

عضو شورای عالی بورس مطرح کرد:

تاثیر مثبت حذف ارز ترجیحی بر بازار سرمایه



یک عضو شورای عالی بورس گفت: حذف ارز ترجیحی و انتقال برخی کالاها از تالار اول به تالار دوم، ایجاد مزیت نسبی برای صادرات و بهبود پیش‌بینی گزارش‌های سه ماهه چهارم برخی شرکتها باعث شد اقبال به بازار سرمایه افزایش پیدا کند و در صورت بهبود وضعیت کشور، می‌توان به آینده بورس امیدوار بود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، معصومه آقاپور درباره رشد دو روز اخیر بازار سرمایه به ایسنا اظهار کرد: در شرایط فعلی با توجه به اینکه یک سری از اقلام کالا از تالار اول به تالار دوم منتقل شد توجیه اقتصادی و مزیت صادرات پیدا کرد. به همین دلیل پیش‌بینی گزارش‌های سه ماهه چهارم رو به بهبودی رفت و اقبال به سمت بازار سرمایه افزایش پیدا کرد. وی افزود: در این شرایط با وجود آنکه اوضاع سختی را به لحاظ اقتصادی و اجتماعی داریم، در رابطه با مزیت نسبی صادرات از شرایط خوبی نسبت به سایر کشورهای همجوار برخورداریم.

عضو شورای عالی بورس درباره اثرات حذف ارز ترجیحی بر بازار سرمایه گفت: انتقال دلار ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان از ابتدای زنجیره به انتهای زنجیره یعنی مصرف‌کننده منجر به آزادسازی قیمت‌ها شد. این آزادسازی باعث می‌شود که بازار شفافتر شود، رقابت به شکل واقعی اتفاق بیفتد و عرضه و تقاضای واقعی شکل بگیرد.

آقاپور تاکید کرد: زمانی که بازار واقعی شرایط خوبی را سپری کند معاملات هم شفاف خواهد بود. در حال حاضر به نوعی انحصار شکسته شده و به همین دلیل شرایط متفاوتی را در بازار سرمایه شاهدیم.

وی درباره پیش‌بینی بورس در هفته های آینده بیان کرد: اگر حرکت‌های سینوسی مقداری متعادل شود و وضعیت کشور به ثبات نسبی برسد به به آینده بورس امیدواریم.

عضو شورای عالی بورس درباره احتمال تغییر دامنه نوسان گفت: فعلا یک حرکتی در رابطه با برخی از کالاها انجام شد. یک اهرم دیگر هم که در نظر گرفتیم که از ساعت ۱۲:۳۰ به بعد معاملات در برخی نمادها انجام شود. انشاءالله در صورت مساعدتر شدن شرایط به صورت پلکانی درباره دامنه نوسان تصمیم‌گیری خواهد شد.

آقاپور خاطر نشان کرد: از روز گذشته کم‌کم شرایط کشور به سمت عادی شدن رفته است که وزیر کشور نیز به این موضوع اشاره کرد. این ثبات اجتماعی و اقتصادی می‌تواند در بهبود وضعیت بازار سرمایه اثرگذار باشد.



دسترسی به سامانه استعمال مالکیت تسهیلات مسکن فعال شد

تسهیلات مسکن فراهم شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بر اساس بخشنامه ابلاغی بانک مرکزی به بانک های عامل، دسترسی به سامانه استعمال مالکیت از تاریخ ۱۷بان ۱۴۰۴ فراهم شده است. این سامانه به منظور تسهیل ارائه تسهیلات قرض الحسنه مسکن به افراد محروم و مستأجر، از طریق سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن وزارت راه و شهرسازی (TEM) در دسترس است. کاربران شعب بانک‌های متولی موظفند با مراجعه به منوی «استعلام مالکیت» در سامانه TEM و درج شماره کد ملی متقاضیان، وضعیت مالکیت مسکن و زمین با کاربری مسکونی آن‌ها، همسر و افراد تحت تکفلشان را بررسی کرده و از عدم سابقه مالکیت آن‌ها اطمینان حاصل کنند. این اقدام در راستای اجرای مفاد مصوبات بودجه سال ۱۴۰۴ و قوانین مرتبط با حمایت از جوانی جمعیت و محرومین در بخش مسکن انجام می‌شود.

این اطلاعیه به کلیه واحدهای تحت پوشش بانک مرکزی و سازمان‌های ذیربط از جمله وزارت راه و شهرسازی، کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی کشور و ستادکل نیروهای مسلح ابلاغ شده است.

گسروه بین‌الملل – امید اسماعیلی – بحران ژئوپلیتیکی ناشی از جنگ روسیه و اوکراین، زنجیره‌های تأمین جهانی را با تحول ساختاری عمیق مواجه کرده است. کریدور شمالی به‌دلیل تحریم‌ها و افزایش خطرات، کارایی خود را از دست داده و یک خلأ لجستیکی راهبردی در سراسر اوراسیا پدیدار شده است.

به گزارش «اقتصاد سراسر آمد»، بخشی از این خلأ اکنون توسط مسیر ترانس خزر(کریدور میانی) پر می‌شود که خارج از محدوده بوده و این امر اهمیت آذربایجان را افزایش می‌دهد. این تحولات، باکو را از یک کشور ترانزیتی صرف به یک پل استراتژیک ارتقا می‌دهد که دوساحل دریای خزر را به هم متصل می‌کند و آن را به‌عنوان یک قطب کلیدی ژئواکونومیک اوراسیا قرار می‌دهد.

تاثیر بازیگران خارجی

به گزارش مرکز مطالعات سیاسی و بحران ترکیه، سیستم‌های لجستیک جهانی به‌دلیل تحریم‌های گسترده علیه روسیه و افزایش هزینه‌های بیمه با بحران جدی مواجه هستند. این بحران، شرکت‌های بین‌المللی را به اتخاذ استراتژی‌های «ریسک‌زدایی» تجاری با هدف کاهش مواجهه با خطرات سیاسی سوق داده است. حمل‌ونقل از طریق کریدور شمالی به‌دلیل این خطرات، کاهش قابل توجهی را تجربه کرده است. پس از سال ۲۰۲۲، حجم بار حمل‌شده از طریق کریدور شمالی به‌دلیل تحریم‌ها و نگرانی‌های امنیتی ناشی از جنگ روسیه و اوکراین، ۵۱ درصد کاهش یافت. این گسست ژئوپلیتیکی، کریدور میانی را به‌عنوان جایگزین اصلی برای تجارت اوراسیا قرار داده است.

مزیت راهبردی کریدور مرکزی این است که با عبور نکردن از روسیه، در برابر تحریم‌ها کاملاً مقاوم است. در واقع، کریدور میانی به‌عرصه جدیدی تبدیل شده



گلبه‌بر چالش‌ها

به حداکثر رساندن پتانسیل این کریدور نه‌تنها مستلزم بهره‌گیری از مزایای ژئوپلیتیکی آن است، بلکه مدیریت مؤثر ریسک‌های عملیاتی آن را نیز می‌طلبد؛ ریسک‌های عملیاتی شامل هزینه‌های بالای ترانزیت دریای خزر، ظرفیت ناکافی ناوگان و تعرفه‌ها و رویه‌های گمرکی غیراستاندارد در کشورهای مختلف است. اما این چالش‌ها همچنین یک فرصت بزرگ را ارائه می‌دهند و آن کاهش زمان ترانزیت به ۱۲ تا ۱۵اروز است. ریسک‌های اصلی ژئوپلیتیکی شامل مداخلات غیرمستقیم مانند اختلافات تعرفه‌ای با سیاسی با هدف کاهش سرعت کریدور و همچنین احتمال تجدید تنش‌های مرزی منطقه‌ای است.

در پاسخ به این ریسک‌ها، فرصت قابل توجهی برای جذب تأمین مالی غرب وجود دارد که ناشی از جست‌وجوی اتحادیه اروپا و ایالات متحده برای مسیرهای لجستیکی جایگزین به چین است. در نهایت، ریسک‌های زیست‌محیطی شامل افزایش فشار کشتیرانی بر اکوسیستم حساس دریای خزر و فقدان استانداردهای زیست‌محیطی است،

نقش‌نهادی باکو

آذربایجان یک مرکز ضروری برای زیرساخت‌های فیزیکی و هماهنگی نهادی در کریدور میانی است. این نقش دوگانه، آن را به یک بازیگر کلیدی در نقشه لجستیک اوراسیا تبدیل می‌کند. آذربایجان قصد دارد ظرفیت بندرآلات را از ۱۵ میلیون تن به ۲۵ میلیون

یک استاد اقتصاد دانشگاه پاسخ داد:

چرا جراحی اقتصادی دولت چهاردهم برای حذف ارز ترجیحی ضرورت داشت



وی ادامه داد: بهینه‌سازی نرخ ارز صادراتی و برخورد با نفوذ و نظارت دقیق بر شرکت‌های دولتی و مدیریت ارز در این واحدها از الزام‌ها برای کنترل نوسانات ارزی محسوب می‌شود. عرفانی خاطر نشان کرد: ارز تک‌نرخي بسا حذف ارز ترجیحی منجر به ایجاد فضای رقابتي در اقتصاد و رونق توليد می‌شود و به جای اینکه پارانه در قالب ارز ترجیحی به واسطه‌ها تعلق بگیرد، در اختیار مصرف‌کننده نهایی قرار می‌گیرد و این به معنای از بین بردن بستر فساد و رانت است که موضوع مهمی به شمار می‌رود.

استاد اقتصاد دانشگاه سمنان ادامه داد: حذف ارز ترجیحی بساط بسیاری از فسادهای اقتصادی را جمع می‌کند و اقدام اخیر دولت در حذف ارز ترجیحی از واردات کالاهای اساسی و تخصیص آن به سید پارانهای ارزشمند است و از آنجایی که پارانه در قالب کارت اعتباری ارایه و به خرید کالا منجر می‌شود، در بهبود میشت و چرخش چرخ اقتصاد موثر خواهد بود، البته باید جنبه‌های مختلف کار دیده و برنامه‌ریزی شود تا کمبود کالا و بستر فساد به شکل دیگر ایجاد نشود.

معاون پژوهشی دانشکده اقتصاد دانشگاه سمنان بیان کرد: اقتصاد ایران با مجموعه‌ای از فقدان قطعی‌های

«سر آمد» گزارش می‌دهد

چشم‌انداز افزایش اهمیت باکو در لجستیک اوراسیا

نگاهی به نقش بازیگران خارجی در لجستیک منطقه‌ای

در حالی که اتخاذ استانداردهای لجستیک سبز می‌تواند فرصت‌هایی را برای جذب بودجه‌های محیط‌زیست، اجتماعی و حاکمیتی ایجاد کند.

افزایش ظرفیت کریدور

تحقق کامل پتانسیل کریدور میانی به حداکثر رساندن هماهنگی نهادی و رفع سریع موانع عملیاتی بستگی دارد. آذربایجان و شرکت‌ای آن می‌توانند اقدامات خاص زیر را برای تبدیل این کریدور به یک شریان اصلی جهانی در اولویت قرار دهند. نخست، آذربایجان، قزاقستان و گرجستان باید فوراً تصمیم به ایجاد یک اپراتور لجستیک مشترک کرده و یک تعرفه واحد و هماهنگ‌سازی عملیاتی را اجرا کنند. این ساختار اساساً مشکل عدم‌هماهنگی را حل خواهد کرد.

تحقیقات نشان می‌دهد که عدم‌وجود سیستم‌های تک‌پنجره‌ای دیجیتالسی و شیوع رویه‌های غیراستاندارد، زمان ترانزیت را به‌طور قابل توجهی افزایش می‌دهد. دوم، انتقال اسناد گمرکی و لجستیکی به یک پلتفرم دیجیتال واحد که توسط همه کشورهای کریدور به رسمیت شناخته شده و مورد استفاده قرار گیرد، ضروری است. این امر قابلیت پیش‌بینی و شفافیت را افزایش داده و زمان ترانزیت را تا ۳۰درصد کاهش می‌دهد. سوم، انتظار می‌رود حجم تجارت در کریدور میانی سال ۲۰۳۰ سه‌برابر شود و برای پاسخگویی به این تقاضا، علاوه بر افزایش کارایی عملیاتی بندرآلات می‌توان سرمایه‌گذاری‌های فوری و قابل توجهی را در رویکرد مبتنی بر کنسر سیوم برای ناوگان کشتی‌های باری و کانتینری انجام داد. در نهایت، می‌توان یک ساختار تعرفه‌ای مشترک و شفاف و رقابتي برای خدمات بندری، هزینه‌های ترانزیت راه‌آهن و سایر هزینه‌ها ایجاد کرد تا مقرون‌به‌صرفه بودن کریدور افزایش یابد. چنین استانداردهای تعرفه‌ای هزینه‌های کلی لجستیک را کاهش داده و رقابت‌پذیری کریدور را تقویت می‌کند.

اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی روبه‌روست و تصمیم‌گیری در چنین فضایی پیچیده است و تصمیمی که در زمان خود عقلایی به نظر می‌رسد، ممکن است چند ماه بعد غیر عقلایی جلوه کند بدون آنکه اصل تصمیم اشتباه بوده باشد.

عرفانی با اشاره به سازوکار خلق نقدینگی، گفت: تصور عمومی این است که نقدینگی فقط توسط بانک مرکزی ایجاد می‌شود، در حالی که بانک‌های ناتراز سهم قابل توجهی در خلق نقدینگی دارند و ایسن بانک‌ها نرخ‌های بهره غیرمتعارف و تسهیلات گسترده نقدینگی را افزایش می‌دهد و براین اساس کنترل آن‌ها ضروری است.

وی تاکید کرد: برای کنترل نرخ ارز به‌درستی و به‌صورت پایدار باید در اقتصاد ثبات قابل اعتماد ایجاد شود برای مثال در گذشته زمین، مسکن، طلا و سپس ارز به‌عنوان دارایی‌های امن مطرح بود و اگر بتوان در شرایط کنونی دارایی مطمئن دیگری ایجاد کرد که اعتماد عمومی را جلب کند مردم برای حفظ سرمایه به آن اتکا کنند، می‌توان تا حدی نوسانات شدید ارزی را کاهش داد.

استاد دانشگاه در رشته اقتصاد با اشاره به نقش بانک مرکزی در کنترل نقدینگی و نوسان بازار ارز گفت: بانک مرکزی نمی‌تواند با ارزپاشی و خالی کردن خزانه کشور، نرخ ارز را کنترل کند، چراکه این اقدام برای اقتصاد خطرناک است و باید مدیریت به‌دور از هیجان و تصمیمات مقطعی باشد. وی با بیان اینکه میزان نقدینگی به شرایط خاص اقتصادی، کسری بودجه دولت و ساختار فربه‌ای سنگین دولت مرتبط است، ادامه داد: هیچ دولتی در هیچ مقطعی نتوانست بودجه‌ای ارایه دهد که کسری پنهان نداشته باشد و این کسری اثرات منفی روی قیمت کالا دارد.

عرفانی کسری بودجه را در شرایط فعلی اجتناب‌ناپذیر دانست و افزود: ساختار فربه دولت، هزینه‌های بالا، تعداد زیاد کارکنان و وابستگی به درآمدهای نفتی باعث می‌شود هزینه‌ها هیچ‌گاه به درآمدها هم‌خوانی نداشته باشد، اما با این شرایط نیز می‌توان با اصلاح تدریجی رویه‌ها، کسری بودجه را در بلندمدت کاهش داد.

معاون پژوهشی دانشکده اقتصاد دانشگاه سمنان تصریح کرد: نوسانات قیمت نفت، محقق‌نشدن فروش دارایی‌های دولتی و مقاومت برخی دستگاه‌ها در واگذاری دارایی‌ها در زمینه مولدسازی، از جمله عواملی است که تحقق درآمدهای بودجه‌ای را با مشکل مواجه می‌کند.