

آب و انرژی

انرژی

حرکت هدفمند پالایشگاه سوم به‌سوی به‌روزرسانی زیرساخت‌ها



مدیر پالایشگاه سوم مجتمع گاز پارس جنوبی از اجرای موفق پروژه‌های نوآورانه و فناوریانه با تکیه بر توان داخلی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شفیع مودنی با تشریح آخرین اقدام‌ها و دستاوردهای فناوریانه این پالایشگاه اظهار کرد: پالایشگاه سوم در سال‌های اخیر با رویکردی نوآورانه و اتکا به دانش فنی کارکنان متخصص خود، پروژه‌های شاخصی را در حوزه فناوری‌های نوین با موفقیت به اجرا رسانده است. وی یکی از مهم‌ترین این پروژه‌ها را اصلاح و به‌روزرسانی سیستم تانک گیجینگ دانست و افزود: در این پروژه، سیستم قدیمی اندازه‌گیری مخازن با آخرین فناوری روز دنیا جایگزین شد که نتیجه آن افزایش دقت، ارتقای ایمنی عملیاتی و بهبود مدیریت ذخیره‌سازی بوده است. این اقدام به‌طور کامل با تکیه بر توان داخلی انجام شد و نمونه‌ای موفق از بومی‌سازی فناوری‌های پیشرفته به‌شمار می‌رود.

مدیر پالایشگاه سوم مجتمع گاز پارس جنوبی درباره آثار اقتصادی این رویکرد گفت: استفاده از فناوری‌های بومی افزون بر صرفه‌جویی قابل توجه ارزی، سبب افزایش بهره‌وری، کاهش زمان تعمیرات و ارتقای پایداری تولید در پالایشگاه شده است.

مودنی درباره پروژه توسعه خط دوم برق پشتیبان پالایشگاه سوم بیان کرد: سفارش‌گذاری یک دستگاه ترانسفورماتور به‌منظور تحقق تولید پایدار انجام شده که طراحی و ساخت آن از سوی شرکت‌های داخلی انجام گرفته است. این تجهیز در مقایسه با نمونه‌های خارجی، هزینه کمتری داشته و از نظر زمان تحویل نیز بسیار سریع‌تر تأمین شده است.

به گفته وی، وظیفه اصلی این ترانسفورماتور کاهش جریان اتصال کوتاه، تنظیم ولتاژ و افزایش پایداری شبکه الکتریکی داخلی پالایشگاه است که نقش حیاتی در استمرار و ایمنی تولید ایفا می‌کند. مدیر پالایشگاه سوم مجتمع گاز پارس جنوبی در تشریح برنامه‌های آتی این مجموعه در حوزه نوآوری گفت: پروژه احداث سیستم اطفاء حریق ثانویه مخازن میعانات گازی با هدف ارتقای سطح ایمنی پالایشگاه، سال آینده در دستور کار قرار می‌گیرد. این پروژه می‌تواند ریسک‌های عملیاتی را به‌طور چشمگیری کاهش دهد.

رشد ۶۲ درصدی تولید برق خورشیدی در کشور



آمار نشان می‌دهد در ۹ ماهه امسال نیروگاه‌های خورشیدی با تولید ۱۶۵۸ گیگاوات‌ساعت انرژی، بیشترین سهم را در میان منابع تجدیدپذیر به خود اختصاص داده‌اند و با ثبت رشد ۶۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، نقش محوری در افزایش تولید برق پاک ایفا کرده‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، تلاش برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر که در دولت چهاردهم با هدف رفع بخشی از ناترازی برق مورد توجه جدی قرار گرفته است علاوه بر این رسالت مهم، نقشی انکارناپذیر در کمک به حفظ محیط زیست دارند.

این نوع انرژی برای تولید برق نه‌نیاز به مصرف سوخت دارد و نه نیاز خیلی زیادی به مصرف آب بنابراین مهمترین نوع انرژی برای حفظ محیط زیست به‌شمار می‌روند.

چندی پیش هاشم اورعی دبیر انجمن‌های علمی انرژی در گفت و گو با ایرنا گفته بود: در حالی که دنیا در دوران گذار انرژی قرار دارد و برقی‌سازی همه بخش‌ها از جمله خودروها، صنایع و خانگی در دستور کار است، ما از توسعه تجدیدپذیرها عقب مانده ایم. وی ادامه داد: در اینکه ما باید به سرعت به سمت توسعه انرژی تجدیدپذیر برویم هیچ شکی نیست؛ امروز به دلیل مزیت‌های اقتصادی انرژی تجدیدپذیر بیشتر روی بادی و خورشیدی متمرکز شده است و بیش از ۹۸ درصد آن به همین انرژی خورشیدی اختصاص دارد.

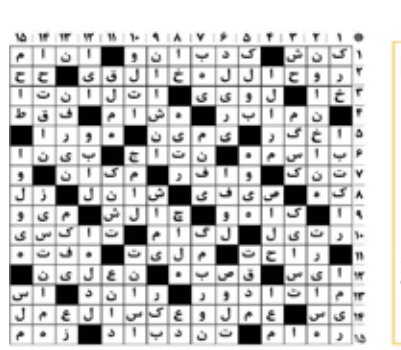
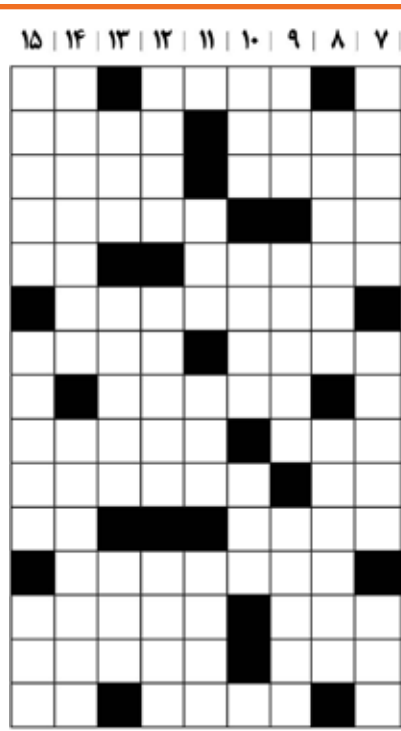
این کارشناس انرژی افزود: کشور ما ظرفیت‌های قابل توجهی در انرژی بادی و خورشیدی دارد. همین مزیت ایران سبب شده توجه به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر بیش از گذشته شده و اقدام‌های خوبی در این خصوص انجام شود.



تحلیلی از وضعیت فعلی نقل‌قول می‌کند و راهکارهای فرار از تحریم ذکر نخواهد شد. به اعتقاد تحلیلگران؛ موفقیت ناوگان نفتکش‌های ایران در بی‌اثر کردن تحریم‌های نفتی، نتیجه سال‌ها تجربه است: ایران نه تنها بنادر خود را برای تعمیرات محلی تجهیز کرده، بلکه شبکه‌ای از شرکت‌های صوری در پاناما و لیبی را ایجاد کرده تا مالکیت کشتی‌ها را پنهان کند. در حالی که روسیه هنوز در مراحل اولیه ناوگان سایه خود است، ایران نشان داده که با تمرکز بر عملیات STS کارآمد(که زمان انتقال را از ۴۸ ساعت به ۲۴ ساعت کاهش داده)، می‌توان تحریم‌ها را خنثی کرد. بااین حال، ریسک‌های زیست‌محیطی –مانند نشت نفت از کشتی‌های قدیمی – همچنان چالش برانگیز است.

چشم‌انداز آینده بازار نفت
بسته‌های جدید تحریمی که هدف‌شان قطع یا محدود کردن استفاده شبکه‌های سایه برای صادرات انرژی است، هم‌اکنون بازار جهانی نفتکش را به صورت مستقیم متأثر کرده‌اند: از افزایش هزینه‌ها و بی‌ثباتی کرایه تا وضعیت‌هایی که رسانه‌ها آن را «سرگردانی ناوگان» گزارش کرده‌اند. در این وضعیت، بنادر، بیمه‌گران و بازیگران تجاری باید سریع‌تر قواعد انطباقی، شفافیت و مدیریت ریسک را ارتقا دهند تا از اختلالات گسترده‌تر جلوگیری شود. گزارش‌های متعدد نشان می‌دهند که تحریم‌ها عملیاتی‌تر و هدفمندتر شده‌اند و اثرات آن‌ها در خوشه‌های عملیاتی و جغرافیایی خاص (مثلاً مسیرهای روسیه-آسیا) بسیار قوی‌تر دیده می‌شود. این تحریم‌ها هر چند ضربه‌ای به روسیه وارد می‌کنند، ریسک‌های دوگانه‌ای برای غرب نیز به همراه دارند: افزایش قیمت نفت و اختلال در تأمین انرژی آسیا. چین با پرکردن ذخایر استراتژیک خود(تا ظرفیت ۹۰ درصدی)، برای اختلالات کوتاه‌مدت آماده است، اما هند-جا-وایستنگی ۴۰ درصدی به نفت روسی –ممکن است به سمت منابع گران‌تر خاورمیانه چرخش کند. در بلندمدت، این وضعیت می‌تواند ناوگان جهانی را به سمت نوسازی سوق دهد، اما در کوتاه‌مدت، سرگردانی ادامه خواهد داشت.

در نهایت بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران اعتقاد دارند که تجربیات ایران حاکی از آن است که تحریم‌ها، بدون اجرای قاطع ثانویه، قابل دور زدن هستند. روسیه، چین و هند ممکن است با الگوبرداری از تهران، ناوگان خود را تقویت کنند، اما این امر، بازار نفتکش‌ها را به عرصه‌ای پیچیده‌تر و پرریسک‌تر تبدیل خواهد کرد. جهان انرژی، در آستانه زمستان، منتظر گام‌های بعدی واشنگتن است.



که نوازندگان ارکستر را هدایت می‌کند-نرمی و نازک‌کسی - فراهم آوردن ۱۲- پشت‌سر-از نام‌های حضرت فاطمه(س)- از بیماری‌های پوستی ۱۴-اسبایی در ورزش ژیمناستیک -خالق تابلوی لیخندژوکوند ۱۵-نمای زبان‌های رومی -زن ساکن صومعه -بریدن شاخه‌های زائد

انتشار کرین را ۱۵درصد افزایش می‌دهد. علاوه بر این، تحریم‌های ثانویه علیه شرکت‌های هندی و چینی، مالکان مستقل نفتکش‌ها را وادار به انتخاب‌های دشوار کرده: یا تجارت با روسیه و خطر جریمه، یا از دست دادن درآمد‌های کلان. تحریم‌های پایپی و هدف‌گذاری «ناوگان سایه» عمرانی از کشتی‌های قدیمی و شبکه پیچیده مالکیت را تحت فشار گذاشته است؛ در نتیجه تعداد بیشتری از شناورها در فهرست‌های تحریم قرار گرفته‌اند و گزارش‌ها از نام‌نویسی‌های جدید و شناسایی بنادر یا شرکت‌های همکار حکایت دارد. این موضوع صادرات دریایی روسیه را با هزینه‌های بالاتر و محدودیت‌های لجستیکی مواجه کرده است. بنادر و نهادهای چینی نیز به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین خریداران نفت روسیه، تحت فشار برای کنترل کشتی‌های پرریسک قرار گرفته‌اند و برخی پایانه‌ها مقررات سخت‌تری برای پذیرش کشتی‌های قدیمی یا فاقد مدارک معتبر اعلام کرده‌اند. از طرف دیگر، هند نسبت به فشارهای بین‌المللی واکنش‌های متغیری نشان داده: بعضی پالایشگاه‌ها خرید‌ها را کاهش داده یا از تأمین‌کنندگان غیرمشمول استفاده می‌کنند، اما همزمان گزارش‌ها حاکی از ادامه جذب محموله‌های روسی توسط برخی بازیگران بزرگ هندی است که تا حدی تلاش دارند معاملات را در چارچوب مقررات بین‌المللی نگه دارند.

موفقیت ناوگان ایران در دور زدن تحریم‌ها
در مقابل این آشفتگی، ناوگان نفتکش‌های ایران الگویی از تاب‌آوری ارائه می‌دهد. علی‌رغم تحریم‌های شدید ایالات متحده از ۲۰۱۸ و بازگشت تحریم‌های سازمان ملل در ۲۰۲۵، ایران صادرات نفت خود را به رکورد ۱.۶ میلیون بشکه در روز رسانده؛ عمدتاً به چین. ناوگان سایه ایران، متشکل از بیش از ۲۰۰ نفتکش، با تاکتیک‌های پیشرفته‌ای مانند خاموش کردن AIS، انتقال نفت کشتنی به کشتی در آب‌های خنثی و بیمه از شرکت‌های غیرغربی(مانند شرکت‌های نیوزیلندی)، موفق به دور زدن محدودیت‌ها شده است. تحلیل‌های دریایی و گزارش‌سازهای تخصصی نشان داده‌اند که ناوگان ایران در چندسال گذشته توانسته با استفاده از شبکه‌های پیچیده واسطه و تغییر روش‌های مالکیت/پرچم و برخی تغییرات عملیاتی، سطحی از تداوم صادرات را حفظ کند. بااین حال، این «موفقیت نسبی» هزینه‌هایی دارد(افزایش هزینه و ریسک، دشواری دسترسی به بیمه بین‌المللی و سرویس‌های بانکرینگ) و در دوره‌های تشدید اعمال فشار بین‌المللی نیز آسیب‌پذیر بوده است. لازم است تأکید شود که گزارشگر فقط به صورت

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

«ایران» الگوی دور زدن تحریم‌های ناوگان نفتی روسیه

نفتکش‌های روس در تحریم‌های جدید سرگردان اند

مستقل در چین منتقل شود. این روند می‌تواند باعث کاهش واردات از سایر منابع شود و در نتیجه بر بازار حمل‌ونقل دریایی تأثیر منفی بگذارد. مالکان کشتی‌های افراماکس و سوئزماکس که در حال حاضر با شرکت‌های نفتی تحریم‌شده روسیه همکاری دارند، احتمالاً در تصمیمات خود تجدیدنظر خواهند کرد و بازگشت به بازارهای متعارف برای آنان محتمل‌تر خواهد بود. از طرف دیگر، ایالات متحده و بریتانیا محدودیت‌ها و فهرست‌های جدیدی علیه شرکت‌ها و کشتی‌هایی که در دور زدن تحریم‌ها نقش دارند اعلام کرده‌اند. رسانه‌ها گزارش داده‌اند که برخی نفتکش‌ها در مسیر به مقصد هند یا بنادر دیگر، پس از اعلام تحریم‌ها یا فشارهای مالی، مسیر خود را برگشته یا در حال سرگردانی شده‌اند. این رفتارهای ناگهانی پیامدهای عملیاتی شدید در ترافیک دریایی ایجاد کرده است.

وضعیت نفتکش‌های روسی در دریاها
تحریم‌های جدید، ناوگان نفتکش‌های جهان را به وضعیت «سرگردان» کشانده است. بیش از ۵۰۰ نفتکش روسی در ناوگان سایه که اغلب بدون سیستم شناسایی خودکار حرکت می‌کنند، اکنون در معرض بازرسی‌های شدیدتر قرار دارند؛ از جمله اقدامات دنامارک در تنگه‌های بالتیک برای توقیف کشتی‌های مشکوک. این وضعیت نه تنها نرخ بیمه را برای مالکان افزایش داده(تسا ۵۰درصد)، بلکه منجر به تأخیرهای طولانی در بنادر شده و زنجیره تأمین جهانی را مختل کرده است. قیمت نفت برنت باافاصله ۵۰درصد جهش کرد و به بیش از ۸۵دلار رسید که این امر فشار تورمی بر اقتصادهای وابسته به واردات نفت وارد می‌کند.

در سطح جهانی، این سرگردانی به معنای افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل است: شرکت‌های کشتیرانی مانند COSCO و Maersk گزارش داده‌اند که نفتکش‌های شان برای اجتناب از تحریم‌ها، مسیرهای طولانی‌تری را طی می‌کنند که این امر

گروه انرژی-اعلام تحریم‌های جدید دولت بریتانیا علیه دو شرکت بزرگ تولیدکننده نفت روسیه، Rosneft و Lukoil در هفته گذشته، به سرعت توسط ایالات متحده و اتحادیه اروپا بسا عنوان نوزدهمین بسته تحریمی پیگیری شد. در این راستا، بیش از ۱۰۰ نفتکش دیگر با پرچم‌های ناوگان سایه و یک کشتی‌ساز روسی نیز تحریم شدند. در این میان خیرگزاری رویترز در گزارشی آورده است که چین و هند-بزرگ‌ترین خریداران نفت روسیه در جهان- نیز در این فهرست قرار گرفته‌اند. شرکت پتروشیمی یولونگ از مجموعه شرکت‌های گروه نانشان و سایر شرکت‌های چینی در استان شان‌دونگ نیز هدف این تحریم‌ها بوده‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در ماه‌های اخیر بسته‌های جدید تحریمی و اقدام‌های اجرایی از سوی اتحادیه اروپا، بریتانیا و ایالات متحده تمرکز خود را روی «ناوگان سایه» و مالکان و اپراتورهای مرتبط با صادرات انرژی روسیه و نیز برخی زنجیره‌های خدمات دریایی تسهیل‌کننده این تجارت قرار داده‌اند. این تحریم‌ها همراه با اقدام‌های محدودکننده‌تر از سوی بنادر و شرکت‌های بیمه باعث بروز اختلالات شدید، افزایش ریسک عملیاتی و پدید آمدن وضعیت ناوگان نفتکش‌های سرگردان در مسیرهای عمده صادرات نفت شده است. همزمان، بازارهای خریدار(به‌ویژه برخی خریداران بزرگ در آسیا) رفتار متفاوتی نشان داده‌اند که نیمه‌قابل‌پیش‌بینی است و فشارهای سیاسی-اقتصادی به‌وضوح نقش‌آفرین شده‌اند. در چنین شرایطی است که برخی گزارش‌های جهانی حاکی از این است که ۳بسته جدید تحریم‌ها علیه روسیه، چین و هند پیامدهای گسترده‌ای برای بازار نفتکش‌های جهان با نتایج نامشخص، اما نوسانات اجتناب‌ناپذیر کوتاه‌مدت گذاشته است.

در چنین شرایطی ممکن است بخش بیشتری از نفت‌خام روسیه به پالایشگاه‌های تحریم‌شده یا



کارشناس آب:

مقابله با تنش آبی هنوز در اولویت قرار نگرفته است



یک کارشناس آب معتقد است که با وجود خشکسالی‌های مکرر و هشدارهای جدی، مقابله با تنش آبی هنوز آن‌طور که باید در اولویت قرار نگرفته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن موسوی خوانساری با اشاره به

اهمیت مسئله بهره‌وری آب در شرایط بروز تنش آبی در ایران تأکید کرد: اگر بتوانیم بهره‌وری را بیش از پیش افزایش دهیم، این موضوع می‌تواند به کاهش آب بدون درآمد، یعنی آبی که یا به دلیل هدررفت شبکه، مصارف غیرمجاز، انشعابات غیرمجاز یا فرسودگی لوله‌ها از دست می‌رود، کمک کند.

وی ادامه داد: مصرف آبی که به دست شهروند می‌رسد، قابل کنترل و محاسبه است، اما مشکل اصلی در همان بخش‌های هدررفت و اتلاف قرار دارد. با وجود این، اقدامات عملیاتی تنها بخشی از موضوع را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. بسیاری از شهر و ندان هزینه نسبتاً بالایی برای آب پرداخت می‌کنند، اما اطلاع ندارند که در دسته پرمصرف‌ها قرار گرفته‌اند و مبالغه‌قبوض آنان به همین سبب افزایش یافته است. این کارشناس آب ادامه داد: باید به اندازه کافی از ظرفیت صداوسیما و رسانه‌ها استفاده شود تا به مردم بگویم که با کاهش مصرف، می‌توانند هزینه‌های خود را به شکل محسوسی کاهش دهند. موسوی خوانساری در ادامه بحث هدررفت آب در ایران، به‌ویژه در بخش کشاورزی، را مورد بحث قرار داد و گفت: ایران از نظر اقلیمی شرایط بسیار دشواری دارد؛ متوسط بارش کشور حدود یک‌سوم یا حتی یک‌چهارم متوسط جهانی و میزان تبخیر نیز حدود سه برابر میانگین جهانی است. با چنین شرایطی، ایران باید در صرفه‌جویی و بهینه‌سازی مصرف آب سرآمد باشد اما در بخش‌های خانگی، صنعتی، شهری و خصوصاً کشاورزی با چالش‌های اساسی مواجه هستیم.

۴۵۴ جنود

افقی: ۱- گیج -کوره آتش بالای جو زمین -غیر از مورد قبلی -نیمه‌دیوانه ۲- قره -دین رایج در هند -فریاد شادی ۳- اصلاح خرابی -آشکارو نمایان -فراوانی و رونق ۴- ناسازگار با قاعده و قانون -رودی در جنوب ایران ۵- تکیه بر پشتی -تجزیه شیمیایی -نقی عرب ۶- آگاهی و بیداری -از القاب بوعلی سینا ۷- آوردن -نوشتراری -پاکیزه ۸- بی‌سر و پا -میسربودن ۹- پول گرجستان -رودی در جنوب انگلستان که از شهر لندن می‌گذرد -از اجزای تخم‌مرغ ۱۰- از وسایل نقلیه عمومی -برافروختن ۱۱- از حروف الفبا -مرکز استان چهارمحال و بختیاری -صوت شگفتی ۱۲- پشت سرمی -تعلق ۱۳- در توضیح کلام به کار می‌رود -سرگرمی -ایران ۱۴- باز شیمیایی -نان خردشده در آبگوشت -

صندلی چرخدار معلولان ۱۵- بانگ جوان -مرهم -شعر مراسم سوگواری -بله انگلیسی عمودی: ۱- خواب سبک -دست کم -راه‌وروش ۲- ملاقات حذفی در یک رشته ورزشی -اذان را به بلال تعلیم داد ۳- آسمان -فرضیه علمی به اثبات نرسیده -فوری ۴- آینده -بستر -پایتخت عربستان سعودی ۵- هشتم -مارک تجاری عقیق سنگ سبز قیمتی شبیه ۶- مقام و منزلت -رده -از حروف یونانی ۷- زاهد گوشه‌نشین و تارک دنیا- کشاورز -شخص ۸- غمگین -قابل سکونت ۹- جای خوش گذرانی -پیکنده -طردکردن ۱۰- درنده جنگلی -پدر خود را در کودکی از دست داده -زناکوت ۱۱- کبوتر -بی‌حال -پاک و منزه ۱۲- موزیسین خیره