حمل و نقل جزایر بوده که این موضوع روند فعالیت، سکونت و توسعه پایدار این مناطق را با کندی مواجه کرده است. وی با اشاره به تغییر رویکردها در نگاه مدیریتی به جزایر راهبردی کشور افزود: امروز اجماع کاملی در سطوح مختلف مدیریتی کشور شکل گرفته است که توسعه و افزایش سکونت پذیری جزایر، نه تنها مغایرتی با ملاحظات امنیت ملی ندارد، بلکه در راستای تقویت جایگاه راهبردی کشور و بهره برداری بهتر از ظرفیت های سرزمینی و دریایی است.

استاندار هرمزگان با تأکید بر سیاست توسعه در یامحور تصریح کرد: این رویکرد به عنوان یکی از سیاست های کلان و راهبردی کشور، در چارچوب ابلاغیه های مقام معظم رهبری و قانون برنامه هفتم توسعه در دستور کار قرار دارد و اعضای این تفاهم نامه می تواند نقطه آغاز حرکتی مؤثر و ارزشمند در این مسیر باشد. آشوری با اشاره به ظرفیت های جزایری همچون بوموسی، سیری و فارور بزرگ و کوچک گفت: این جزایر علاوه بر اهمیت راهبردی و امنیتی، از ظرفیت های قابل توجهی در حوزه طبیعت گردی و خدمات برخوردارند و ایجاد یک شبکه منسجم حمل و نقل هوایی می تواند زمینه ساز رونق فعالیت های اقتصادی و اجتماعی در این مناطق شود.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی استانداری او در پایان با قدردانی از مدیران و مجموعه هوایپمایی اطلس و هلدینگ سپهر طلایی خاطر نشان کرد: تداوم حضور، سرمایه گذاری و تعهد این مجموعه ها برای خدمت رسانی به پهنه ای که از منظر امنیت ملی و تمایت ارضی کشور جایگاه ویژه ای دارد، قابل تقدیر است و امید می رود این تفاهم نامه سرآغاز همکاری های گسترده تر و اثربخش تر در مسیر توسعه راهبردی استان هرمزگان باشد.



چندوجهی (دریایی، ریلی و جاده ای) اشاره کرد. در ایران، این ویژگی ها می تواند به افزایش رقابت پذیری بنادر کمک کند، زیرا کشور با موقعیت ژئوپلیتیک منحصر به فرد خود (اتصال خلیج فارس به دریای خزر) می تواند به هاب ترانزیتی منطقه تبدیل شود. ارتقای بنادر به نسل سوم، اهمیت استراتژیک بالایی برای اقتصاد ایران دارد. در شرایط تحریم ها، بنادر نقش حیاتی در تأمین کالاهای اساسی و صادرات غیر نفتی ایفا می کنند. این ارتقا می تواند به افزایش اشتغال (با ایجاد بنگاه های تولیدی درون بنادر)، کاهش وابستگی به نفت و تقویت تجارت با کشورهای

همسایه منجر شود. طبق گزارش ها، بنادر نسل سوم می توانند حجم ترافیک دریایی را تا ۳۰۰ درصد افزایش دهند و ایران را از یک بندر محلی به بازیگر بین المللی تبدیل کنند.

چند نسل بندری داریم؟

در فرایند توسعه بنادر و مطابق با سند بین المللی آنکتاد، پنج نسل توسعه مبتنی بر ارزیابی استراتژی توسعه، گستره خدمات بندری و سطح یکپارچگی فناوری اطلاعات ارائه شده است. بنادر نسل اول با هدف انتقال کالا از خشکی به بندر و برعکس از طریق پسگردانه منطقه ای یا محلی (محیط اطراف بندر که به عنوان مسیر فروش و توزیع کالا فعالیت می کند) بدون لحاظ کردن خصوصیات اجتماعی-اقتصادی منطقه بندر، شکل گرفتند.

بنادر نسل دوم به عنوان هاب حمل و نقل و مراکز صنعتی و تجاری شروع به فعالیت کردند. خدمات قابل ارائه در این بنادر محدود به کشتی و کالا بوده در حالی که در نزدیکی این بنادر صنایع مختلف مشغول به فعالیت هستند. این بنادر به عنوان بنادر صنعتی نیز شناخته می شوند.

بنادر نسل سوم نیز علاوه بر مشخصات بنادر نسل دوم، مجموعه ای متشکل از خدمات لجستیکی، جمعیت و توزیع کالا، پردازش اطلاعات و بهره گیری از سیستم های مخابراتی است که در ایجاد ارزش افزوده بر کالا نقش ایفا می کنند. این بنادر مبتنی بر تکنولوژی و دانش فنی بسوده و جریان و توزیع بار به صورت فناوریانه مدیریت می شود.

بنادر نسل چهارم به عنوان پیشرفته ترین بنادر حال حاضر جهان، بنداری هستند که در مقام قلب زنجیره حمل و نقل در برابر، شبکه ارتباطی گسترده ای تا اقصی نقاط جهان را ایجاد کرده و خود را به آخرین تجهیزات سخت افزاری و استفاده از آخرین فناوری های نوین در تکنولوژی اطلاعات مجهز

کرده اند. این بنادر از درگاه های اینترنتی خود با ارائه آخرین اطلاعات حمل و نقل دریایی به کارگزاران حمل، تجار و شرکت های حمل و نقل دریایی و زمینی امکان برنامه ریزی را فراهم می کنند.

و در پایان بنادر نسل پنجم که در سال های اخیر مورد توجه کشورهای پیشرو قرار گرفته اند، بر مشتری مداری متمرکزند. این بنادر ماهیتا رقابت پذیر بوده و تعهد بندری در حوزه های اجتماعی و زیست محیطی در آن ها وجود دارد.

ایران آماده جهش نسل بنادر است؟

با نگاهی به ظرفیت ها و توان موجود در بنادر راهبردی ایران این سوال مطرح می شود که آیا زیرساخت های بندری کشور آماده جهش نسلی و هوشمندسازی هستند؟ کارشناسان پاسخ های متفاوتی را به این پرسش مطرح می کنند.

عادل لک علی آبادی، کارشناس حوزه بنادر و دریانوردی پیش از این در تحلیلی برای «سرآمد» نوشته بود: «یکی از مباحثی که باعث شده مفهوم بندر از یک مرکز ساده جابه جایی کالا فراتر برود، تجمع صنایع در اطراف بنادر است. این موضوع باعث شکل گیری مناطق توسعه صنعتی دریایی یا مراکز تجارت و توزیع دریایی شده است. مانند آنچه در برنامه جامع تحقق سیاست های کلی توسعه دریامحور به آن اشاره شده است.»

این کارشناس سازمان بنادر و دریانوردی همچنین خاطر نشان کرد: «دیدگاهی وجود دارد که می گوید بنادر باید به عنوان بخش های مهمی از زنجیره جهانی تأمین کالا دیده شوند. این دیدگاه می خواهد عملکرد بنادر را با دیگر بخش های حمل و نقل و لجستیک مقایسه و بهینه کند. منظور این است که اگر یک بندر نتواند خوب عمل کند، باید راه های جایگزین برای جابه جایی کالا فعال شوند تا روند تأمین کالا دچار مشکل نشود.»

«لک علی آبادی» در بخشی از تحلیل خود نوشته بود: «رقابت پذیری کشورها در سطح محلی و ملی، بیش از پیش وابسته به توان بنادر در جذب خدمات کشتیرانی منظم و تأمین دسترسی ارزان و پایدار به زنجیره های جهانی ارزش است. در این رویکرد، بنادر تنها مکان های برای پهلوگیری کشتی ها یا جابه جایی کالا محسوب نمی شوند، بلکه به عنوان نقاطی کلیدی در زنجیره های تأمین جهانی شناخته می شوند که باید از توان رقابت بین المللی برخوردار باشند، در غیر این صورت هم بندر و هم مناطق پشت بندری آن ها در خطر افول قرار می گیرند.»

رئیس سازمان شیلات ایران خبر داد:

هدف گذاری تلمین بخشی از آبریان جهان از سواحل مکران و دریامحور تا سال ۲۰۵۰



رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به پیش بینی سازمان فائو مبنی بر تأمین بخش عمده پروتئین مصرفی جهان از آبریان تا سال ۲۰۵۰؛ توسعه سواحل مکران و دریامحور را بهترین فرصت برای تحقق این هدف دانست. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمزه رستم پور در نشست شورای مدیران حوزه ولی فقیه وزارت جهاد کشاورزی افزود: تولید شیلات در مناطق لم یزرع، آب های شور و کم برخورداری می تواند ارزآوری قابل توجهی برای کشور به همراه داشته باشد.

وی اظهارداشت: شیلات با رشد تولید و سرمایه گذاری به موتور محرک امنیت غذایی و ارزآوری ایران تبدیل شده است.

رئیس سازمان شیلات ایران تصریح کرد: وجود ۲۰ هزار و ۵۰۰ شناور مجوزدار، ایجاد اشتغال برای یک میلیون نفر و ارزآوری ۷۰۰ میلیون دلاری، جایگاه ویژه شیلات را در میان بخش های کشاورزی تثبیت کرده است.

رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به رشد تولیدات آبرزی پروری از ۳۲ هزار تن در ابتدای انقلاب به بیش از ۱.۵ میلیون تن، شیلات را نوعی پدافند غیرعامل در دریاها معرفی کرد و گفت: مجتمع های پرورش آبرزی در نقاط صفرمرزی و استفاده از ظرفیت صیادان در حفاظت از سواحل، این بخش را به پدافند غیرعامل تبدیل کرده است.

رئیس سازمان شیلات ایران از افزایش صید فراسرزمینی و تولید میگو در کشور خبر داد و افزود: ثبت رکورد جدید در این حوزه، دستیابی به تولید بیش از ۶۰ هزار تن میگو را امکان پذیر کرده است.

به گفته وی، همچنین جلوگیری از خام فروشی گونه هایی مانند ساردین و توسعه صید با قلاب تون ماهیان از سیاست های سازمان شیلات است.

رستم پور رئیس سازمان شیلات ایران سرمایه گذاری ۵۰ هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی، استفاده از جابه و استخرهای چندمنظوره کشاورزی برای پرورش آبریان و گسترش مشاغل خرد را از دیگر برنامه های این سازمان عنوان کرد و گفت: حفاظت از رودخانه ها در فصل تخم ریزی ماهیان سفید امری ضروری است.



سه شنبه-۱۴۶۱ادی ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۳۹۳

دریاپایه

بنادر

سرپرست دفتر برنامه و بودجه سازمان بنادر و دریانوردی معرفی شد



در مراسمی با حضور سعید رسولی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، محمد امیر طباطبها به عنوان سرپرست دفتر مطالعات راهبردی، برنامه، بودجه و تحول اداری این سازمان معرفی و از زحمات و خدمات محمدعلی یردانی در طول تصدی این مسئولیت قدردانی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد امیر طباطبها کارشناس ارشد مهندسی عمران با گرایش سازه های دریایی است .

کارشناس برنامه ریزی و بودجه در حوزه بنادر و دریانوردی در سازمان برنامه و بودجه کشور، نماینده سازمان برنامه و بودجه در شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی، عضو کارگروه تخصصی ساماندهی سواحل، بنادر و جزایر و کار ویژه مرز شورای امنیت کشور و عضو کارگروه تدوین ضوابط فنی ساحلی و بندری کشور از جمله سوابق محمد امیر طباطبها می باشد.

طرح لایروبی اسکله بندر لافت جزیره قشم آغاز شد

معاون شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم از آغاز طرح لایروبی اسکله بندر لافت بزرگ ترین جزیره ایران با هدف حفظ عمق و تسهیل پهلوگیری و جداسازی شناورها خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا کیا مهر به ایرنا افزود: در عملیات طرح لایروبی اسکله بندر لافت جزیره قشم، ۲۰۰ هزار متر مکعب از گل و لای برداشته می شود که با این حساب عمق این اسکله به چهار متر خواهد رسید.

وی ادامه داد: این طرح لایروبی با اعتباری افزون بر چهار هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از سوی سازمان منطقه آزاد قشم آغاز شده است که تا ۱۸ ماه آینده به اتمام خواهد رسید.

معاون شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم توضیح داد: لایسروب اصلی، بیل مکانیکی، باراج لایروبی، جرتقیل، یدک کش و چندین دستگاه کمپرسی، تجهیزاتی است که در عملیات لایروبی، اسکله یادشده مستقر و به کار گرفته شده است.

کیا مهر اضافه کرد: ایسن طرح لایروبی با هدف تسریع در رفت و آمد خودروها که با استفاده از شناورهای لندینگ کرافت (ویژه حمل خودرو) صورت می پذیرد آغاز شده و موجب ارایه خدمات بهتر و روان تر به گردشگران و مسافران ورودی به بزرگترین جزیره ایرانی خلیج فارس می شود.

توسعه گردشگری بوموسی با ایجاد دهکده گردشگری سرعت می گیرد

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: توسعه گردشگری بوموسی با جذب سرمایه گذار و ایجاد دهکده گردشگری شتاب می گیرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست با حضور سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان، فرماندار و شهردار بوموسی با محوریت بررسی راهکارهای توسعه گردشگری این جزیره برگزار شد.

در این نشست موضوع جذب سرمایه گذار برای راه اندازی شناورهای گردشگری و تسهیل تردد گردشگران به جزیره بوموسی به عنوان محورهای اصلی توسعه گردشگری دریایی موردبررسی قرار گرفت و مقرر شد با همکاری دستگاه های اجرایی زمینه حضور بخش خصوصی در این حوزه فراهم شود.عباس رئیسی سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: جزیره بوموسی از ظرفیت های منحصر به فرد طبیعی، دریایی و فرهنگی برخوردار است و توسعه گردشگری در این جزیره از اولویت های مهم این اداره کل به شمار می رود.

او اظهار کرد: توسعه حمل و نقل گردشگری دریایی نقش مؤثری در افزایش ورود گردشگران و رونق اقتصادی جزیره دارد و در همین راستا، برنامه ریزی برای تقویت زیرساخت های لازم و حمایت از سرمایه گذاران در دستور کار قرار گرفته است.

رئییسی همچنین با اشاره به پروژه های زیرساختی گردشگری جزیره افزود: کمپ گردشگری جزیره بوموسی به منظور تکمیل و بهره برداری، به شهرداری بوموسی تحویل داده خواهد شد تا با مدیریت یکپارچه و تسریع در اجرای مراحل باقی مانده، هر چه سریع تر آماده ارائه خدمات به گردشگران شود.