

ریشه‌یابی ناترازی جذب  
سرمایه‌گذاری در حمل و نقل ریلی

**امید عباسی** - سال‌هاست که دولت و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تلاش‌هایی برای افزایش مشارکت بخش خصوصی در ساخت و نوسازی ناوگان و توسعه زیرساخت‌ها داشته‌اند. در این مدت قراردادهای سرمایه‌گذاری متعددی با هدف نوسازی لکوموتیوها، واگن‌ها و توسعه شبکه ریلی کشور به ارزش صدها میلیارد تومان به امضا رسیده و منابع دولتی فراوانی نیز برای تقویت ناوگان ریلی اختصاص پیدا کرده است. در سال‌های اخیر، توسعه حمل و نقل ریلی در جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از محورهای مهم ارتقای کارایی سیستم حمل و نقل و بهبود زنجیره لجستیک ملی مطرح شده است؛ با این حال، عدم تعادل گسترده بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه چالش‌های جدی‌ای را پیش روی سیاست‌گذاران اقتصادی کشور قرار داده است.

با وجود اراده جدی دولت، وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران برای بهبود بخشیدن، افزایش بهره‌وری و توسعه ناوگان ریلی و توسعه شبکه راه‌آهن کشور، برخی کارشناسان اعتقاد دارند که اقدامات صورت گرفته، هنوز نتوانسته موجب افزایش تعادل سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای حضور پررنگ در این حوزه شود و به نظر می‌رسد هنوز هم جذابیت مورد انتظار فعالان اقتصادی برای نقش‌آفرینی در این زمینه ایجاد نشده است. این در حالی است که به باور کارشناسان؛ حمل و نقل ریلی به‌عنوان یکی از ارکان کلیدی زنجیره لجستیک، نقش محوری در تسهیل تجارت، کاهش هزینه‌های اقتصادی و حفاظت از محیط‌زیست ایفا می‌کند. ایران با موقعیت جغرافیایی استراتژیک خود به‌عنوان پل ارتباطی میان آسیا، اروپا و خاورمیانه، پتانسیل بالایی برای بهره‌برداری از شبکه ریلی در نقل و انتقال کالا دارد. حمل و نقل ریلی، مزایایی همچون مصرف سوخت کمتر...

صفحه ۴

سلبه گزارش می‌دهد:

توسعه فرهنگ دریاپایه یک  
ضرورت راهبردی برای آینده ایران

لزوم هم‌افزایی دوسویه فرهنگ و اقتصاد  
بامحوریت دریا

سلبه بررسی کرد:

بازیگران نفتی و نزوئلازیر ذره‌بین  
گارد ساحلی آمریکا

رقابت راهبردی آمریکا، چین و روسیه در میدان نفتی ونزوئلا

۲

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

چهارشنبه-۱۷دی ۱۴۰۴-سال یازدهم- شماره ۲۲۹۴- قیمت: ۱۰۰۰۰۰ تومان

سلبه بررسی کرد:

نیم قرن تاخیر وزارت ارشاد  
در فرهنگ سازی دریا

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی اجرای راهبرد فرهنگ دریا را کرده است

سلبه از اجرای الزامات IMO و SOLAS در سال جدید میلادی گزارش می‌دهد:

«۲۰۲۶» سال پوست اندازی در کشتیرانی جهان!

چشم‌انداز اجرای مقررات جدید کشتیرانی در میانه تنش‌های اقتصادی

۶

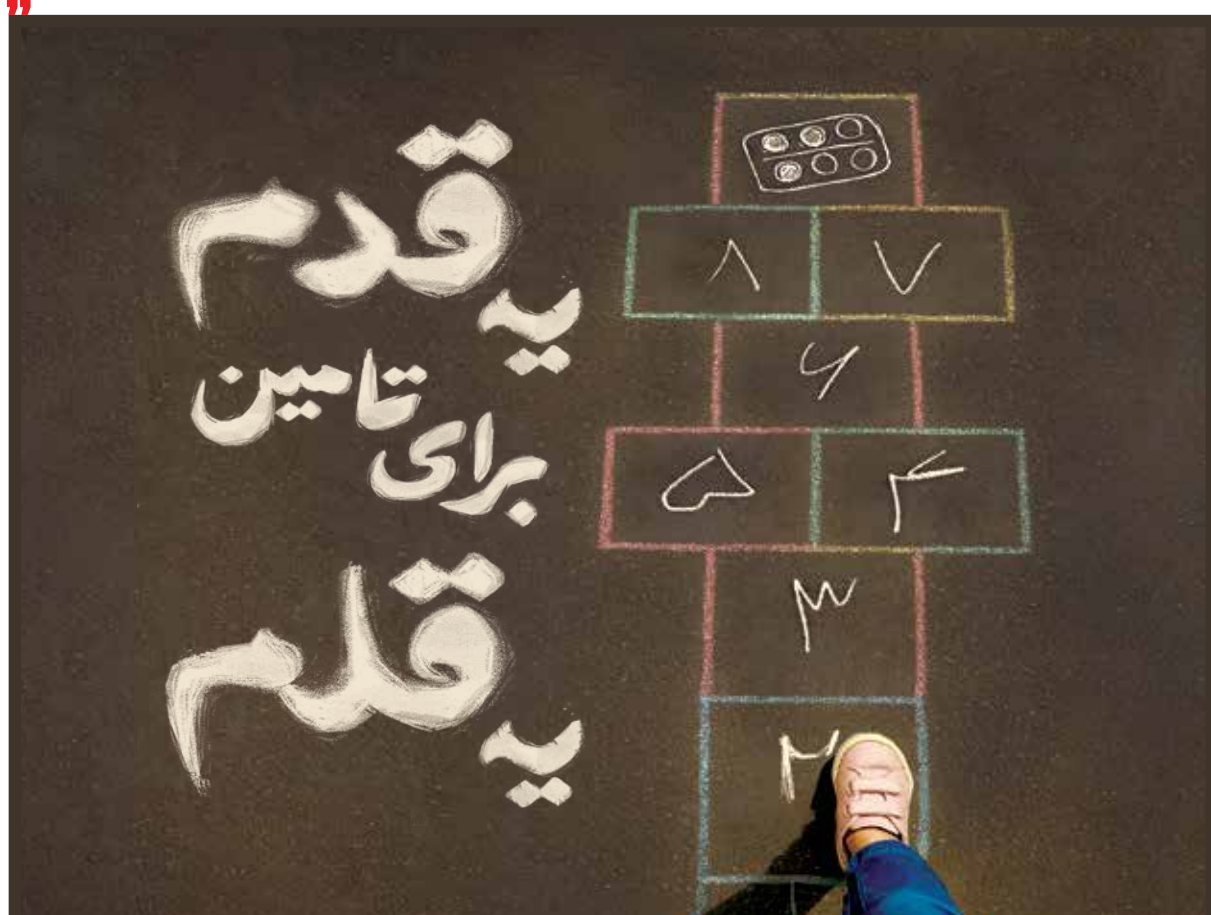


اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

با هدف ارتقای ایمنی ناوبری و تحقق  
سیاست‌های کلی دریا محور صورت گرفت:

امضای تفاهم‌نامه  
سازمان بنادر و سازمان  
نقشه‌برداری کشور

۶



#۷۳\*۱\*  
تو هم برای حمایت  
به قدم بردار  
شماره کارت بانک شهر  
۵۰۴۷-۰۶۱۰-۹۰۰۶-۶۶۸۵

محک  
مؤسسه خبریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org  
۰۲۱-۲۳۵۴۰۰