روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۲۴ دی ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۴۰۰

روزنه

۸۳۰۰ کیلومتر از کریدورهای ده‌گانه کشور آسفالت و ایمن‌سازی شد

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از آسفالت و ایمن‌سازی ۸۳۰۰ کیلومتر از کریدورهای ده‌گانه کشور خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، اروجعلی علیزاده در سال جاری و به منظور ایمن‌سازی و تسهیل در تردد کاربران جاده‌ای، عملیات روکش آسفالت (تقویتی و حفاظتی)، لکه‌گیری و درزگیری ۸۳۱۰ کیلومتر از محورهای شریانی در کریدورهای ده‌گانه کشور اجرایی شده است.
معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به سهم بالای تردد روزانه وسایل نقلیه از محورهای کریدوری کشور، اظهار کرد: برای حجم عظیم عملیات بهسازی کریدورهای کشور شامل آسفالت تقویتی و حفاظتی ۴۱۹۰ کیلومتر از سطح راه‌ها و لکه‌گیری و درزگیری ۴۱۲۰ کیلومتر از محورهای شریانی کشور، چهار میلیون و ۴۶۳ هزار و ۱۴۸ تُن آسفالت پخش و اجرا شده است.
وی بیان کرد: حجم عملیات آسفالت‌ریزی، درزگیری و لکه‌گیری در کریدور تهران- مشهد به طول ۴۵۷ کیلومتر، کریدور تهران- بازرگان به طول ۸۹۷ کیلومتر و کریدور تهران - بندرعباس به طول ۱۵۳۲ کیلومتر اجرایی شده است.معاون راهداری از اجرای روکش آسفالت، درزگیری و لکه‌گیری ۱۲۳۶ کیلومتر از محور تهران- بوشهر و ۵۱۲ کیلومتر از مسیر مشهد- چابهار خبر داد و افزود: طی سال جاری همچنین به ترتیب عملیات روکش آسفالت (تقویتی و حفاظتی)، لکه‌گیری و درزگیری در ۶۷۳ کیلومتر از کریدور تهران -خسروی و ۹۹۹ کیلومتر از محور شریانی تهران- خرمشهر اجرایی شده است.علیزاده خاطرنشان کرد: در کریدورهای بازرگان- بندر امام، خرمشهر- چابهار و اردبیل- مشهد نیز به ترتیب ۳۸۷، ۳۵۰ و ۱۲۶۷ کیلومتر روکش آسفالت، درزگیری و لکه‌گیری سطح محور اجرا شده است، تا با ارتقاء کیفیت رویه آسفالت جاده‌ها عبور و مرور کاربران در سطح راه‌ها تسهیل شود.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

طرح «شارکِ» وزارت صمت هم به داد کشتی‌سازی نرسید

«ایدرو» به دنبال کاهش وابستگی ایران به واردات کشتی است!

گروه صنایع دریایی- امید عباسی - ایران با داشتن مرزهای آبی گسترده و دسترسی به آب‌های بین‌المللی، از موقعیت جغرافیایی مناسبی برای توسعه صنعت کشتی‌سازی برخوردار است. صنعت کشتی‌سازی در ایران سابقه‌ای بیش از ۵۰سال دارد و با وجود داشتن منابع و ظرفیت‌های فراوان در این زمینه، از جمله موقعیت استراتژیک و نیروی انسانی متخصص، با مشکلاتی مواجه است که در عمل موجب شده تا ظرفیت خالی در کارخانه‌ها و نیمه‌تمام ماندن پروژه‌ها ایجاد شود. ایران در مقایسه با سایر کشورهای منطقه، سهم کمی در ساخت شناورها دارد و البته براساس برخی گزارش‌ها همچنان واردات شناورهای خارجی ادامه دارد؛ واردات در حالی انجام می‌شود که توانایی ساخت و تعمیر بسیاری از شناورهای مورد نیاز کشور در داخل وجود دارد. به باور کارشناسان، با وجود سابقه و ظرفیت‌های قابل‌توجه در صنعت کشتی‌سازی، ایران هنوز با چالش‌های جدی در این حوزه مواجه است و برای شکوفایی این صنعت نیازمند توجه بیشتر، سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی دقیق برای بهره‌برداری کامل از توانمندی‌های داخلی است.به گزارش اقتصاد سرآمد، چندی پیش در خبرها آمد که طرح «شارک» با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، شورای‌عالی صنایع دریایی و صندوق توسعه صنایع دریایی در آینده نزدیک به اجرا در می‌آید و کارخانه‌های بزرگی مانند ایزوایکو و صدرا را به هم‌راستایی با استانداردهای بین‌المللی سوق می‌دهد. هدف اصلی این طرح، تقویت جایگاه ایران در بازارهای جهانی صنایع دریایی، کاهش وابستگی به واردات و تسهیل توسعه صادرات خدمات دریایی اعلام شده است. علاوه بر بهبود کیفیت، این پروژه صنایعی رقابتی‌تر را ایجاد کرده و فرصت‌های شغلی جدیدی در این حوزه فراهم می‌کند. براساس گزارش‌های منتشرشده، طرح «شارک» نقطه‌عطفی در جهش صنعت کشتی‌سازی کشور است که می‌تواند با به‌کارگیری فناوری‌های نوین و مدیریت بهینه، نقشی موثر در رشد اقتصادی دریامحور ایران ایفا کند و مسیر توسعه پایدار را هموار سازد.
تازه‌ترین آمارها نشان می‌دهد که ارزش بازار جهانی کشتی‌سازی در سال ۲۰۲۵ به بیش از ۱۵۵ میلیارد دلار رسیده است؛ رشدی که عمدتاً مرهون تقاضای فزاینده برای کشتی‌های سبزتر، ایمن‌تر و هوشمندتر است. اما بازیگران اصلی میدان تولید کشتی در جهان همچنان محدود هستند؛ چین همچنان بزرگ‌ترین تولیدکننده کشتی در جهان است و کره‌جنوبی، ژاپن، فیلیپین و ویتنام رتبه‌های بعدی کشورهای تولیدکننده کشتی را به خود اختصاص داده‌اند. طبق گزارش‌های رسمی منتشرشده، این پنج کشور آسیایی در مجموع بیش از ۸۵درصد ظرفیت کشتی‌سازی جهان را در اختیار دارند.

چشم‌انداز اجرای طرح «شارک» برای کشتی‌سازی

در این رابطه سهیل معمارباشی، معاون بهره‌برداری و صنایع حمل‌ونقل ایدرو از آغاز طرح «شارک» خبر داد؛ سیستمی نوین که با هدف تقویت اقتصاد دریامحور کشور و کاهش وابستگی به واردات اجرایی می‌شود. پروژه‌ای که به شناسایی، ارزیابی و رتبه‌بندی کارخانجات کشتی‌سازی در کشور می‌پردازد تا ساختاری منسجم برای افزایش بهره‌وری، شفافیت و رقابت‌پذیری در این صنعت استراتژیک فراهم آورد. معمارباشی در صحبت‌های خود درباره اجرایی‌شدن این طرح تأکید کرد که صنعت کشتی‌سازی و تعمیر شناورها به عنوان یکی از بخش‌های کلیدی اقتصاد دریامحور، نیازمند ارتقای سطح کیفی و همسویی با استانداردهای جهانی است.
طرح «شارک» (شناسایی، ارزیابی و رتبه‌بندی کارخانجات کشتی‌سازی) توسط ایدرو کلید خورده و به عنوان ابزاری راهبردی برای نوسازی صنعت معرفی شده است. اجرای این طرح در بخش‌های مختلفی برنامه‌ریزی شده است؛ از جمله رتبه‌بندی براساس معیارهای دقیق که طی آن کارخانه‌ها بر پایه بهره‌وری، کیفیت تولید، ظرفیت فنی و رعایت استانداردهای بین‌المللی ارزیابی می‌شوند؛ موضوعی که می‌تواند رقابت سالم را ترویج دهد.
در اجرای طرح «شارک» همچنین قرار بود با استفاده از فناوری‌های دیجیتال، فرایند ارزیابی سریع و دقیق انجام شود که وابستگی به روش‌های سنتی را کاهش می‌دهد. طرح «شارک» همچنین کارخانه‌ها را برای ورود به بازارهای بین‌المللی آماده کرده و جایگاه ایران را در صنایع دریایی تقویت می‌کند. در عمل نیز سازمان ایدرو با یکپارچه‌سازی تقاضا، ساخت، تأمین مالی و بهره‌برداری، زنجیره ارزش را بهینه می‌سازد. به اعتقاد کارشناسان؛ این طرح، گامی بزرگ در کاهش وابستگی به واردات و افزایش صادرات خدمات دریایی است. «شارک» نه‌تنها بهره‌وری را ارتقا می‌دهد، بلکه با تمرکز بر نیروی متخصص، آموزش و زیرساخت‌ها، صنعت را به سمت اقتصاد دانش‌بنیان سوق می‌دهد.

سیمای صنعت کشتی‌سازی و چالش تحریم‌ها

صنعت کشتی‌سازی ایران، با تمرکز بر تعمیر، ساخت و نوسازی شناورها، در حال حاضر از ظرفیت‌های قابل‌توجهی برخوردار است، اما رشد آن محدود به عوامل خارجی و داخلی شده است. مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران(ایزوایکو)، به‌عنوان بزرگ‌ترین مجموعه کشتی‌سازی در خاورمیانه و زیرمجموعه ایدرو، نقش محوری ایفا می‌کند. این مجتمع قادر به طراحی و ساخت شناورهای متنوع از جمله کشتی‌های تجاری، نظامی و فراساحلی است و در سال‌های اخیر، پروژه‌هایی مانند تعمیر کشتی‌های روسی توسط شرکت صنایع دریایی ایران(صدرا) را پیش برده است.
ناوگان دریایی ایران نیازمند سرمایه‌گذاری ۴میلیارد دلاری برای گسترش است، که این امر بر چالش‌های مالی تأکید دارد. ۳کنسرسیوم عمده کشتی‌سازی نیز برای هماهنگی پروژه‌ها تشکیل شده‌اند. از طرف دیگر، تحریم‌های اخیر خزانه‌داری آمریکا در ژوئیه ۲۰۲۵، که ۵۲کشتی و ۵۳نهاد مرتبط با شبکه شمخانی را هدف قرار داد، بر عملیات این شرکت‌ها سایه افکنده و دسترسی به قطعات را دشوارتر کرده است. در چنین شرایطی بازگشت تحریم‌های سازمان ملل از روز گذشته(۲۸سپتامبر ۲۰۲۵) پس از شکست مذاکرات هسته‌ای، می‌تواند موجب کاهش سرعت پیشرفت و تحول صنعت کشتی‌سازی باشد. این تحریم‌ها که ۱۰سال پس از توافق برجام بازگردانده شده، شامل ممنوعیت تسلیحاتی، مسدودسازی دارایی‌های افراد و نهادها(از جمله ایدرو و ایزوایکو) و محدودیت‌های مالی گسترده است.بررسی‌ها نشان می‌دهد که ناوگان دولتی ۱۱۵کشتی ایران که بخش عمده‌ای از صادرات نفت را مدیریت می‌کند، مستقیماً هدف قرار گرفته و عملیات آن تحت ریسک بالای توقیف قرار دارد. در چنین شرایطی به باور کارشناسان، تحریم‌های سازمان ملل تأثیر دوگانه‌ای خواهند داشت. در تاثیر کوتاه‌مدت، افزایش هزینه‌های عملیاتی و اختلال در زنجیره تأمین که می‌تواند پروژه‌های ساخت را تا ۵۰-۳۰درصد کندتر کند. نرخ ارز در حال حاضر رو به افزایش است و قیمت مواد اولیه را بالا برده که این امر بر طرح‌هایی مانند «شارک» فشار وارد می‌کند.
بااین‌حال، تأثیر مالی آن کمتر از تحریم‌های آمریکاست، زیرا سازمان ملل بر جنبه‌های تسلیحاتی تمرکز دارد و نه مستقیماً بر تجارت غیرنظامی. در بلندمدت، این وضعیت می‌تواند ایران را به سمت خودکفایی بیشتر سوق دهد —مانند تمرکز بر ناوگان سایه و فناوری‌های بومی— اما ریسک انزوای کامل از بازارهای جهانی را افزایش می‌دهد. کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که بدون مذاکرات جدید، صنعت ممکن است به سمت بازارهای آسیایی(چین و هند) گرایش یابد، اما رشد سالانه آن از ۵درصد به کمتر از ۲درصد کاهش یابد. در نهایت، بازگشت تحریم‌ها، نه‌تنها چالش، بلکه کاتالیزوری برای نوآوری داخلی خواهد بود.

چشم‌انداز آینده صنعت کشتی‌سازی

در حالی‌که صنعت کشتی‌سازی و شناورسازی ایران با سابقه‌ای بیش از نیم‌قرن، به عنوان یکی از ستون‌های اقتصاد دریامحور کشور شناخته می‌شود، گام‌های تازه‌ای برای تحول ساختاری آن برداشته شده است. این صنعت که در سال‌های اخیر تحت فشار تحریم‌های بین‌المللی قرار داشته، اکنون اما گفته می‌شود با ابتکاراتی مانند طرح «شارک» در سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو)، در مسیر افزایش بهره‌وری و رقابت‌پذیری جهانی گام برداشته است. اما در عمل ما همچنان شاهد چالش‌های عمیق تحریم‌ها، ساختارهای ناکارآمد و تنش‌های منطقه‌ای، مسیر پیش روی توسعه و تحول صنعت کشتی‌سازی ایران هستیم.ایدرو طرح «شارک» خود را نمادی از رویکرد استراتژیک با تأکید بر شفافیت و استانداردسازی و البته پایه‌ای محکم برای رقابت جهانی معرفی کرده است. ما در تحریریه روزنامه دریایی سرآمد با وجود امیدواری به این برنامه‌ها و شعارهای مطرح شده، رویه موجود در این صنعت مادر را اما نه تنها ناامیدوارانه بلکه مخرب می‌دانیم.

شاخص رضایت بیش از ۷۰ درصدی در هشت فرودگاه بین‌المللی

مدیر کل دفتر برنامه ریزی و راهبردی و مدیریت عملکرد شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: بر اساس اعلام سامانه جامع سنجش و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی، در آذر ماه امسال و برای سومین ماه متوالی شاخص رضایت هشت فرودگاه های بین‌المللی کشور بالای ۷۰ درصد و شاخص یک فرودگاه دیگر نیز بسیار نزدیک به این شاخص و ۶۹.۵ درصد ثبت شد.
به گزارش اقتصادسرآمد، سید جمال قادری نسب اظهار داشت: بر اساس گزارش اعلام شده از سوی سامانه جامع سنجش و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی، در رده بندی فرودگاه های بین المللی تحت مالکیت شرکت، فرودگاه مهرآباد موفق شد با ثبت شاخص رضایت ۷۵.۴ درصد، بار دیگر در صدر فرودگاه های منتخب طرح جامع سنجش و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی قرار گیرد.
وی در ادامه گفت: همچنین فرودگاه شهید بهشتی اصفهان با ثبت همین شاخص اما به دلیل تعداد آرای کمتر نسبت به مهرآباد، در جایگاه دوم ایستاد و فرودگاه شیراز هم با ثبت شاخص رضایت ۷۵ درصد، در جایگاه سوم قرار گرفت. فرودگاه تبریز با ثبت شاخص رضایت ۷۴.۸ درصد چهارم شد؛ فرودگاه بندرعباس با ثبت شاخص رضایت ۷۴.۶ درصد در رده پنجم قرار گرفت و فرودگاه مشهد با رسیدن به شاخص رضایت ۷۳.۸ درصد جایگاه ششم را به خود اختصاص داد. فرودگاه زاهدان با شاخص رضایت ۷۳.۳ درصد هفتم، فرودگاه یزد با شاخص رضایت ۷۲.۵ درصد هشتم و فرودگاه اهواز به رغم قرار گرفتن در رده نهم، موفق به کسب شاخص رضایت ۶۹.۵ درصد شد که بیشترین میزان بهبود شاخص رضایت در میان فرودگاه های بین المللی تحت مالکیت شرکت به شمار می رود.
مدیرکل دفتر برنامه ریزی و راهبردی و مدیریت عملکرد اظهار داشت: در آذر ماه، در مجموع ۳۰۵ هزار و ۱۸۸ نظر در کنسول‌های سامانه جامع سنجش و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی به ثبت رسید که از مجموع آرای ثبت شده ، ۱۸۸ هزار و ۱۷۳ رای، برابر با ۶۱.۷ درصد آرا، حاکی از رضایت کامل مسافران، مستقبلین و مشایعت کنندگان از خدمات فرودگاهی ارائه شده در کلیه فرودگاه های تحت مالکیت شرکت بود.
وی بیان کرد: در آذر ماه، خدمات ارائه شده در رستوران ها و فست فودهای فرودگاهی با ثبت میانگین شاخص رضایت ۸۳ درصد، در جایگاه نخست خدمات مورد رضایت مسافران، استقبال کنندگان و مشایعت کنندگان قرار گرفت.به گفته قادری نسب؛ نکته قابل تامل آن است که ۷۶ درصد رای دهندگان، از خدمات رستوران ها و فست فودها رضایت کامل داشتند که رسیدن به این شاخص، پیشرفت مطلوبی در حوزه خدمات به مسافران فرودگاهی محسوب می شود.
وی در ادامه خاطرنشان کرد: همچنین وضعیت نظافت سرویس های بهداشتی با میانگین شاخص رضایت ۷۷.۴ درصد، دومین خدمات مورد رضایت مردم بود و خدمات همکاران اطلاعات پرواز، با ثبت شاخص رضایت ۷۶.۵ درصد، سومین خدمات برتر از نگاه مسافران و مراجعان به فرودگاه های تحت مالکیت شرکت ثبت شده است.گفتنی است؛ میانگین شاخص رضایت سایر خدمات ارائه شده در فرودگاه های کشور برای سومین بار متوالی، روند صعودی داشت و این بار به ۷۲ درصد رسید.

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی دومرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی
"طراحی، تامین، ساخت، حمل و تحویل ۸۵ دستگاه ماشین آتش نشانی بنادر کشور"
به شماره سامانه ستاد: ۲۰۰۴۰۰۳۲۹۲۰۰۰۰۴۴

سازمان بنادر و دریانوردی

بدینوسیله به اطلاع میرساند سازمان بنادر و دریانوردی در نظر دارد مناقصه عمومی دومرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی "طراحی، تامین، ساخت، حمل و تحویل ۸۵ دستگاه ماشین آتش نشانی بنادر کشور "به شماره "۲۰۰۴۰۰۳۲۹۲۰۰۰۰۴۴" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تجدید نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱- موضوع مناقصه: طراحی، تامین، ساخت، حمل و تحویل ۸۵ دستگاه ماشین آتش نشانی بنادر کشور
۲- نوع مناقصه: عمومی ، دومرحله ای (فشرده)
۳- شماره ثبت در سامانه ستاد: ۲۰۰۴۰۰۳۲۹۲۰۰۰۰۴۴
۴- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: تهران، میدان ونک، ابتدای بزرگراه حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، خیابان دکتر شهیدی، پلاک ۱ ، ساختمان سازمان بنادر و دریانوردی دورنگار : ۸۸۶۵۱۱۹۱-۰۲۱ تلفن: ۸۴۹۳۲۳۵۱-۰۲۱
۵- مدت پیمان: ۱۲ ماه
۶- تضمین فرآیند ارجاع کار: مناقصه گر می بایست یک فقره اصل ضمانتنامه مطابق با فرم مندرج در اسناد مناقصه بدون قید و شرط که به مدت ۹۰ روز از مهلت تعیین شده برای تسلیم پیشنهاد اعتبار داشته و قابل تمدید باشد را به مبلغ ۵۴۵،۸۱۵،۶۴۶،۴۰۰ (پانصدو چهل و پنج میلیارد و هشتصدوپانزده میلیون و ششصدو چهل و شش هزارو چهارصد) ریال در پاکت (الف) به دبیرخانه سازمان به آدرس فوق تحویل و تصویر آن در سامانه ستاد (قسمت پاکت (الف)) بارگذاری گردد.
۷- تاریخ انتشار مناقصه درسامانه: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ ساعت ۱۰:۰۰ صبح
۸- مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۸ ساعت ۱۴:۰۰ عصر
۹- زمان برگزاری جلسه پرسش و پاسخ اول: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ ساعت ۱۰:۰۰ صبح
۱۰- زمان برگزاری جلسه پرسش و پاسخ دوم: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ ساعت ۱۰:۰۰ صبح
۱۱- مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ ساعت ۱۴:۰۰ عصر
۱۲- زمان بازگشایی پاکتها: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ ساعت ۱۴:۳۰ عصر

نکات مهم:
۱- از آنجاییکه فرآیند در سامانه "ستاد" انجام می گردد، لازم است دریافت و ارسال اسناد صرفاً از طریق سامانه مذکور صورت گیرد ، در غیر این صورت امکان شرکت در ادامه فرآیند برای شرکت های متقاضی وجود نخواهد داشت.
۲- چنانچه شرکت های متقاضی پیش از این در سامانه مذکور ثبت نام نکرده اند ، باید مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضا الکترونیک(توکن) را انجام دهند.
۳- جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضا الکترونیک (توکن) با شماره های درج شده در قسمت پشتیبانی سامانه مذکور تماس حاصل نمایید.

میم الف: ۳۷۳۰ شناسه آگهی: ۲۰۹۰۰۰۶

سازمان بنادر و دریانوردی

باشما هستیم با تحلیل های دریایی اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶