

گودرزی، عضو کمیسیون عمران مجلس: صنعت هوانوردی قربانی عزل‌های بی‌دلیل و بی‌ضابطه شده‌است، وزیر راه پاسخگو باشد



عضو کمیسیون عمران مجلس با انتقاد از برکناری بی دلیل محمد امیرانی از مدیرعاملی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی، گفت: عزل و نصب‌های متعدد و بی‌دلیل در وزارت راه و شهرسازی، صنعت هوانوردی کشور را فلج کرده و وزیر راه باید پاسخگویی این رویکرد بی‌ضابطه باشد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا گودرزی، با انتقاد از برکناری محمد امیرانی از سمت معاونت وزیر راه و مدیرعاملی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی به خانه ملت گفت: ششویه عزل و نصب‌های اخیر در وزارت راه و شهرسازی غیر حرفه‌ای، بی‌ضابطه و بدون در نظر گرفتن مصالح ملی است که تنها به تضعیف بدنه کارشناسی این‌وزارتخانه دامن می‌زند.

وی افزود: متأسفانه این گونه تغییرات ناگهانی بدون مشورت با اعضای کمیسیون تخصصی عمران مجلس یا فعالان و متخصصان حوزه هوانوردی موجب بی‌ثباتی، فرسایش سرمایه‌های انسانی متخصص و توقف پروژه‌های کلیدی در صنعت حساس فرودگاهی و ناوبری هوایی شده و وزیر راه قطعاً باید پاسخگویی چنین رویکردی باشد.

گودرزی با اشاره به کارنامه فنی امیرانی تصریح کرد: برکناری وی بدون ارائه دلیل شفاف و قابل قبول، یک عقب‌گرد آشکار محسوب می‌شود که قطعاً در آینده نزدیک، زیان آن را مردم و فعالان این حوزه خواهند دید.

نماینده مردم الیگودرز در مجلس هشدار داد: اگر روند فعلی عزل و نصب‌ها بدون نظارت و مشارکت نهادهای تخصصی ادامه یابد، وزارت راه با بحران عمیق فقدان متخصص و بی‌اعتمادی جامعه هوانوردی روبرو خواهد شد. این موضوع را حتما در کمیسیون عمران پیگیری کرده و وزیر راه نیز باید هرچه سریع‌تر دلایل این برکناری غیرمنتظره را شفاف‌سازی کند

#### پوبایی در توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای با چرخه روزانه اجرای ۳۰ پروژه راهداری در شبکه راه‌های



رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: روزانه به‌طور میانگین ۱۵ پروژه در سطح محورهای مواصلاتی کشور به اتمام رسیده و به همین میزان نیز، عملیات اجرایی طرح‌های جدیدی آغاز می‌شود که مجموعاً به ۳۰۰ پروژه می‌رسد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا اکبری در آیین آغاز عملیات اجرایی احداث پل شهید عارف کاظمی (نجارکالا) شهرستان سیمرغ در استان مازندران اظهار کرد: عملیات اجرایی طرح‌های عمرانی در سال جاری باقوت آغاز شده و از پیشرفت مناسبی برخوردار هستند.

وی با اشاره به فعالیت ۳۰۰اکیپ راهداری در سطح محورهای شریانی کشور، تزریق منابع اعتباری به طرح‌های راهداری و بهسازی و نگهداری راه‌ها در اردیبهشت‌ماه سال جاری را قابل قبول خواند و بر ضرورت تسریع در روند عملیات اجرایی آن‌ها با هدف ارتقای ایمنی جاده‌ها و کاهش بار ترافیکی مسیرهای مواصلاتی تأکید کرد.

معاون وزیر و رئیس سازمان با قدردانی از خدمات پیمانکاران به‌عنوان سازوآن اجرایی دولت، تأکید کرد: آنان حتی در زمان تجاوز دشمنان به خاک ایران اسلامی، با خدمات‌رسانی مستمر و بی‌وقفه به هموطنان، حماسه‌ای ماندگار را در تاریخ این مرز و بوم رقم زدند و باید دست پیمانکارانی را که با نیت و تفکر خدمت به وطن ایستاده و در حال فعالیت و تلاش هستند را بوسید.

اکبری در ادامه به اهمیت ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای جابه‌جایی محصولات کشاورزی در استان مازندران اشاره و خاطر نشان کرد: اجرای پروژه احداث پل شهید کاظمی (نجارکالا) از مطالبات اصلی مردم منطقه بوده و نقش مهمی در تسهیل تردد کاربران جاده‌ای و بهبود وضعیت ایمنی راه‌ها ایفا می‌کند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

سردبیر: شوری سردبیری

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

«سرآمد» بررسی می‌کند:

# ضرورت دیپلماسی فعال ریلی ایران

## چرا خطر ریلی تهران-آنکارا تکمیل نمی‌شود؟

**سرتیتر گروه ترانزیت- زهرا عسکری-** خط آهن تهران-آنکارا قرار بود تا پایان شهر یوزماه عملیاتی شده و اتصال ریلی دو کشور ایجاد شود؛ اما حالا به نظر می‌رسد اجرای این پروژه ریلی مهم برای دو کشور طبق زمان‌بندی اعلام‌شده به پایان نخواهد رسید.
آنطور که کارشناسان و برخی مسئولان وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده‌اند، زلزله اخیر در کشور ترکیه علت اصلی عقب افتادن زمان‌بندی اجرای این پروژه است.
بالین حال، آنطور که از شواهد مشخص است، اجرای این پروژه همچنان به صورت جدی در دستور کار دو کشور قرار دارد و در آینده نزدیک شاهد به نتیجه رسیدن آن خواهیم بود.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، اتصال ریلی تهران به آنکارا اگر به‌طور کامل عملیاتی شود، فرصت بزرگی برای اقتصاد ایران است. این اتصال ریلی جایگاه ایران را چهارراه کریدوری منطقه -هم در



بعد منطقه‌ای و هم در بعد بین‌المللی -توسعه خواهد داد. پس از اتصال ریلی دو کشور ایران و ترکیه، بازارهای اروپایی به آسانی و با سرعتی بیشتر در دسترس هستند و با کاهش هزینه‌ها، مزایای اقتصادی گسترده‌تر برای صادرات، سرمایه‌گذاری و توسعه اجرایی خواهد شد.
بالین حال، آنطور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند به دلیل آسیب‌دیدگی بخش‌هایی از خط راه‌آهن ترکیه در اثر زلزله، به تعویق افتاد؛ ایران می‌گوید آمادگی کامل دارد، ولی طرف ترکیه‌ای خواهان زمان بیشتری برای تعمیر است.
پیشتر و طبق اعلام رسمی مدیر کل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن ایران، طرف ترک عنوان کرده که در

سوتر یا دریای سیاه ناپایدار. صادرات محصولات کشاورزی، پتروشیمی و معدنی ایران می‌تواند سالانه میلیارد دلار افزایش یابد، در حالی که ترکیه به عنوان هاب انرژی، نقش واسطه را ایفا می‌کند.
بالین حال، موفقیت بستگی به هماهنگی استانداردهای ریلی دارد. در بلندمدت، این پروژه می‌تواند ایران را به زنجیره تأمین جهانی اروپا ادغام کند، امسا رقابت با کریدورهای رقیب مانند کریدور شمال - جنوب چالش‌هایی ایجاد می‌کند.

پروژه تهران-آنکارا که از دهه ۱۹۹۰ در دستور کار بوده، بارها متوقف شده و احیا گشته است. موانع اصلی شامل تحریم‌های اقتصادی علیه ایران است که تأمین مالی و فناوری را دشوار کرده. مشکلات مدیریتی در راه‌آهن ایران، مانند کمبود لکوموتیوهای بلااستفاده و تأخیر در صدور بلیت، نیز اجرای را کند کرده است. از سوی دیگر، مسائل فنی مانند تفاوت استانداردهای ریلی دو کشور و موانع مرزی (ویزا و گمرک) چالش‌های عملیاتی ایجاد کرده‌اند. توقف‌های مکرر، اغلب به دلیل تنش‌های سیاسی(مانند اختلافات بر سر سوریه) رخ داده، اما احیای مجدد در ۲۰۲۵، با تمرکز بر مسیرهای جدید به افغانستان و ترکمنستان، نشان‌دهنده عزم مشترک است. این احیا، بخشی از استراتژی گسترده‌تر ایران برای گسترش شبکه ریلی به ۱۴هزار کیلومتر تا ۲۰۳۰ است

#### بالی زلزله، عامل توقف پروژه ریلی بود؟

در ۱۱۰گوست ۲۰۲۵، زلزله‌ای به بزرگی ۶.۱ ریشتر ناحیه سین‌دیرگی در استان بالیکسیر(شمال‌غربی ترکیه) را لرزاند که یک کشته و فرو ریختن ۱۶ ساختمان را به همراه داشت. لرزه‌های این رویداد تا استانبول و از میر رسید و مناطق روستایی بالیکسیر را با اختلالاتی روبه‌رو کرد، امسا تمرکز جغرافیایی آن در غرب ترکیه مانع از آسیب مستقیم به خطوط ریلی شد.
بالین حال، کارشناسان هشدار می‌دهند که این زلزله‌ها، بخشی از فعالیت مداوم گسل آتاتولی شمالی، منابع ملی ترکیه را منحرف کرده و زمان‌بندی پروژه‌های زیرساختی را از جمله اتصال به ایران حداقل ۹-۱۰ماه دیگر به تأخیر انداخته است. این رویدادها که بیش از ۵۰۰میلیون دلار خسارت اضافی به اقتصاد ترکیه وارد کرده، تأکید می‌کنند بر نیاز به استانداردهای مقاوم‌سازی بالاتر در شبکه ریلی که می‌تواند هزینه‌های پروژه تهران-آنکارا را ۳۰-۶۰درصد افزایش دهد.

این زلزله اما تنها زمین‌لرزه‌ای نبوده که در اجرای پروژه‌های ریلی و زیربنایی ترکیه ایجاد تأخیر می‌کند. پیش از این نیز زلزله دوگانه ۷.۸ و ۷.۶ ریشتری فوریه ۲۰۲۳ در جنوب‌شرقی ترکیه که بیش از ۵۰هزار کشته بر جای گذاشت، تأثیر مستقیمی روی

#### وزیر راه وشهرسازی مطرح کرد:

## ضرورت بهره‌گیری از ابزارهای بازار سرمایه در بانک مسکن



از اولویت‌های اصلی این است که واحدهای مسکونی حمایتی باقی‌مانده‌ای نداشته باشیم که به شبکه بانکی متصل نشده باشد و انتظار می‌رود بانک مسکن با کمک سایر دستگاه‌ها، بخش باقیمانده را ساماندهی کند.

وی با یادآوری اینکه سال گذشته تلاش شد تعداد تسهیلات به بیش از ۸۵۰ هزار واحد برسد، خاطر نشان کرد: اگرچه هنوز پیشرفت ۱۰۰ درصدی حاصل نشده، اما موضوع رفع ناترازی ۱۳۸ همتی (هزار میلیارد تومانی) بانک مسکن کار بزرگی بود که جای قدردانی دارد و نشان می‌دهد این بانک در مسیر مثبت گام برمی‌دارد.

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



پروژه تهران-آنکارا داشت. این فاجعه، ۱۲۷۵کیلومتر از شبکه ریلی ترکیه را تخریب کرد معادل ۶۱درصد از کل خطوط کشور وخسارتی بالغ بر ۱۵۰۳میلیارد لیر(حدود ۵۰۰میلیون دلار در آن زمان) به بار آورد. بخش‌هایی از خطوط مرکزی و خطوط شرقی که بخشی از مسیر تهران-آنکارا هستند، آسیب جدی دیدند.

#### اهمیت اتصال ریلی تهران به آنکارا

کارشناسان باور دارند که راه‌اندازی مجدد ایسن خط ریلی بین‌المللی علاوهبر تسهیل سفرهای گردشگری و زیارتی، می‌تواند به تقویت تبادلات فرهنگی و اقتصادی ایران با ترکیه کمک کند، امسا زمان دقیق شروع این قطارهای مسافری- گردشگری، بستگی به رفع نواقص فنی مسیر در ترکیه دارد؛ ملاحضاتی که برنامه‌ریزی دقیق و نظارت مستمر می‌طلبد. گفتنی است سهم کل بخش سفر و گردشگری در اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۴ به ۱۰.۹ریلیون دلار رسید که معادل ۱۰درصد از کل اقتصاد جهان است. این بخش حدود ۲۵۷میلیون شغل در سراسر جهان ایجاد کرده که حدود یک از هر ۱۰نفر شاغل را شامل می‌شود.

از منظر ژئوپلیتیک، این خط آهن به ایران کمک می‌کند تا نفوذ خود را در قفقاز جنوبی حفظ کند و در برابر کریدورهای رقیب مانند «جاده توسعه» عراق که با حمایت ترکیه و آذربایجان، ایران را دور می‌زند مقاومت کند. این پروژه، ایران را به دریای سیاه و مسیرهای شمالی اروپا متصل می‌کند و از انزوای ژئوپلیتیک ناشی از تحریم‌ها می‌کاهد.

از دیدگاه سیاسی، این پروژه نشانه‌ای از گرم‌شدن روابط ایران و ترکیه است؛ دو کشوری که در مسائلی مانند سوریه و کردستان اختلافاتی داشته‌اند، اما دیپلماسی ریلی راه عنوان ابزاری برای اعتمادسازی انتخاب کرده‌اند. توافقی‌های اخیر، از جمله هماهنگی تعرفه‌های ریلی با چین، قزاقستان و ازبکستان در تهران، نشان‌دهنده تمایل مشترک برای مقابله با تنش‌های جهانی است. این دیپلماسی، در سایه بازگشت احتمالی سیاست‌های سختگیرانه ترامپ، می‌تواند به عنوان سپری برای اثبات منطقه‌ای عمل کند.

از نظر اقتصادی، اما اهمیت این اتصال دوچندان است. خط تهران-آنکارا می‌تواند حجم تجارت دو جانبه را از ۱۰میلیارد دلار فعلی به سطح بالاتری برساند و ایران را به هاب ترانزیتی خاورمیانه تبدیل کند. با افزایش ترانزیت کالا از آسیای مرکزی به ترکیه، درآمدهای ارزی ایران افزایش یافته و وابستگی به نفت کاهش می‌یابد. این پروژه بخشی از ابتکار «آسیای نوین» ترکیه است که مسیرهای ایمن‌تری به بازارهای آسیایی فراهم می‌کند.

صادق درباره افزایش سرمایه بانک مسکن گفت: هنوز نتوانسته‌ایم افزایش سرمایه بر رقم بزنیم. اگرچه با توجه به رخداد جنگ، نمی‌توان بر اعتبارات دولتی حساب ویژه‌ای باز کرد، اما بانک مسکن باید راهکارهای آن را پیدا کند.

وزیر راه و شهرسازی در خصوص گسترش منابع تأمین مالی غیر از تسهیلات نیز اظهار داشت: در حوزه مسکن حمایتی و پشتیبانی از دهک‌ها و اقشار متوسط، باید امسال ابزارهای بازار سرمایه در بخش مسکن عملیاتی شود و قطعاً می‌تواند به نتیجه برسد

وی با بیان اینکه ما به جهت مسئولیت‌پذیری در برابر مردم، به موضوع اجاره‌داری نیز توجه داریم، تصریح کرد: شاید بحث خرید مسکن برای اقشار کم‌درآمد به دلیل کمبود منابع ملی و زمین در کلان شهرها فراهم نباشد؛ در این راستا ۱۰ هزار واحد را شروع کردیم و قطعاً نقد و اشکالاتی در مسیر وجود دارد، اما باید چالش‌های مردم را برطرف کنیم.

صادق با تأکید بر اینکه بخش خصوصی باید در کنار دولت قرار بگیرد، افزود: تقریباً به نیمی از اهداف خود در مسکن استیجاری رسیدیم و بانک مسکن در این راه کمک بزرگی کرد.

وزیر راه و شهرسازی ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهیده «فرزانه بقرایی» کارمند بانک مسکن که در جریان جنگ رمضان، به شهادت رسید، از مدیرعامل بانک مسکن درخواست کرد تا یکی از شعب بانک در شهر زادگاه این شهیده به نام وی نام‌گذاری شود.

وی در پایان بیان کرد: انتظار می‌رود با انگیزه بیشتری وارد عمل شویم تا در سال جاری، خدمات بیشتری نسبت به سال قبل به مردم ارائه شود.