

«سر آمد» به مناسبت روز ملی «جزیره خارگ» گزارش می دهد؛

# روزی برای مرکز ثقل انرژی ایران در خلیج فارس

**جایگاه راهبردی و استراتژیک جزیره خارگ فراتر از نفت**

سرتیتر گروه انرژی - امید اسماعیلی - جزیره خارگ که بار صادرات ۹۰درصد نفت کشورمان را بردوش می کشد، به رغم برخورداری از زخم‌ها در دوران جنگ، سختی کار و بدی آب‌وهوا، اما کارکنانش همچنان استوار در حفظ این شاهراه حیاتی نفت ایران پای کار ایستاده‌اند که لزوم توجه به نیروی انسانی و زیرساخت‌های آن بیش از هر زمان دیگری ضروری است، اما خارگ تنها یک پایانه نفتی نیست؛ این جزیره تاریخی با قدمتی هزاران‌ساله، از ابلامیان تا استعمارگران، نقش محوری در دریانوردی و فرهنگ خلیج فارس ایفا کرده است.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، جزیره خارگ با حدود ۸کیلومتر طول و ۴کیلومتر عرض، در فاصله ۵۰کیلومتری شمال‌غربی بندر بوشهر قرار گرفته است. موقعیت جغرافیایی خارگ آن را در نقطه‌ای حیاتی از مسیرهای باستانی دریایی قرار داده است؛ جایی که هزاران سال، کاروان‌ها و کشتی‌های تجاری از سواحل ایران، هند، عربستان و آفریقا از آن گذر کرده‌اند.

بر پایه اسناد تاریخی، خارگ دست‌کم از دوران هخامنشیان محل لنگرگیری و توقف کشتی‌ها بوده است. هروdot در روایت‌هایی به بنادری در سواحل فارس اشاره می‌کند که تحلیلگران، یکی از آن‌ها را با خارگ تطبیق می‌دهند. در دوره ساسانیان، این جزیره یکی از نقاط کلیدی دفاعی و تجاری در خلیج فارس بود؛ شواهدی از معماری سنگی، آتشکده‌ها و قبرهای سنگ تراشی شده که در گوشه‌و کنار جزیره کشف شده‌اند، مؤید این ادعاست.

**روزی برای خارگ در تقویم ایران**

بیشتر مردم جزیره خارگ را یک جزیره صنعتی و پایانه نفتی می‌دانند که ساکنان آن مهندسان و نیروهای شاغل در شرکت‌های نفتی هستند، اما جزیره ساکنان بومی زیادی دارد و در این جزیره



رئیس‌جمهور:

## مبارزه با قاچاق سوخت از سرمنشأهای اصلی باید در اولویت قرار گیرد



سرتیتر رئیس‌جمهور با اشاره به ظرفیت‌های فناورانه موجود، طراحی و اجرای یک ساختار منسجم برای پایش زنجیره سوخت را مؤثرترین راهکار مدیریت مصرف و جلوگیری از قاچاق دانست و تصریح کرد:

برخورد با افرادی که از داخل سیستم در خروج سوخت از شبکه رسمی نقش دارند، باید در اولویت قرار گیرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود پزشکیان در نشست با حضور روسا و نمایندگان دستگاه‌های مسئول، به بررسی نتایج و دستاوردهای نشست سال گذشته «ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز» که منتج به صدور «دستورالعمل ۲۴ ماده‌ای پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت» شد، پرداخت. به تصریح گزارش‌های ارائه شده در نشست امروز از سوی مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت نفت، وزارت اطلاعات، وزارت نیرو و وزارت راه و شهرسازی، در مدت سیری شده از ابلاغ و آغاز اجرای این دستورالعمل، با وجود آنکه تمهیدات اجرایی بخشی از تکالیف آن همچنان در دست اقدام است، کشفیات فیزیکی سوخت قاچاق ۷۶۴ میلیون لیتر افزایش یافته که این رقم نه تنها روند رشد ۴ درصدی مصرف سالیانه را متوقف کرده، بلکه باعث کاهش ۴ درصدی مجموع مصرف نیز شده و مصرف کشور را به سطح سال ۱۴۰۲ رسانده است. این دستاورد همچنین باعث شده که در سال ۱۴۰۴ نیاز کشور به واردات گازوئیل به صفر برسد. پزشکیان با تأکید بر اینکه مبارزه با قاچاق سوخت زمانی موثر واقع می‌شود که با منشأ و مبدأ وقوع تخلف برخورد صورت گیرد، افزود: برخورد با فعالان خرد این عرصه نه تنها مشکل را رفع نمی‌کند، بلکه می‌تواند تنش‌های اجتماعی نیز ایجاد کند. باید با عوامل اولیه و سرمنشأهای اصلی، فارغ از هر نوع وابستگی آنها برخورد شود و اتفاقاً برخورد با کسانی که از داخل سیستم در خروج سوخت از زنجیره توزیع رسمی مداخله دارند، باید جدی‌تر باشد. وی با اشاره به برخی بخش‌های دیگر گزارش‌های مطرح شده در این نشست درباره منافع نشت سوخت به خارج از شبکه رسمی توزیع، خاطرنشان کرد: با توجه به پیشرفت‌های صورت گرفته در عرصه فناوری و تجهیزات، رصد دقیق میزان تولید، توزیع و مصرف کاملاً ممکن است. طراحی و عملیاتی کردن یک ساختار مناسب، موثرترین راه برای مدیریت مصرف و جلوگیری از قاچاق است.



«روز خارگ» ثبت کند؛ نام‌گذاری‌ای که معنای آن فراتر از یک عنوان نمادین است.

**مرکز ثقل صادرات نفت ایران در خلیج فارس**

جزیره خارگ بیش از ۶۶دهه است که به‌عنوان مرکز ثقل صادرات نفت ایران ایفای نقش می‌کند. نخستین بارگیری نفت از این جزیره در دوم ژانویه ۱۹۶۰ میلادی انجام شد؛ رویدادی که عملاً خارگ را وارد معادلات جهانی انرژی کرد. از آن زمان تاکنون، بخش عمده نفت صادراتی ایران از این جزیره بارگیری شده و راهی بازارهای جهانی شده است. انتخاب خارگ به‌عنوان پایانه اصلی صادرات نفت نتیجه مطالعات دقیق فنی و راهبردی از دهه ۳۰ شمسی بود. وجود ازتقاعات طبیعی مناسب، امکان احداث مخازن در نقاطی ۶۰ تا ۷۰متر بالاتر از سطح دریا را فراهم کرد؛ ویژگی‌ای که باعث می‌شود نفت بدون نیاز به پمپ و تنها با اتکا به انرژی پتانسیل از مخازن به سمت اسکله‌ها منتقل شود. این مزیت حتی امروز نیز در میان پایانه‌های نفتی جهان کم‌نظیر است.

در خارگ تنها با فاصله‌ای حدود ۱۰۰متر از ساحل، عمق آب به ۲۲متر می‌رسد؛ عمقی که امکان پهلوگیری نفتکش‌های بسیار بزرگ تا ظرفیت ۲میلیون بشکه را فراهم می‌کند. این ویژگی هزینه‌های سنگین عملیات دریایی را به حداقل رسانده است. مرجانی‌بودن بستر جزیره نیز از مزیت‌های مهم خارگ است. برخلاف بسیاری از بنادر و پایانه‌های نفتی که نیازمند لایروبی‌های مداوم هستند، خارگ به‌طور طبیعی از این هزینه‌ها مصون مانده است. مجموعه این عوامل، خارگ را به نقطه‌ای راهبردی در امنیت انرژی و اقتصاد نفتی ایران تبدیل کرده است.

علاوه بر پایانه اصلی خارگ، چند پایانه دیگر در داخل خاک کشور به‌عنوان مسیرهای جایگزین صادرات نفت در نظر گرفته شده‌اند که برخی از آن‌ها در مراحل پایانی اجرا قرار دارند. این تنوع مسیر ضریب اطمینان صادرات نفت کشور را به‌طور قابل توجهی افزایش داده است. نفتی که امروز در خارگ بارگیری می‌شود حاصل تولید میدانی بزرگی مانند گچساران، آغاچاری و مناطق نفتخیز خوزستان است. این نفت از طریق خطوط لوله زیر دریایی به جزیره منتقل و در مخازن بسا ظرفیت‌های متنوع ذخیره می‌شود. هر مخزن بین ۵۰۰هزار تا یک‌میلیون بشکه ظرفیت دارد و مجموع ظرفیت ذخیره‌سازی این مجتمع به حدود ۲۷میلیون بشکه می‌رسد. این

حجم عظیم ذخیره‌سازی، خارگ را به بزرگ‌ترین مجتمع ذخیره نفت کشور تبدیل کرده و امکان مدیریت زمان‌بندی صادرات را فراهم کرده است؛ موضوعی که در شرایط تحریم و نوسانات بازار جهانی اهمیت دوچندان دارد.

**جزیره‌ای با گذشته‌های فراتر از نفت**

زهر ا حکمت‌فر، پژوهشگر میراث‌فرهنگی و عضو اسبق انجمن باستان‌شناسی ایران در گفت‌وگویی با «میراث آریا» بیان کرد: در خارگ شاهد ترکیبی بی‌نظیر از معماری سنگی، سیستم‌های سنتی آبرسانی، کلیساهای اولیه مسیحی و گورستان‌های باستانی هستیم که همگی در فاصله‌ای اندک از ساحل قرار دارند؛ یعنی به‌طور مستقیم با هویت دریایی جزیره پیوند دارند. او افزود: وجود گورهای عمودی سنگی با پوشش‌های خاص، حکایت از تدفین‌هایی دارد که به دوره‌های ساسانی و حتی پیش‌تر بازمی‌گردد. همچنین بقایای یک کلیسای نسطوری با پلان صلیبی و محراب شرقی، یکی از قدیمی‌ترین کلیساهای جنوب ایران محسوب می‌شود که نشان از حضور مسیحیان دریانورد در این منطقه دارد.

این پژوهشگر با اشاره به ضرورت حفاظت و ثبت جهانی آثار خارگ خاطرنشان کرد: متأسفانه بخش قابل توجهی از آثار تاریخی خارگ در نتیجه توسعه صنعتی، عدم‌مستندسازی و محدودیت‌های دسترسی در معرض فرسایش قرار گرفته‌اند. امروز بیش از همیشه نیازمند یک طرح ملی برای ثبت، مستندسازی و حفاظت از میراث تاریخی خارگ هستیم. اگر چه امروز خسارگ در حافظه جمعی بیشتر با سکوی نفت و پایانه صادراتی شناخته می‌شود، اما برای آنان که به تاریخ می‌نگرند، این جزیره چیزی فراتر از صنعت است. «خارگ» گنجینه‌ای است از قرن‌ها دریانوردی، تعاملات فرهنگی، نبردهای استعماری و زندگی دریامحور؛ جزیره‌ای که هنوز صخره‌ها و اسکله‌های سنگی‌اش، نجواگر امواج گذشته‌اند.

اکنون که گردشگری تاریخی در ایران در حال بازتعریف است، خارگ می‌تواند به‌عنوان یک مقصد خاص، با ترکیبی از تاریخ، معماری و موقعیت دریایی، در کانون توجه قرار گیرد، اما این نیازمند نگاه حفاظتی، توسعه زیرساخت‌های مناسب و مستندسازی دقیق میراث‌فرهنگی جزیره است؛ میراثی که اگر فراموش نشود، بخشی از حافظه دریایی ایران برای همیشه در غبار سکوت مدفون خواهد شد.

♁	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

♁	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

آخرین یک‌رقمی

۱۱- دست‌شکسته - تخت

۱۲- هج و قوت - نوعی بیماری

۱۳- جرقه آتش

۱۴- شیهه‌ای برای رنگ مو

۱۵- پرستار - با صداقت - آتشگیره

۱۶- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۷- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۸- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۹- روز بعد - پایتخت نیجر

۲۰- روز بعد - پایتخت نیجر

۲۱- روز بعد - پایتخت نیجر

۲۲- روز بعد - پایتخت نیجر

۲۳- روز بعد - پایتخت نیجر

۲۴- روز بعد - پایتخت نیجر

۲۵- روز بعد - پایتخت نیجر

۲۶- روز بعد - پایتخت نیجر

۲۷- روز بعد - پایتخت نیجر

۲۸- روز بعد - پایتخت نیجر

۲۹- روز بعد - پایتخت نیجر

۳۰- روز بعد - پایتخت نیجر

۳۱- روز بعد - پایتخت نیجر

۳۲- روز بعد - پایتخت نیجر

۳۳- روز بعد - پایتخت نیجر

۳۴- روز بعد - پایتخت نیجر

۳۵- روز بعد - پایتخت نیجر

۳۶- روز بعد - پایتخت نیجر

۳۷- روز بعد - پایتخت نیجر

۳۸- روز بعد - پایتخت نیجر

۳۹- روز بعد - پایتخت نیجر

۴۰- روز بعد - پایتخت نیجر

۴۱- روز بعد - پایتخت نیجر

۴۲- روز بعد - پایتخت نیجر

۴۳- روز بعد - پایتخت نیجر

۴۴- روز بعد - پایتخت نیجر

۴۵- روز بعد - پایتخت نیجر

۴۶- روز بعد - پایتخت نیجر

۴۷- روز بعد - پایتخت نیجر

۴۸- روز بعد - پایتخت نیجر

۴۹- روز بعد - پایتخت نیجر

۵۰- روز بعد - پایتخت نیجر

۵۱- روز بعد - پایتخت نیجر

۵۲- روز بعد - پایتخت نیجر

۵۳- روز بعد - پایتخت نیجر

۵۴- روز بعد - پایتخت نیجر

۵۵- روز بعد - پایتخت نیجر

۵۶- روز بعد - پایتخت نیجر

۵۷- روز بعد - پایتخت نیجر

۵۸- روز بعد - پایتخت نیجر

۵۹- روز بعد - پایتخت نیجر

۶۰- روز بعد - پایتخت نیجر

۶۱- روز بعد - پایتخت نیجر

۶۲- روز بعد - پایتخت نیجر

۶۳- روز بعد - پایتخت نیجر

۶۴- روز بعد - پایتخت نیجر

۶۵- روز بعد - پایتخت نیجر

۶۶- روز بعد - پایتخت نیجر

۶۷- روز بعد - پایتخت نیجر

۶۸- روز بعد - پایتخت نیجر

۶۹- روز بعد - پایتخت نیجر

۷۰- روز بعد - پایتخت نیجر

۷۱- روز بعد - پایتخت نیجر

۷۲- روز بعد - پایتخت نیجر

۷۳- روز بعد - پایتخت نیجر

۷۴- روز بعد - پایتخت نیجر

۷۵- روز بعد - پایتخت نیجر

۷۶- روز بعد - پایتخت نیجر

۷۷- روز بعد - پایتخت نیجر

۷۸- روز بعد - پایتخت نیجر

۷۹- روز بعد - پایتخت نیجر

۸۰- روز بعد - پایتخت نیجر

۸۱- روز بعد - پایتخت نیجر

۸۲- روز بعد - پایتخت نیجر

۸۳- روز بعد - پایتخت نیجر

۸۴- روز بعد - پایتخت نیجر

۸۵- روز بعد - پایتخت نیجر

۸۶- روز بعد - پایتخت نیجر

۸۷- روز بعد - پایتخت نیجر

۸۸- روز بعد - پایتخت نیجر

۸۹- روز بعد - پایتخت نیجر

۹۰- روز بعد - پایتخت نیجر

۹۱- روز بعد - پایتخت نیجر

۹۲- روز بعد - پایتخت نیجر

۹۳- روز بعد - پایتخت نیجر

۹۴- روز بعد - پایتخت نیجر

۹۵- روز بعد - پایتخت نیجر

۹۶- روز بعد - پایتخت نیجر

۹۷- روز بعد - پایتخت نیجر

۹۸- روز بعد - پایتخت نیجر

۹۹- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۰۰- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۰۱- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۰۲- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۰۳- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۰۴- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۰۵- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۰۶- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۰۷- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۰۸- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۰۹- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۱۰- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۱۱- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۱۲- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۱۳- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۱۴- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۱۵- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۱۶- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۱۷- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۱۸- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۱۹- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۲۰- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۲۱- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۲۲- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۲۳- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۲۴- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۲۵- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۲۶- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۲۷- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۲۸- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۲۹- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۳۰- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۳۱- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۳۲- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۳۳- روز بعد - پایتخت نیجر

۱۳۴- روز بعد - پایتخت نیجر