



شرکت Beatbot بیشتر به‌خاطر ساخت ربات‌های تمیزکننده استخر شناخته می‌شود، اما با یک لاک پشت رباتیک شناگر در CES ۲۰۲۶ ظاهر شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، این لاک پشت با یک ربات تمیزکننده معمولی استخر که فقط ظاهر لاک پشت به خود گرفته باشد فرق دارد. این یک نمونه حساب‌شده از «شبیه‌سازی زیستی است. برای ساخت این ربات مهندسان شرکت دو ماه به یک سفر تحقیقاتی رفتند تا لاک‌پشت‌های دریایی را در محیط طبیعی‌شان مطالعه کنند.

به گزارش ایسنا نقل از سی‌نت، این اولین حضور ربات لاک‌پشت RoboTurtle در CES نیست این ربات در سال ۲۰۲۵ هم به‌صورت یک طرح مفهومی ثابت نمایش داده شده بود. اما امسال، نه‌تنها می‌تواند شنا کند، بلکه به حرکات دست هم واکنش نشان می‌دهد. اما با وجود این‌که بازمه و چابک است، یک ربات با ماموریتی مهم است.

ربات لاک پشتی یک ابزار پژوهشی برای محیط زیست است که با کمک پژوهشگران و سازمان‌های مردم‌نهاد ساخته شده و می‌تواند به مکان‌هایی برود که انسان‌ها با ماشین‌های دیگر به‌دلیل خطر برهم زدن اکوسیستم‌های پیچیده و حساس زیر آب به‌ویژه صخره‌های مرجانی نمی‌توانند وارد شوند. این ربات می‌تواند بی‌صدا و طبیعی حرکت کند، بدون این‌که جانوران را بترساند و با دوربین داخلی اش کیفیت آب و تعداد ماهی‌ها را پایش کند.

لاک پشت رباتیک ناجی جدید محیط زیست

این گروه قصد دارد ربات لاک پشتی را هر سال برای دوره‌هایی مشخص به کار بگیرد تا روند بازیابی مرجان‌ها و جمعیت ماهی‌ها را زیر نظر بگیرد. شرکت سازنده در حال حاضر مشغول آموزش هوش مصنوعی داخلی این ربات است تا توانایی‌های پایش و شناسایی را به آن بدهد.

تخمین زده می‌شود که هنوز حدود یک سال و نیم با کامل کردن این فناوری فاصله داشته باشیم و این ربات احتمالاً این سه تا پنج سال دیگر آماده استفاده کامل در دریاها خواهد شد.

نمایشگاه فناوری CES ۲۰۲۶ از ۴ تا ۹ ژانویه در لاس‌وگاس آمریکا برگزار می‌شود و شما می‌توانید اخبار مربوط به این رویداد مهم فناوری را در ایسنا دنبال کنید. همچنین با استفاده از برچسب نمایشگاه CES ۲۰۲۶ می‌توانید به تمامی اخبار و گزارش‌های ایسنا در مورد این نمایشگاه دسترسی پیدا کنید.



نقد گروه راهبردی - مرتضی فاخری - در دنیای امروز که سرعت تحولات اقتصادی و فناوری سرسام‌آور است، بنادر دیگر صرفاً محلی برای بارگیری و تخلیه کالا نیستند، بلکه به‌مثابه قلب تپنده اقتصاد ملی عمل می‌کنند. نقشی که بنادر در توسعه تجارت بین‌المللی، رشد صنایع وابسته و حتی شکل‌گیری شهرهای بندری دارند، به‌هیچ‌وجه قابل چشم‌پوشی نیست.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی فاخری، دکتری مدیریت بازرگانی در نوشتاری اختصاصی برای این روزنامه به بررسی الزامات سیاست‌گذاری علمی در مدیریت بنادر به‌عنوان یکی از نقاط طلایی موردنظر در توسعه اقتصاد دریامحور کشور پرداخته است. این مطلب را در ادامه می‌خوانید:

آنچه که در بسیاری از کشورها، به‌ویژه کشورهای درحال‌توسعه به چشم می‌خورد، عدم تطبیق سیاست‌های مدیریتی بنادر با اصول علمی، تخصصی و مبتنی بر داده است. در ایران نیز با وجود ظرفیت‌های بسیار بالا در حوزه دریایی و بندری، سیاست‌گذاری‌ها همچنان بیشتر از آنکه تابع منطق کارشناسی و نظام‌مند باشد، متأثر از سلیقه‌های مدیریتی، نگاه‌های مقطعی و تصمیمات غیرمبتنی بر مطالعه دقیق است.

در ایران، با وجود ظرفیت‌های گسترده دریایی، موقعیت ژئوپلیتیکی ممتاز و دسترسی به آب‌های آزاد، آن‌گونه که بایدو شاید، از این توانمندی‌ها بهره‌برداری نشده است. بخش بزرگی از این عقب‌ماندگی، به ضعف در سیاست‌گذاری بازمی‌گردد؛ سیاست‌هایی که با دیر اتخاذ می‌شوند یا بدون پشتوانه علمی بوده و فاقد انسجام در اجرا هستند. در چنین فضایی، ضرورت بازنگری جدی در رویکردهای مدیریتی و سیاست‌گذاری بنادر، بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود.

مدیریت بنادر فراتر از عملیات لجستیکی

مدیریت بنادر، فراتر از یک عملیات لجستیکی ساده، نیازمند نگاه جامع، کل‌نگر و آینده‌محور است. بندر، همان‌قدر که یک نقطه اقتصادی است، نقطه‌ای ژئوپلیتیکی نیز به‌شمار می‌آید. بسیاری از بنادر بزرگ دنیا در کنار قدرت لجستیکی، به‌عنوان پایگاه‌های نفوذ دیپلماسی اقتصادی عمل می‌کنند. بندر شانگهای، بندر روتردام، بندر سنگاپور و حتی بنادر حاشیه‌ای مانند جبل علی در امارات، نمونه‌هایی از مدل‌های موفق هستند که سیاست‌گذاری علمی و بلندمدت را در رأس برنامه‌های خود قرار داده‌اند. در این مدل‌ها، سیاست‌گذاری نه‌تنها تابع تغییرات زودگذر دولتی نبوده، بلکه توسط نهادهای پژوهشی، دانشگاهی و اتاق‌های فکر طراحی و پیاده‌سازی شده است.

در کشور ما، اما یکی از مشکلات اساسی، نبود ارتباط مؤثر میان بدنه پژوهش و ساختار اجرایی است. به بیان ساده‌تر، دانشگاه‌ها و مراکز علمی ما، گرچه در زمینه‌های دریایی، حمل‌ونقل و مدیریت بندری پژوهش‌هایی انجام می‌دهند، اما حلقه اتصال این پژوهش‌ها به بدنه سیاست‌گذار یا بسیار ضعیف است یا اساساً وجود ندارد. نتیجه این disconnect، چیزی جز آزمون و خطاهای

سرآمدبررسی کرد؛

لزوم سیاست‌گذاری علمی در مدیریت بنادر ایران

بررسی عوامل مؤثر در سیاست‌گذاری علمی بنادر

عوامل مؤثر در سیاست‌گذاری علمی بنادر
نیاید فراموش کرد که سیاست‌گذاری علمی، فقط به تکنولوژی محدود نمی‌شود. عدالت منطقه‌ای، حفظ محیط‌زیست دریایی، امنیت شغلی کارگران بندری، بهره‌گیری از ظرفیت بومی در توسعه، و حتی گسترش دیپلماسی بندری، همه بخشی از این سیاست‌گذاری هستند. به‌طور مثال، در بسیاری از کشورها، بنادر به محل تعامل فرهنگی و آموزشی نیز تبدیل شده‌اند. درحالی‌که در ایران، حتی دسترسی عمومی به برخی بنادر محدود است و هیچ برنامه‌ای برای ارتقای دانش عمومی مردم نسبت به اقتصاد بندری وجود ندارد.

فرصتی که ایران در اختیار دارد، استثنایی است. دسترسی به دریاهای آزاد، همسایگی با بازارهای بزرگ و محصور، موقعیت ترانزیتی بی‌نظیر و ظرفیت نیروی انسانی متخصص، همه دلایلی هستند که می‌توانند کشور را به هاب بندری منطقه تبدیل کنند، اما برای تحقق این ظرفیت‌ها، تنها یک چیز لازم است: سیاست‌گذاری علمی. سیاستی که نه در جلسات فوری و پشت درهای بسته، بلکه در فرآیند تدریجی گفت‌وگو، تحلیل، مشارکت ذی‌نفعان و بهره‌گیری از علوم روز تدوین شود.

نتیجه‌گیری

سیاست‌گذاری علمی در مدیریت بنادر، پلی است میان ظرفیت و بهره‌برداری. اگر امروز شاهد هستیم که بنداری با یک‌سوم ظرفیت در حال فعالیت هستند یا کشتی‌های بزرگ تمایلی به پهلوگیری در بنادر ما ندارند، ریشه این مشکل نه تحریم‌ها، بلکه در نبود سیاست‌های جامع، واقع‌گرایانه و دانش‌محور است. بایسد بپذیریم که دوران مدیریت آزمون‌وخطا گذشته است و امروز، علم، تجربه جهانی و هوش داده‌محور، سه ضلعی اجتناب‌ناپذیر در حکمرانی بندری هستند.

در مجموع، سیاست‌گذاری علمی باید به یک فرهنگ تبدیل شود. فرهنگ سازمانی مدیران بندری، باید بر پایه پرسشگری، تحلیل، پاسخگویی و نگاه آینده‌نگر استوار باشد. دانشگاه‌ها باید نقش پررنگ‌تری در تصمیم‌سازی‌های مدیران ایفا کنند. شوراهای بندری، نباید تنها متشکل از نمایندگان دولتی باشند، بلکه حضور بخش خصوصی، نخبگان علمی و نمایندگان جوامع محلی در آن‌ها ضروری است. تنها در چنین صورتی است که می‌توان به افق‌هایی روشن در توسعه دریامحور امید بست.



بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیز ی - اقتصاد سراسر آمد