

## بازسازی ذخایر آبزیان سیستان و بلوچستان پس از سال ها تعلل

جایگاه سیستان و بلوچستان در شیلات کشور راهبردی است

سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

## آغاز حمل یکسره گندم از کشتی به قطار پس از سال ها در بندر شهید رجایی

۱

**سایه** گزارش می دهد:

# طرح «شارک» وزارت صمت هم به داد کشتی سازی نرسید

«ایدرو» به دنبال کاهش وابستگی ایران به واردات کشتی است!

۸

**سایه** بررسی کرد:

## چالش ها و فرصت های اقتصاد دریامحور ایران

پتانسیل های ایران در شکوفایی اقتصاد دریا محور

۲

## خاستگاه جهانی ICS در نظام حکمرانی دریایی

مرتضی فاخری

یادداشت

### واما نقشه مردمی سازی سواحل مکران!



**امید اسماعیلی -** محدوده منطقه مکران در سواحل دریای عمان و در دماغه اقیانوس هند عموماً به جهت موقعیت ژئواستراتژیک و ژئوپلیتیک و از جهت نظامی و ظرفیت

اقتصاد دریامحور اهمیت بسیاری دارد و امروزه و شاید در آینده بیشتر محل رقابت قدرت های بزرگ دنیا یعنی آمریکا و چین باشد.

این سواحل که رهبر انقلاب آن را «گنج پنهان» کشور می نامد با داشتن قابلیت های فراوان و قرار داشتن در موقعیت جغرافیایی ویژه از اهمیت بالایی استراتژیکی برای ایران برخوردار است و از این حیث، تأکید فرمانده معظم کل قوا بر احیای نام تاریخی مکران و توسعه این سواحل نشان از هوشمندی، دقت نظر و نگاه عمیق ایشان در مسائل منطقه و جهان دارد. سواحل متمایز و متفاوت مکران با طول ۵۴۱ کیلومتر بکر و دست نخورده است، از طرفی یکی از ویژگی های سواحل مکران تلاقی کویر، تالاب، کوه و جنگل با دریا است.

الی ایحال ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد موظفیم و بایستی فعل و انفعالات توسعه این منطقه گران سنگ و ارزشمندی که چشم جهانیان را به خود خیره کرده و مردم ایران و مطالبه گران توسعه سواحل مکران که از بهره برداری از این مهم همچنان بی بهره گذاشته ایم را باخیر کنیم.

پس از گذشت ۵۰ سال از تهیه برنامه مدون فرانسوی ها برای توسعه سواحل مکران که به تاریخ پیوست و با گذشت بیش از یک دهه از بیانات و تأکیدات رهبر انقلاب اسلامی درباره مکران مبنی بر این که «مکران گنج پنهان» است، فصل تابستان شاهد انتشار خبر خوبی بودیم که لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران در تاریخ ۱۱ تیر ۱۴۰۲ برای انجام تشریفات قانونی توسط رئیس جمهور به مجلس شورای اسلامی ارسال شد، خبری که مسرت بخش بود. طی این مدت بسیار طولانی انتظار می رفت، تلاش همه جانبه ای برای احیا، بهسازی و توسعه سواحل مکران شکل بگیرد و نعمات این گنج پنهان به مردم ایران برسد؛ کما اینکه دولت در قالب شورای توسعه، مباحث توسعه این منطقه را پیش می برد اما با چه کم و کیفی، نمی دانیم!

هرچند با این وضعیت موجود، نفس کار و وجود سازمان توسعه مکران شاید کار چندانی نمی تواند پیش ببرد، از این رو ناگزیر از تمرکز بر جذب سرمایه گذار داخلی و خارجی هستیم که در اساسنامه هم بر آن تأکید شده است، همین مسأله، توسعه منطقه را از حالت درونزا به برونزا تبدیل می کند. ما در «سراسرآمد» به عنوان تنها روزنامه دریایی سال هاست که پی گیر این مهم هستیم به طوری که با شنیدن خبر تشکیل سازمان توسعه مکران، بارقه امید را در تحریریه ما ایجاد کرد و جرقه ای زد تا روشنی آینده خوبی در سواحل رهائده ی مکران پدید آید. اما حالا دو سال گذشته است و هیچ تحریریه روزنامه دریایی سرآمد در کنار مردم ایران بخصوص مردم خونگرم سیستانی و بلوچ همچنان چشم به راه اعمال عینی در توسعه واقعی مکران هستیم. به قول سردبیر سابق و حاذق سرآمد «به امید آن روز».

سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

## آغاز تخلیه و حمل یکسره گندم از کشتی به قطار پس از سال ها در بندر شهید رجایی

پس از سال ها، مجدداً کار تخلیه مستقیم کالای اساسی از کشتی به قطار و حمل یکسره آن از بندر شهید رجایی به مقاصد نهایی آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از سازمان بنادر و دریانوردی، به منظور تسریع در تخلیه کالاهای اساسی موجود در بندر با هماهنگی انجام شده توسط سازمان بنادر و دریانوردی با شرکت راه آهن جمهوری اسلامی، علاوه بر بهره گیری از کامیون ها، حمل یکسره گندم در بندر شهید رجایی آغاز و با سرعت در حال انجام است و ثرم بارگیری نیز نسبت به روز قبل ۳۰ درصد افزایش یافته است.

همچنین با هماهنگی انجام شده حدود یک هزار واگن دیگر هم برای حمل کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی در نوبت قرار گرفته و آماده حمل بار از این بندر هستند.

این گزارش می افزاید، در حال حاضر کار بارگیری محموله های روغن از مخازن و انبارهای این بندر به نقاط مختلف کشور نیز در حال انجام است.



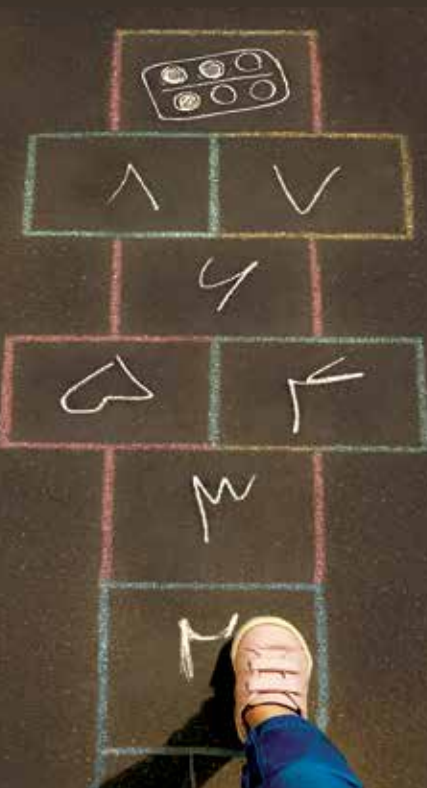
همچنین کار تخلیه یک محموله سه هزار TEU (واحد شمارش کانتینر) برنج از بندر شهید رجایی به نقاط مختلف کشور نیز هم اکنون به صورت حمل کانتینری در حال انجام است. بندر شهید رجایی با ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار مساحت و برخورداری از ۴۴ پست اسکله کانتینری و چند منظوره، ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه حدود ۱۵۰ میلیون تن کالا را دارد. ۵۵ درصد از کل صادرات و واردات کشور از طریق این بندر صورت می گیرد. همچنین بیش از ۷۰ درصد ترانزیت دریایی کشور از این بندر عبور می کند.

بدون شرح...



فریباعیزی - اقتصاد سراسرآمد

پای قدم  
برای تامین  
پای قلم



#۷۳\*۱\*  
تو هم برای حمایت  
به قدم بردار

شماره کارت بانک شهر  
۵۰۴۷-۰۶۱۰-۹۰۰۶-۶۶۸۵



محک  
مؤسسه خیریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

۰۲۱-۲۳۵۴۰۰



چند درصد  
جمعیت جهانی در  
کشورهای بریکس  
زندگی می کنند؟

۲۶٪  
کشورهای بریکس  
چند درصد از  
مساحت کره زمین  
را شامل می شوند؟

### درباره گروه بریکس

نام گروهی به رهبری قدرت های اقتصادی نوظهور.  
است که از به هم پیوستن حروف اول نام  
انگلیسی کشورهای عضو برزیل، روسیه، هند،  
چین و آفریقای جنوبی تشکیل شده است.

Brazil Russia India China South Africa

## نقش آفرینی استراتژیک جابه‌ار در تبادلات مالی اقتصادی بریکس

۳/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰  
جمعیت کشورهای عضو بریکس

۰/۷۴۱  
شاخص توسعه انسانی کشورهای عضو بریکس

۲۶ تریلیون دلار  
تولید ناخالص داخلی کشورهای عضو بریکس



منطقه آزاد تجاری  
جابه‌ار با قوانین مشابه  
سازمان تجارت جهانی،  
پل ارتباطی دو عضو مهم  
بریکس یعنی چین و  
هند با روسیه است.



منطقه آزاد تجاری  
جابه‌ار، یکی از مهمترین  
شهرهای لجستیک  
کریدورهای شمال به  
جنوب و غرب به شرق  
محسوب می شود.

اینفوگرافیک - اقتصاد سراسرآمد