

روزنه

۱۸۰ کیلومتر آزادراه تا پایان امسال
به بهره برداری می رسد



معاون ساخت و توسعه آزادراه های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از برنامه ریزی برای افتتاح ۱۸۰ کیلومتر آزادراه تا پایان امسال خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، میلاد دوستی امروز به ایران نا افزود: از میان اینس پروژه ها، ۳۵ کیلومتر کنارگذر کرمانشاه، ۳۵ کیلومتر از بخشی از آزادراه حرم تا حرم در محدوده گرمسار - سمنان و ۲۳ کیلومتر کنارگذر ماهشهر واقع در استان خوزستان که یکی از نقاط مهم ترانزیتی بندری جنوبی کشور محسوب می شود، قابل ذکر است. وی ادامه داد: افتتاح ۱۲ کیلومتر کنارگذر غربی قم که جزئی از کریدور دریا به دریا است و ۱۵ استان کشور از آن عبور خواهند کرد و ترافیک را از قم به سمت جاده جعفر به هدایت کرده و در کاهش ترافیک و سوانح در شهر قم تاثیر گذار است، از دیگر پروژه های قابل اشاره است.

دوستی بیان داشت: آزادراه مهم دیگر که تا پایان سال مورد بهره برداری قرار می گیرد، کنارگذر شمالی کرج به طول ۱۸.۷ کیلومتر است که بخش زیادی از ترافیک از تهران به سمت استان های شمالی و شمال غرب کشور را مهار کرده و عبور می دهد.

وی یادآور شد: روزانه بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه انواع وسایل نقلیه از آزادراه تهران کرج عبور می کند و پیش بینی می شود با بهره برداری از کنارگذر شمالی کرج ۳۰ درصد از این وسایل نقلیه به آن وارد شوند. کنارگذاری که از انتهای آزادراه همت کرج آغاز شده و تا بهشت سبکته در آزادراه کرج قزوین ادامه خواهد یافت.

این مقام مسئول تاکید کرد: هر آنچه بتوان در حوزه آزادراهی کشور سرمایه گذار جذب کرد، می توان منابع مالی را به سمت سایر پروژه های عمرانی کشور هدایت کرد.

وی توضیح داد: هم اکنون ۵۵ تا ۶۰ درصد از سرمایه گذاری در آزادراه های کشور توسط بخش خصوصی انجام می شود که عدد قابل توجهی است، لذا باید سعی کنیم با تسهیل در قوانین و مقررات، سرمایه ها را به این سمت و سو جلب و جذب کنیم.

بررسی «سرامد» از مزیت های راهبردی احداث راه آهن چابهار-زاهدان

تصویر جدیدتر انزیت ریلی در قلب کریدور شمال-جنوب

کلیدی برای تحقق این هدف، به طور مستقیم در راستای تقویت و توسعه ترانزیت و حمل و نقل ریلی کشور قرار دارد و در نهایت ایران را به نقطه مرکزی تجارت منطقه ای و جهانی تبدیل خواهد کرد.

مزایای راهبردی پروژه:

۱. آبادانی و توسعه پایدار جنوب شرق کشور:
این پروژه به عنوان عاملی کلیدی در توسعه استان سیستان و بلوچستان و بهبود زیرساخت های این منطقه شناخته می شود. احداث راه آهن چابهار-زاهدان، نه تنها بستری برای جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی در استان ایجاد می کند، بلکه موجب ارتقای شرایط زیستی و اشتغالزایی در منطقه خواهد شد. در منطقه ای که با چالش های اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی مواجه است، این پروژه می تواند تأثیرات چشمگیری در بهبود کیفیت زندگی و فرصت های شغلی ایجاد کند.

۲. فعال سازی کریدور شمال-جنوب و ارتقای موقعیت ژئوپلیتیک ایران:

راه آهن چابهار-زاهدان به عنوان حلقه مفقوده کریدور ریلی شمال-جنوب، به طور مستقیم در ارتباط با کشورهای ایران، روسیه، هند و کشورهای آسیای میانه قرار دارد. این پروژه می تواند ایران را به عنوان نقطه استراتژیک ترانزیتی در این کریدور جهانی معرفی کند. کشورهای روسیه، افغانستان و هند، به عنوان حلقه های اصلی این کریدور، از اهمیت ویژه ای برخوردار هستند و با تکمیل این پروژه، موقعیت کشور ایران به عنوان یکی از مراکز کلیدی تجارت بین شمال-جنوب ارتقا پیدا خواهد کرد.

۳. مزایای اقتصادی و زیست محیطی حمل و نقل ریلی:
کاهش مصرف سوخت و آلایندگی: حمل و نقل ریلی به ویژه در مقایسه با حمل و نقل جاده ای، از نظر مصرف سوخت بسیار کارآمدتر است. مصرف سوخت ریلی به طور متوسط ۲۰ درصد کمتر از جاده ای است و به ازای هر یک میلیون تن کالای عبوری از کشور، تقریباً یک میلیون بشکه نفت صرفه جویی خواهد شد. علاوه بر این، میزان آلایندگی ناشی از حمل و نقل ریلی به طور قابل توجهی پایین تر از جاده ای است.

کاهش تلفات جاده ای: با انتقال حجم بالای بار از جاده به ریل، ترافیک جاده ای کاهش می یابد و در نتیجه، خطرات و تلفات جاده ای که یکی از مشکلات اصلی کشور است، به میزان زیادی کاهش می یابد.

کاهش هزینه های زیرساختی: هزینه های ساخت و نگهداری زیرساخت های ریلی نسبت به جاده ها بسیار کمتر است. همچنین توسعه ظرفیت های ریلی از هزینه های بالای نگهداری و توسعه زیرساخت های جاده ای جلوگیری می کند.

چالش های پروژه:

۱. تکمیل زیرساخت های ریلی بندر چابهار:
برای بهره برداری کامل از پروژه، اتصال خطوط ریلی به بندر شهیدبهشتی و تکمیل خطوط ریلی داخلی این بندر



یکی دیگر از چالش ها، تکمیل پروژه های مکمل در کشورهای مسیر کریدور شمال-جنوب است. برای بهره برداری مؤثر از این کریدور، کشورهای روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان باید زیرساخت های ریلی خود را به روز کرده و تکمیل کنند تا یکپارچگی کریدور حفظ شود.

گام های کلیدی برای تحقق بهره برداری کامل و موفقیت پروژه:

۱. تسریع در تکمیل زیرساخت های بندر چابهار:
لازم است که تمرکز ویژه ای بر تکمیل زیرساخت های بندر شهیدبهشتی و خطوط ریلی داخلی آن داشته باشیم. استفاده از فناوری های پیشرفته و جذب سرمایه گذاری خارجی می تواند این پروژه را به سرعت تکمیل کند.

۲. توجه به تأمین ناوگان و بهبود مدیریت شبکه ریلی:
تأمین ناوگان لکوموتیو و بهبود مدیریت شبکه ریلی باید از اولویت های اصلی باشد. ایجاد مشق های سرمایه گذاری برای بخش خصوصی جهت تأمین لکوموتیو و سرمایه گذاری در بازسازی خطوط بحرانی ضروری است.

۳. اولویت بندی پروژه های مکمل:
احداث خط دوم راه آهن بافق-سرخس

احداث راه آهن رشت-آستارا

احداث راه آهن زاهدان-بیرجند-یونس

این پروژه ها باید از طریق فاینانس خارجی یا مشارکت عمومی-خصوصی اجرایی شوند.

۴. فعال سازی دیپلماسی اقتصادی با کشورهای ذی نفع:
تقویت ارتباطات دیپلماتیک و اقتصادی با کشورهای مسیر کریدور شمال-جنوب، از جمله روسیه و هند، برای بهره برداری از ظرفیت های ترانزیتی جدید و همچنین جذب سرمایه گذاری در پروژه های مکمل، ضروری است.

۵. سازمادهای فنی و تجاری برای فعال سازی کریدور:

تشکیل دفاتر نمایندگی ریلی در کشورهای روسیه و هند و مشارکت با فورواردرهای بزرگ بین المللی می تواند به فعال سازی کریدور کمک کرده و خدمات فورواردری را در

این مسیر تسهیل کند.

راه آهن زاهدان-چابهار یک پروژه حیاتی برای توسعه منطقه و ارتقای جایگاه استراتژیک ایران در کریدورهای ترانزیتی جهانی است. با وجود چالش های متعدد پیش رو، این پروژه

می تواند به عنوان یکی از شاهکارهای زیربنایی کشور، به تحقق اهداف اقتصادی و اجتماعی ایران کمک کند. لذا،

توجه دقیق به فرایندهای تکمیلی و رفع موانع موجود،

می تواند زمینه ساز موفقیت کامل این پروژه در آینده باشد.

