



اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران اعلام کرد که نخستین محموله خودروهای وارداتی منطقه آزاد مازندران امروز وارد بندر امیرآباد شد و روند تخلیه، کنترل و انتقال آن‌ها به مراکز در حال انجام است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، این محموله شامل تعدادی از خودروهای سواری است که پس از طی مراحل قانونی، وارد استان شده است. با ورود این محموله، فرآیند عرضه خودروهای منطقه آزاد وارد مرحله عملیاتی شده و در روزهای آینده محموله‌های بعدی نیز به‌تدریج وارد خواهند شد.

استاندار مازندران پیش‌تر، وعده واردات خودرو از طریق مناطق آزاد را با هدف گسترش دسترسی مردم به خودروهای جدید و ایجاد شفافیت در فرآیند عرضه مطرح کرده بود.

با ورود نخستین محموله خودروهای منطقه آزاد به استان، این وعده به مرحله اجرا رسید و تحقق عملی آن امروز در برابر افکار عمومی مشاهده شد؛ اقدامی که، فصل تازه‌ای در روند عرضه و خدمات‌رسانی به مردم را رقم خواهد زد.

تمامی مراحل ترخیص، شماره‌گذاری و عرضه این خودروها تحت نظارت دقیق دستگاه‌های مسئول انجام خواهند شد تا روند توزیع با سرعت و شفافیت کامل پیش برود.

ورود این محموله، نخستین گام عملی در اجرای طرح عرضه خودروهای منطقه آزاد در استان به شمار می‌رود.

به گزارش ایرنا، در بند ۱۱ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغی ۳۰ بهمن ۱۳۹۲ تأکید شده که مناطق آزاد و ویژه اقتصادی باید حوزه فعالیت‌شان را در راستای چهار هدف اصلی «انتقال فناوری‌های پیشرفته»، «گسترش و تسهیل تولید»، «صادرات کالا و خدمات» و «تامین نیازهای ضروری و منابع مالی از خارج» توسعه دهند.

در ماده (۱) قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری صنعتی نیز ۹ هدف برای مناطق آزاد ترسیم شده که یکی از آن‌ها صراحتاً به اهمیت تولید و صادرات اشاره دارد.

«تسريع در انجام امور زیربنایی»، «عمران و آبادانی»، «رشد و توسعه اقتصادی»، «سرمايه گذاری و افزايش درآمد عمومی»، «ايجاد اشتغال سالم و مولد»، «تنظيم بازار کار و کالا»، «حضور فعال در بازارهای جهانی و منطقه‌ای»، «توليد و صادرات کالاهای صنعتی و تبدیلی و «ارائه خدمات عمومی» اهداف در نظر گرفته شده برای مناطق آزاد تجاری در این قانون هستند.

پهلویگیری ناوگروه صلح و دوستی پاکستان در بندرعباس

ناوگروه صلح و دوستی نیروی دریایی پاکستان در اسکله منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش در بندرعباس پهلو گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناوگروه صلح و دوستی نیروی دریایی پاکستان متشکل از ناو پشتیبانی «مددگار» و ناو آموزشی بادبانی «راهنورد» در منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران واقع در بندرعباس، پهلو گرفت.

ناخدایکم ستاد عباس مفتاح‌زاده، معاون هماهنگ‌کننده منطقه یکم امامت نداجا در آیین استقبال از ناوگروه صلح و دوستی پاکستان، با اشاره به روابط میان ایران و پاکستان، اظهار کرد: ناوگروه نیروی دریایی پاکستان در راستای دیپلماسی دریایی و ارتقاء روابط بین‌المللی بین ۲کشور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اسلامی پاکستان همراه با پیام صلح و دوستی وارد آب‌های سرزمینی ایران اسلامی شده است.

ناوگروه صلح و دوستی نیروی دریایی پاکستان به مدت ۴ روز در منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش حضور خواهد داشت و برنامه‌های متنوعی از جمله غبارروبی گلزار شهدا، دیدار با فرمانده منطقه یکم امامت نداجا، دیدار با فرمانده ناوتیپ سطحی منطقه، برگزاری مسابقات ورزشی، بازدید از یگان‌های شناسور نداجا و اجرای تمرین passx در دریا از برنامه‌های پیش‌بینی شده برای کارکنان ناوگروه نیروی دریایی پاکستان است.



جبران نخواهد داشت.

از مشاوره آغاز کنید

برای اطلاع از چند و چون کار، به جای صبر برای آینده نامعلوم، از کارشناسان و شرکت‌های معتبر مشاوره بگیرید و کار را با مشورت آغاز کنید. در پهنه هوشمندسازی هرگز به داشته‌های دانشی و دانسته‌های عمومی خود اکتفا نکنید. بستر هوشمندسازی بسیار متنوع و دگرگونی در آن بسیار شدید است. اطلاعات عمومی افراد غیرمتخصص در فن هوشمندسازی نه تنها کافی نیست بلکه ممکن است گمراه‌کننده باشد. به زبان خودمانی، هوشمندسازی شوخی بردار نیست. بنابراین، به جای خوددرمانی در این فضا حتماً با متخصصان امر مشورت کنید و کار را با مشورت آغاز کنید.

یارگیری کنید

از همه مهمتر این است که هر چه زودتر یارگیری کنید و نغرات خود در هوشمندسازی را انتخاب و همراه کنید؛ زیرا در کشور ما در باره هوشمندسازی به خصوص در حوزه دریایی، کمبود و محدودیت نغرات و شرکت‌های متخصص وجود دارد. اگر زود اقدام کنید می‌توانید بهترین‌ها را برای خود کنار بگذارید و با خود همراه کنید؛ در غیر این صورت مجبورید با هزینه بیشتر، از عوامل دست دو و سه استفاده کنید و همواره با نقص مواجه باشید.

خط مشاوره «سراسرآمد»

روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد با همکاری کارشناسان خبره و شرکت‌های معتبر فعال در هوشمندسازی با رزومه محکم و موفق اقدام به ایجاد خط مشاوره کرده است. علاقه‌مندان می‌توانند با تماس با دفتر سراسرآمد، نیازهای مشاوره‌ای خود را به‌طور رایگان دریافت کنند.

هر کس به هر نحوی که می‌تواند باید به فعالیت‌ها کسب و کارها و تولیدات دریایی مدب برساند و در مسیر توسعه دریایی کشور که راه نجات اقتصاد ایران است، حرکت کند.

دریادار مقصودلو، فرمانده منطقه یکم امامت نداجا:

ظرفیت گسترش روابط میان ایران و پاکستان وجود دارد



فرمانده منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش گفت: قربات و نزدیکی زیادی بین مردم، فرهنگ و ساختار جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اسلامی پاکستان وجود دارد. لازم است در هر دو کشور، با شناسایی هرچه بیشتر ظرفیت‌های مشترک، در مسیر گسترش هم‌افزایی‌ها گام برداریم و ارتباطات مستمر و بیشتری برقرار کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار حسن مقصودلو، فرمانده منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در بندرعباس با دریادار «امیر اقبال»، فرمانده ناوگروه صلح و دوستی نیروی دریایی ارتش پاکستان دیدار کرد.

فرمانده منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش در این دیدار با اشاره به روابط حسنه موجود میان ۲ کشور، اظهار کرد: قربات و نزدیکی زیادی بین مردم، فرهنگ و ساختار جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اسلامی پاکستان وجود دارد. لازم است در هر دو کشور، با شناسایی هرچه بیشتر ظرفیت‌های مشترک، در مسیر گسترش هم‌افزایی‌ها گام برداریم و ارتباطات مستمر و بیشتری برقرار کنیم.

فرمانده منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش توسعه همکاری نیروی دریایی ارتش ۲کشور ایران و پاکستان را از اولویتهای مهم برشمرد و تصریح کرد: باتوجه به وجود مرزهای زمینی و دریایی مشترک میان ایران و پاکستان، توسعه همکاری‌های مشترک در زمینه دریایی و ارتقاء روابط میان نیروهای دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و پاکستان، از اهمیت بسیار بالایی برخوردار بوده و در اولویت اقدامات قرار دارد.

دریادار «امیر اقبال»، فرمانده ناوگروه صلح و دوستی پاکستان نیز در این دیدار، با اشاره به روابط صمیمانه موجود میان ایران و پاکستان، بیان کرد: روابط صمیمانه موجود میان ایران و پاکستان، بر هیچکس پوشیده نیست و ما از حضور برادران خود در ایران در رزمایش‌های پاکستان به ویژه رزمایش عمان بسیار سپاسگذاریم.

در خاتمه، تعاملات دریایی میان ایران و پاکستان را عامل افزایش ارتباطات و همکاری‌های موجود میان ۲ کشور دانست و خاطر‌نشان کر: همکاری‌های ۲ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اسلامی پاکستان، موجب ایجاد و حفظ صلح در منطقه را فراهم خواهد کرد و ما در ارتش پاکستان، می‌کوشیم، از تجربیات برادران خود در ایران، استفاده کنیم.

«سراسرآمد» تحلیل می‌کند؛

مدیران دریایی به هوشمندسازی بیندیشند

می‌گردد، بلکه مبنای برای سودبیشتر خواهد شد.

کاهش خطر‌ها

یکی دیگر از نکاتی که مدیران موفق در بستر هوشمندسازی به آن می‌اندیشند، کاهش خطرات ناشی از عوامل متعدد است. هر خطر ممکن است موجب هزینه‌های گزاف می‌تواند. هوشمندسازی با نگاه پیشگیرانه و دقیقی که دارد می‌تواند مانع از بروز بسیاری از خطر‌ها و اتفاقات پیش‌بینی‌نشده شود. هوشمندسازی خطای انسانی را به صفر می‌رساند و از وقوع برخی حوادث جلوگیری می‌کند و می‌تواند به امن و سلامت کارگر و محیط کار کمک شایانی کند.

افزایش سرعت و دقت

دو عامل مهم برای تولید موفق، سرعت در انجام کار و کاهش زمان اجرای یک فعالیت و افزایش دقت در آن است. این دو اصل مهم با ابزارآلات صنعتی و ایجاد خط تولید تا حد زیادی تأمین شده است و با هوشمندسازی می‌توان سرعت و دقت کنونی را به مراتب افزایش داد. از این روست که مدیران موفق به فناوری‌های نوین به دیده یک فرصت بزرگ می‌نگرند.

جاماندن از فناوری

مدیران موفق می‌دانند که هزینه جاماندن از فناوری‌های نوین چقدر گزاف است. تا جایی که ممکن است تمامی



معاون استاندار گلستان:

خلیج گرگان به نقطه بحرانی رسیده است



معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار گلستان به کاهش بارندگی‌ها در سال جاری نسبت به سنوات گذشته اشاره کرد و گفت: خشکسالی و سدسازی روسیه پرودخانه ولگا در کنار افزایش میانگین دما، خلیج را به نقطه بحرانی رسانده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدمهدی مهبایی در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: کاهش ۴۸ درصدی بارش نسبت به میانگین بلندمدت و ۴۰ درصدی نسبت به سال گذشته شرایط را برای خلیج دشوار کرده است. وی به ساخت ۱۸ سد توسط روسیه بر رودخانه ولگا اشاره کرد و گفت: این رودخانه ۸۵درصد آب دریای خزر را تأمین می‌کند که در کنار آن با افزایش میانگین دما، خلیج را به نقطه بحرانی رسیده است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار گلستان گفت: خشک شدن کامل خلیج گرگان می‌تواند ریزگردهای شور را به شهرهای شمالی و جنگل‌های هیرکانی برساند و اقتصاد دریا محور استان شامل آبی‌پروری، تجارت دریایی و گردشگری را نابود کند.

وی افزود: استحصال خاویار از ۵۰ تن در دهه‌های گذشته به کمتر از یک تن کاهش یافته و عمق آب برای پهلوگیری کشتی در بندر گر و بندر ترکمن دیگر کافی نیست.

مهبایی به لایروبی ۱۱۵ کیلومتری کانال آشسورده در سال ۱۴۰۲ اشاره کرد و گفت: این اقدام ۳۵۰ میلیارد تومان اعتبار از سازمان مدیریت بحران و ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیارد تومان از منابع داخلی سازمان بنادر و کشتیرانی برای نجات بخشی خلیج اختصاص یافت که با این عملیات شوری آب از ۵۰ به ۲۸ واحد کاهش یافت.

وی با تأکید بر اینکه بدون اقدامات تکمیلی، خشکیدگی کامل خلیج حتمی است، اضافه کرد: ۵۰ درصد زهکشی ۲۸۰ هکتار اراضی منتهی به خلیج و آبیاری نوین در بالادست برای کاهش مصرف آب و افزایش حق‌آبه از اقدامات نجات بخشی بود که اجرا شده است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار گلستان از لایروبی ۱۸۰ کیلومتر رودخانه‌های اصلی و فرعی و ۵۰۰ کیلومتر رودخانه‌های قرمسو و گرگان‌رود و تکمیل تصفیه‌خانه‌های فاضلاب شهرهای ساحلی اشاره کرد و گفت: اجری طرح فاضلاب در کردکوی با ۴۰ درصد پوشش، بندرگز با ۸۰ درصد و بندر ترکمن با ۳۵ درصد از دیگر برنامه‌های ضروری است که باید اجرا شود