



دوشنبه-۱۴۰۴ سال یازدهم- شماره ۲۳۹۸

شهرستان‌ها ۷

ایران زمین

رییس اتاق اصناف مرکز خوزستان: **کالا به میزان کافی وارد بازار خوزستان شده‌است**



گروه استان‌ها- اهواز- رییس اتاق اصناف مرکز خوزستان گفت: کالا به مقدار زیاد وارد بازار استان شده و این ایطمینان به مردم داده می‌شود که هیچ مشکلی برای تامین کالای اساسی وجود ندارد. به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی پناپاد به ایرنا بیان کرد: روغن و برنج به اندازه کافی و متناسب با مصرف استان تامین شده و در بین فروشگاه‌های زنجیره‌ای و خرده فروشی‌های اهواز و استان توزیع شده است. رییس اتاق اصناف مرکز خوزستان با بیان اینکه برنج مورد نیاز استان توسط ته لنجی‌ها وارد شده است گفت: ۲ هزار تن برنج توسط ته لنجی‌های استان وارد شده که به زودی در اهواز و استان عرضه خواهد شد. پناپاد رییس اتاق اصناف مرکز خوزستان اظهار کرد: با توجه به شرایط چند روز اخیر، توزیع برنج در سطح بازار و فروشگاه‌ها به صورت محدود و با حساسیت در حال انجام است.

رییس اتاق اصناف مرکز خوزستان با بیان اینکه چند مرکز توزیع کالا در اهواز ایجاد شده است افزود: روغن خوراکی و برنج با قیمت مصوب جدید در حال عرضه در بازار است.

رییس اتاق اصناف مرکز خوزستان قیمت هر کیسه ۱۰ کیلو گرمی برنج وارداتی که از اینترنت تلفن ۵۰۰هزار ریال عنوان کرد.

پناپاد رییس اتاق اصناف مرکز خوزستان عنوان کرد: کالا به میزان کافی برای تامین کالا برگ در استان وجود دارد و در این شرایط برای خدمات رسانی بهتر به مردم، فروشگاه‌هایی که از اینترنت تلفن ثابت استفاده می‌کنند کمترین مشکل را در این بخش دارند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شیراز: **۳۰۰کیلومتر خطوط انتقال وشبکه‌های فرسوده آب روستایی شیراز اصلاح شد**



گروه استان‌ها- توانایی ، شیراز - مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شیراز گفت: ۳۰۰ کیلومتر خطوط انتقال و شبکه‌های فرهموده روستایی این شهرستان در مدت سال ۱۴۰۰ تاکنون با اعتبار بیش از هزار میلیارد تومان (به قیمت امروز) اصلاح شده است و این روند همچنان ادامه دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، بهمن بهروزی به ایرنا اظهار کرد: از مجموع ۱۵۳ روستا در شهرستان شیراز تعداد ۱۳۸ روستا برای اقدامات آبرسانی تحویل این شرکت شده که تا کنون عملیات آبرسانی ۱۲۳ روستا تکمیل شده است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شیراز افزود: سال ۱۳۹۸ تعداد ۶۵ تانکر برای آبرسانی به روستاهای شهرستان شیر از استفاده می‌شد، اما اکنون این تعداد به پنج تانکر تقلیل یافته است؛ آفا تمام همت خود را به کار بسته که مردم در این روستاها در حوزه آبرسانی مشکلی نداشته باشند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شیراز تصریح کرد: هم‌اینگ برای عملیات آبرسانی به ۱۵ روستای این شهرستان قراردادی را قرار گاه امام حسن مجتبی منعقد شده است که بیش از یک همت است.

بهروزی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شیراز بیان کرد: این شرکت در شهرستان شیراز به بیش از ۲۰۰ هزار نفر جمعیت روستایی خدمات ارائه می‌دهد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شیراز ادامه داد: هم‌اینگ در ابتدای راه بارش‌ها هستیم و اگر تراز آب چاه‌ها و سدها به حد مطلوب برسد بینی این است که تابستان تنش آبی نداشته باشیم.



توجه به وسعت بالای سیستان و بلوچستان، هزینه سوخت تأثیر بسزایی بر قیمت نهایی تورهای گردشگری دارد. بنابراین، تصویب طرح سوخت یارانه‌ای گامی مهم در راستای کاهش هزینه‌ها و افزایش رقابت‌پذیری این بخش محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: مهم‌ترین تأثیر این طرح، افزایش تعداد گردشگران، توسعه زیرساخت‌های گردشگری و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید خواهد بود.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سیستان و بلوچستان تأکید کرد که رونق اقتصاد دریا محور منجر به توسعه صنایع وابسته به دریا و ایجاد فرصت‌های تجاری متنوع نیز خواهد شد.

وی همچنین به مجوزدهی اقامتگاه‌های بوم‌گردی و هتل‌ها با محوریت میراث فرهنگی اشاره کرد و گفت: این طرح فرصت مناسبی برای سرمایه‌گذاری و توسعه اقامتگاه‌های گردشگری با تمرکز بر جاذبه‌های فرهنگی و تاریخی سیستان و بلوچستان فراهم می‌آورد.

شه‌بخش در خصوص زمان شروع به کار رسمی طرح، معاون گردشگری سیستان و بلوچستان اعلام کرد: این طرح در حال اجراست و مقدمات لازم برای صدور مجوز به شناورها از طریق سامانه گردشگری در حال انجام است.

صدور مجوز شناورها منوط به تأیید میراث فرهنگی بوده و اقدامات لازم برای بهره‌مندی شناورها نیز از مزایای این طرح در دستور کار قرار دارد.

به گزارش ایرنا، مشکل تامین سوخت برای شناورها یکی از موانع اصلی در حوزه گردشگری دریایی بود که استاندار سیستان و بلوچستان نیز این مسأله را در نشست استانداران ساحلی کشور مطرح و پیشنهاد ویژه خود را ارائه کرده بود که در نهایت با نگاه ویژه و حمایت وزرای میراث‌فرهنگی و نفت، مورد تصویب هیأت وزیران قرار گرفت و روزهای پرفروغ و روشنی را پیش روی گردشگری دریایی و رونق اقتصاد دریا محور قرار خواهد داد.

گردشگری و صنایع دستی، نفت، راه شهرسازی و جهادکشاورزی کشور ابلاغ شده است.

استاندار سیستان و بلوچستان در این‌باره گفت: اجرای این مصوبه، فرصت کم‌نظیر و ایده‌آلی را برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، فعالان گردشگری دریایی و حوزه‌های اقتصادی مرتبط ایجاد می‌کند و می‌تواند نقش مهمی در رونق گردشگری، توسعه اقتصاد دریامحور و افزایش جذابیت‌های سرمایه‌گذاری در سواحل کشور به‌ویژه استان سیستان و بلوچستان ایفا کند.

منصور بیجارافزود: بر اساس این طرح، تمامی شناورهای تفریحی و گردشگری داخلی و خارجی، بدون لحاظ پرچم کشور، پس از ورود به نوار ساحلی و در صورت احراز استانداردهای لازم، امکان استفاده از سوخت یارانه‌ای را خواهند داشت.

وی ادامه داد: در این چارچوب، شناورها در مرحله نخست ملزم به دریافت گواهینامه سلامت حمل و نقل مسافر بر اساس کنوانسیون بین‌المللی SOLAS (ایمنی جان‌اشخاص در دریا) و استانداردهای ملی هستند و در مرحله بعد، با اخذ مجوز فعالیت از وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، برای دریافت سوخت یارانه‌ای به وزارت نفت معرفی می‌شوند.

این طرح که برای نخستین‌بار در کشور محقق شده و در سیستان و بلوچستان با تأکید استاندار اجرایی می‌شود، می‌تواند نقش مؤثری در توسعه گردشگری دریایی، جذب سرمایه‌گذاری و تقویت جایگاه این استان در نقشه گردشگری کشور داشته باشد.معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سیستان و بلوچستان، با اشاره به اهمیت قیمت سوخت در تعیین هزینه تورهای گردشگری در این استان، از تأثیرات مثبت طرح سوخت یارانه‌ای برای شناورهای گردشگری داخلی و خارجی خبر داد.

علیرضا شه‌بخش در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: با

«سیستان و بلوچستان» گوهری درخشان در گردشگری دریایی؛

شناورهای تفریحی و گردشگری در سیستان و بلوچستان سوخت یارانه‌ای می‌گیرند

مقاصد گردشگری در سیستان و بلوچستان تبدیل شده و به عنوان یکی از قطب‌های گردشگری دریایی منطقه به شمار می‌رود.

گردشگری دریایی در سیستان و بلوچستان، فرصت‌های بی‌نظیری را برای توسعه اقتصاد این استان فراهم می‌کند. این فرصت‌ها شامل ایجاد هتل‌ها و اقامتگاه‌های ساحلی، توسعه رستوران‌ها و کافه‌ها، ایجاد مراکز تفریحی، گردشگری و حمایت از صنایع دستی محلی است.

با توجه به ظرفیت‌های بی‌نظیر گردشگری دریایی در سیستان و بلوچستان، دولت و بخش خصوصی باید با همکاری و هماهنگی، برنامه‌های جامع توسعه گردشگری این استان را تدوین و اجرا کنند. این برنامه‌ها باید شامل سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، حمایت از هنرمندان و صنعتگران محلی، بازاریابی و تبلیغات و آموزش نیروی انسانی باشد.

توسعه گردشگری دریایی در سیستان و بلوچستان، می‌تواند به ایجاد شغل، افزایش درآمد و توسعه اقتصادی این استان و همچنین به حفظ محیط زیست و فرهنگ مردم این منطقه کمک کند.

صنعت گردشگری به عنوان یک عامل کلیدی در رشد اقتصادی، ایجاد اشتغال، ارتقای سلامت و کیفیت زندگی مردم به شمار می‌رود که سیستان و بلوچستان با تاریخ و فرهنگ غنی دارای ظرفیت‌های فراوانی در زمینه گردشگری بوده و باید با تبلیغات بیشتر و معرفی این ظرفیت‌ها، در جهت بهره‌مندی هر چه بهتر از آنها گام برداشت.

اما یکی از مهمترین مشکل‌ها در توسعه گردشگری دریایی در این استان پهناور، تامین سوخت برای شناورها بود که در این راستا استاندار سیستان و بلوچستان پیگیری‌های زیادی کرد تا این چالش برطرف شود.

تامین سوخت یارانه‌ای برای شناورهای گردشگری داخلی و بین‌المللی به تصویب هیأت وزیران رسید. این تصمیم مهم پس از ارائه پیشنهاد اولیه از سوی منصور بیجار، استاندار سیستان و بلوچستان و پیگیری‌های مستمر و جدی وی در نشست استانداران ساحلی کشور مطرح شد و در ادامه، دکتر سیدرضا صالحی امیری، وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، با طرح موضوع در هیأت وزیران، زمینه تصویب و تحقق این مصوبه را هبردی را فراهم کرد.

پس از تصویب در هیأت وزیران به پیشنهاد وزارت نفت، این طرح برای اجرا به وزارتخانه‌های میراث‌فرهنگی،

گروه استان‌ها- نجمه خسروپرست ، زاهدان - سیستان و بلوچستان با قدمت تاریخی و فرهنگی غنی در حالی گوهری درخشان در گردشگری دریایی به شمار می‌رود که با تصویب هیأت دولت فعالان این حوزه می‌توانند از سوخت یارانه‌ای بهره‌مند شوند. این مصوبه، فرصت‌های جدیدی را برای سرمایه‌گذاری و توسعه این صنعت در استان فراهم می‌کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیستان و بلوچستان، استانی با قدمت تاریخی و فرهنگی غنی، در جنوب شرق ایران قرار گرفته و به دلیل موقعیت جغرافیایی راهبردی و سواحل وسیع، به یکی از مهم‌ترین مناطق گردشگری کشور تبدیل شده است. این استان، با داشتن سواحل مکران، به‌عنوان دروازه‌ای به سوی دریای عمان، ظرفیت‌های بی‌نظیری را در حوزه گردشگری دریایی در خود جای داده و می‌تواند نقش بسزایی در رونق اقتصادی و توسعه اقتصاد دریامحور ایفا کند.

سواحل مَکُران، به‌عنوان یک منطقه ویژه توسعه، همواره مورد توجه رهبر معظم انقلاب بوده و این توجه نشان‌دهنده اهمیت راهبردی و فرصت‌های ویژه این منطقه است. این سواحل، با داشتن آب‌های زلال، سواحل شنی سفید و صخره‌های دیدنی، جذابیت‌های بی‌شماری را برای گردشگران داخلی و خارجی فراهم می‌کند و می‌تواند به یکی از قطب‌های گردشگری دریایی منطقه تبدیل شود. سیستان و بلوچستان، نه تنها به دلیل سواحل زیبا، بلکه به دلیل میراث غنی و فرهنگی خود نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. مسافران نوروزی در سفر به این استان، با ترکیبی از میراث غنی، صنایع دستی و جاذبه‌های گردشگری و مکان‌های تاریخی باستانی آشنا می‌شوند و تجربه‌ای به‌یادماندنی را کسب می‌کنند.

صنایع دستی سیستان و بلوچستان، با داشتن تنوع و زیبایی خاص، یکی از مهم‌ترین عناصر گردشگری این استان است. این صنایع دستی، که از هنرهای سنتی مردم این منطقه نشأت گرفته، می‌تواند به عنوان یک سوغاتی ارزشمند برای گردشگران و یک منبع درآمد برای هنرمندان محلی باشد.

با توجه به ظرفیت‌های بی‌نظیر گردشگری دریایی در سیستان و بلوچستان، دولت و بخش خصوصی باید با همکاری و هماهنگی، برنامه‌های جامع توسعه گردشگری این استان را تدوین و اجرا کنندچاپهار، به‌عنوان نگینی از گردشگری دریایی، با داشتن جاذبه‌های بی‌شماری مانند پلانگونات، دشتیاری و سواحل مکران، به یکی از مهم‌ترین

معاون گردشگری استان کرمانشاه:

طرح جامع گردشگری کرمانشاه بایدبروزرسانی شود



گروه استان‌ها- کرمانشاه - معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمانشاه بر لزوم بازنگری و بروزرسانی طرح جامع گردشگری کرمانشاه تأکید کرد و گفت: اجرای این طرح به حدود پنج میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، فهیمه روشنن با بیان اینکه طرح جامع گردشگری کرمانشاه در دهه ۸۰ تدوین شده، به ایسنا اظهار کرد: با توجه به تغییر و تحولات زیادی که طی یکی دو دهه اخیر در حوزه گردشگری وجود آمده، ضروری است این طرح در استان بروزرسانی شود.

وی افزود: برای اینکه این طرح بروزرسانی شود، باید یک شرکت مشاور انتخاب شود و مطالعاتی را در این زمینه انجام دهد که طبق برآوردهای انجام شده به حدود پنج میلیارد تومان اعتبار برای انجام این کار نیاز داریم.

معاون گردشگری استان تصریح کرد: شرکت مشاور تمام ظرفیت‌ها و وضعیت موجود گردشگری استان اعم از زیرساختها، رویدادها و ... را مورد بررسی قرار می‌دهد، نقاط ضعف و قوت را شناسایی می‌کند و برای تقویت و رفع نقاط ضعف راهکار می‌دهد. همچنین نیازهای گردشگری استان و گردشگران داخلی و خارجی را نیز احصاء می‌کند. وی اضافه کرد: شرکت مشاور یک چشم‌انداز و یک دستورکار مشخص را برای آینده گردشگری استان پیش روی چشم ما قرار می‌دهد و وظیفه هر کدام از دستگاه‌های ذیربط را نیز مشخص خواهد کرد.

روشنن در ادامه گفت: با توجه به اینکه سال ۱۳۹۹ سند راهبردی گردشگری کشور تدوین شده، معتقدم برای تدوین طرح جامع گردشگری استان باید از این سند استفاده کرد و برش استانی آن را تدوین کنیم.

وی با بیان اینکه متأسفانه هنوز اعتبارات مورد نیاز برای بازنگری و بروزرسانی طرح جامع گردشگری کرمانشاه تامین نشده است، افزود: درصورت تامین این اعتبار کار بازنگری طرح جامع گردشگری کرمانشاه آغاز خواهد شد تا با یک برنامه ریزی دقیق و مشخص گردشگری استان را پیش ببریم.

مدیرکل آموزش و پرورش مازندران:

مدارس کانکسی در مازندران جمع آوری می‌شود



گروه استان‌ها- ساری- مدیرکل آموزش و پرورش مازندران بر روند جمع‌آوری مدارس کانکسی و جایگزینی فضاهای آموزشی ایمن اشاره کرد و گفت: در بازدید پیشین از مدرسه مولوی نکا بر لزوم جمع‌آوری کانکس‌ها تأکید شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فریدون کلبادی نژاد در جلسه نهضت عدالت آموزشی با اشاره به اجرای گسترده سیاست «نهضت عدالت آموزشی» در استان مازندران، از تأمین کامل اعتبارات موردنیاز برای ارتقای کیفیت آموزش، حمایت از دانش‌آموزان کم‌برخوردار و توسعه فضاهای آموزشی خبر داد و تأکید کرد: هیچ دانش‌آموزی نباید به دلیل مشکلات مالی از تحصیل بازماند. وی با بیان اینکه پوشش تحصیلی و حمایت از دانش‌آموزان کم‌برخوردار از اولویت‌های اصلی مدیریت استان است، گفت: در حوزه ارتقای آموزش، هر میزان اعتبار که نیاز باشد تأمین می‌شود و اجازه نخواهیم داد هیچ دانش‌آموزی به دلیل مشکلات مالی از چرخه تحصیل خارج شود.مدیرکل آموزش و پرورش مازندران با اشاره به رایزنی‌های انجام‌شده برای اختصاص کمک‌هزینه تحصیلی ویژه دانش‌آموزان کم‌بضاعت افزود: این حمایت‌ها در کنار اجرای طرح ارتقای معدل، نقش مؤثری در افزایش کیفیت آموزشی و کاهش فاصله‌های تحصیلی میان مناطق مختلف استان خواهد داشت. وی همچنین به روند جمع‌آوری مدارس کانکسی و جایگزینی فضاهای آموزشی ایمن اشاره کرد و گفت: در بازدید پیشین از مدرسه مولوی نکا بر لزوم جمع‌آوری کانکس‌ها تأکید شد که خوشبختانه این مهم محقق شده و عملیات ساخت مدرسه جدید با سرعت مناسبی در حال اجراست.

کلبادی نژاد با تأکید بر تسدادم این رویکرد تصریح کرد: بازسازی مدارس فرسوده، تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و توسعه فضاهای آموزشی از برنامه‌های جدی استان است و نهضت عدالت آموزشی با هدف ایمن‌سازی مدارس و ایجاد فرصت‌های برابر تحصیلی با جدیت دنبال می‌شود. وی با اشاره به هدف گذاری هفت هزار و ۲۰۰ پروژه آموزشی در کشور در قالب این نهضت، افزود: از این تعداد ۸۸ طرح به استان مازندران اختصاص یافته که نشان‌دهنده تحول بی‌سابقه در توسعه فضاهای آموزشی مازندران است. عملیات اجرایی عمده این طرح‌ها آغاز شده و برخی از طرح‌ها در مراحل طراحی و پیگیری برای آغاز اجرا قرار دارد.